

⑫ **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

⑲ Numéro de dépôt: 80401735.8

⑮ Int. Cl.³: **B 66 B 5/02**

⑳ Date de dépôt: 05.12.80

⑳ Priorité: 07.12.79 FR 7930068

④③ Date de publication de la demande:
15.07.81 Bulletin 81/28

⑧⑧ Date de publication différée du rapport de
recherche: 22.07.81

⑧④ Etats contractants désignés:
BE CH DE GB IT LI NL SE

⑦① Demandeur: **Serina, Antoine**
47, Avenue Jeanne d'Arc
F-95600 Eaubonne (Val d'Oise)(FR)

⑦② Inventeur: **Serina, Antoine**
47, Avenue Jeanne d'Arc
F-95600 Eaubonne (Val d'Oise)(FR)

⑦④ Mandataire: **Rataboul, Michel**
Cabinet Michel Rataboul 69, rue de Richelieu
F-75002 Paris(FR)

⑤④ Installation de sécurité pour ascenseurs.

⑤⑦ L'invention a pour objet une installation de sécurité pour ascenseurs.

L'installation comprend un interrupteur 121 intercalé entre une source électrique 117 et le moteur 105 d'un treuil 104, interrupteur qui est du type à deux parties dont l'une 121a est solidaire d'un équipement mobile 108 et l'autre, 121b, d'une cabine 103.

Les éléments électriques de l'installation tels que le moteur 105, des électro-aimants 118 et 119 et un moteur 114 d'un tambour 110 pour des câbles de liaison 116 sont alimentés directement par une ligne 200 de la source électrique 117 tandis qu'une ligne 300 aboutit à la partie 121b de l'interrupteur 121, l'autre partie 121a recevant les lignes correspondant à l'alimentation des autres pôles desdits éléments électriques 105, 118, 119, 114.

Lorsque le courant est interrompu, les électro-aimants 118-119 sont désexcités et des ressorts 149-150 repoussent des leviers 141-142. La cabine 103, ainsi désolidarisée de l'équipage mobile 108 descend par son propre poids en déroulant les câbles de liaison 116. Un frein centrifuge 112 assure une vitesse raisonnable et constant jusqu'à ce que la cabine 103 atteigne des butées d'arrêt.

Même si le courant est rétabli pendant que la cabine descend d'elle-même, le moteur 105 ne peut être mis en route puisque l'interrupteur 121 est ouvert.

./...

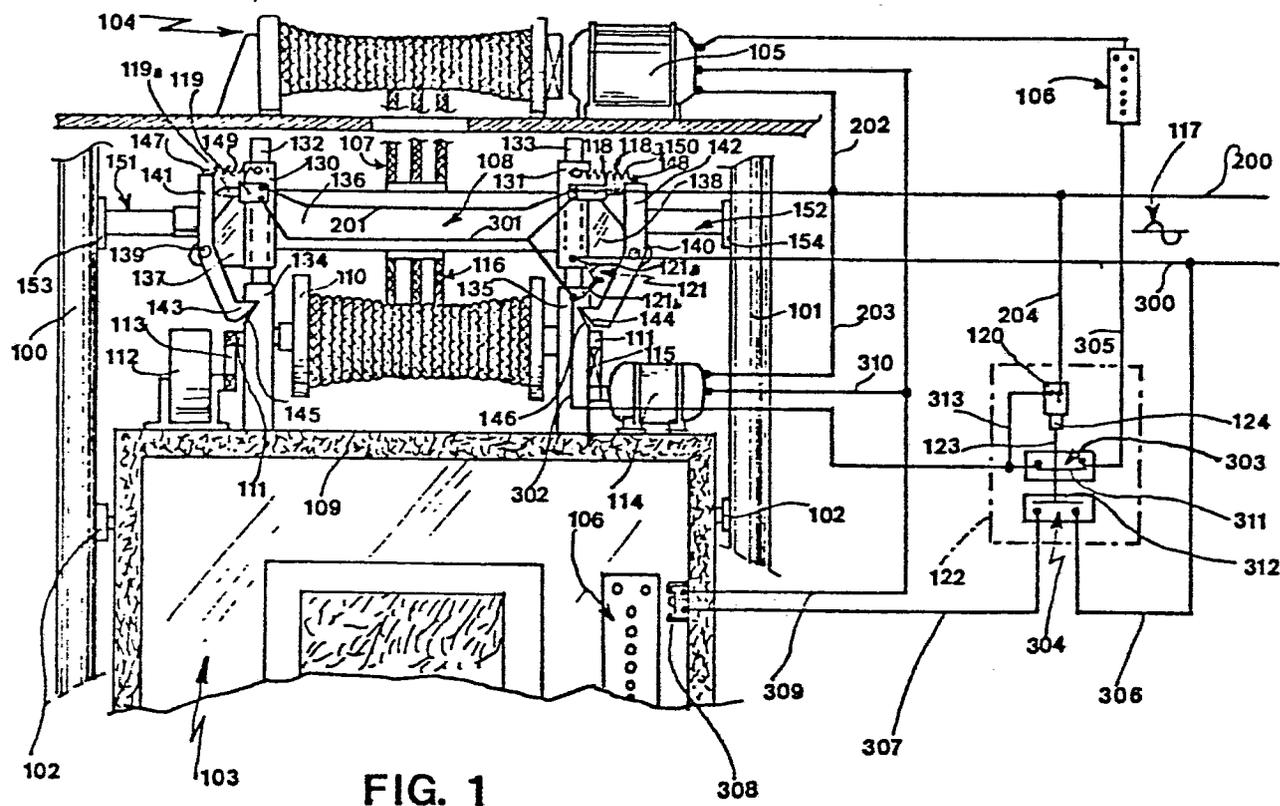


FIG. 1



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0032073

Numéro de la demande

EP 80 40 1735

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 3)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
	FR - A - 1 164 563 (J. BOUDES) * En entier *	1,4	B 66 B 5/02
	--		
D	CH - A - 207 119 (SCH. WAGONS- UND AUFZUGEFABRIK) * En entier *	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 3)
	--		
D	FR - A - 1 536 431 (A. HOUILLE et al.) * Page 3, colonne de gauche, ligne 47 - colonne de droite, ligne 2; figure 7 *	1	B 66 B 5/02
	--		
D	BE - A - 765 036 (H. VANDERPLANCKE) * Page 1, ligne 1 - page 3, dernière ligne *	1,4	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES
	--		
A	FR - A - 1 580 515 (S. MICHELSON) * En entier *	1	X: particulièrement pertinent A: arrière-plan technologique O: divulgation non-écrite P: document intercalaire T: théorie ou principe à la base de l'invention E: demande faisant interférence D: document cité dans la demande L: document cité pour d'autres raisons &: membre de la même famille, document correspondant

 Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examineur	
La Haye	16-04-1981	ZAEGEL	