




 12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG


 Anmeldenummer: 80108037.5



 Int. Cl.³: **A 61 G 3/00**
 // A61G1/06


 Anmeldetag: 19.12.80



 Priorität: 10.01.80 DE 3000756
 06.12.80 DE 3046152



 Anmelder: **Christian Miesen Fahrzeug- und Karosseriewerk GmbH,**
Dottendorfer-/Christian-Miesen-Strasse, D-5300 Bonn (DE)


 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 22.07.81
 Patentblatt 81/29



 Erfinder: **Holling, Gerd, Eulenweg 45, D-5300 Bonn 1 (DE)**
 Erfinder: **Nussbaum, Peter, Latzstrasse 34, D-5308 Rheinbach (DE)**


 Benannte Vertragsstaaten: **BE FR GB IT LU NL**


 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 02.12.81 Patentblatt 81/48

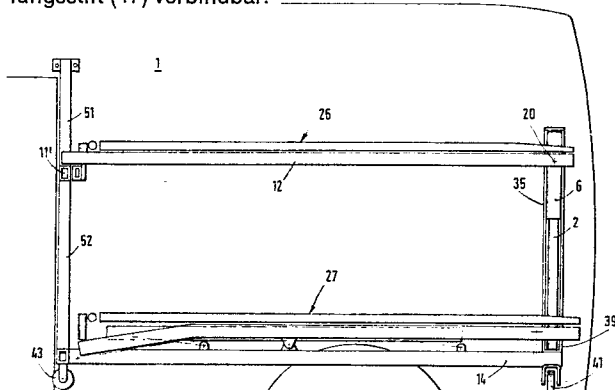

 Vertreter: **Brose, D. Karl et al, PATENTANWÄLTE BROSE & BROSE Wiener Strasse 2, D-8023 München-Pullach (DE)**

Krankentransportfahrzeug.


 Ein Krankentransportfahrzeug mit zwei an einer Seitenwand (1) übereinander angebrachten Tragenbühnen (26, 27) zur Aufnahme von Krankentragen besitzt mindestens ein nahe der Seitenwand vorhandenes Schieberohr (2). Es können auch zwei im Abstand zueinander befindliche Schieberohre (2, 3) vorgesehen sein. Auf dem bzw. den Schieberohren sind Schiebehülsen (4, 5, 6) verschieblich und arretierbar geführt. An den Schiebehülsen (4, 5, 6) sind – vorzugsweise über horizontale Schwenklager (20, 21, 22, 23) Tragarme (8, 9, 10, 11) befestigt, auf denen die Tragenbühnen (26, 27) abgestützt sind. Längsschienen der Tragenbühnen sind in ihrer Länge veränderbar, um eine unabhängige Verschiebung der einzelnen Schiebehülsen zu gestatten. Das vordere Schieberohr (3) bzw. eine äquivalente Abstützung (52) sind fest an der Fahrzeugseitenwand (1) bzw. am Fahrzeugboden (1') befestigt, während das hintere Schieberohr (2), gegebenenfalls über einen senkrechten Träger (35) mittels einer Drehrolle (41) verschiebbar auf dem Fahrzeugboden (1') abgestützt ist. Auch die zur Fahrzeugmitte hin weisenden Enden der Tragarme (8, 10) der unteren Tragenbühne (27) sind über Drehrollen (42, 43) auf dem Fahrzeugboden abgestützt. Die vorderen Tragarme (10, 11) sind über vertikale Schwenklager (53, 54) mit dem vorderen Schieberohr (3) bzw. der Abstützung (52) verbunden. Somit kann das hintere Ende beider Tragenbühnen zur Fahrzeugmitte hin

geschwenkt werden. Zusätzlich können auch die zur Fahrzeugmitte hin gelegenen Führungsschienen (12, 13) um ein vorderes vertikales Lager (56) geschwenkt werden und über ein horizontales Schieberohr (57) mit Schiebehülse (59) zur Fahrzeugmitte hin verschoben werden.

Das hintere Schieberohr (2) ist mittels einer Arretierungsvorrichtung (36) an der Fahrzeugseitenwand arretierbar. Zusätzlich ist das zur Fahrzeugmitte hin weisende, hintere Ende der oberen Tragenbühne (26) in der Transportstellung mit der Hecktür (45) über einen Verriegelungsstift (47) verbindbar.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0032226

EP 80 10 8037

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
X	<u>GB - A - 519 837</u> (H. LOMAS) * Spalte 2, Zeilen 21-38, 45-91; Figuren 1-3 * --	1,2,4,16	A 61 G 3/00// A 61 G 1/06
	<u>DE - A - 1 616 168</u> (VEB BARKAS) * Spalte 4, Zeilen 3-17; Spalte 5, Zeilen 22-29; Spalte 6, Zeilen 1-24; Figuren 1-5 * --	1-5	
D	<u>DE - A - 2 620 939</u> (BINZ) * Spalte 8, Zeilen 16-27; Spalte 11, Zeilen 21-31; Figuren 2, 3 * --	6,7,16	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³) A 61 G
	<u>GB - A - 2 012 219</u> (A.C.M.A.T.) * Spalte 1, Zeilen 22-33, 92-128; Spalte 2, Zeilen 6-20; Figuren 1-4 * ----	8-13,16	
			KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE
			X: von besonderer Bedeutung A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: kollidierende Anmeldung D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
Den Haag	15-09-1981	MAROSCIA	