

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: **81400027.9**

(51) Int. Cl.³: **B 61 D 3/16**

(22) Date de dépôt: **09.01.81**

(30) Priorité: **14.01.80 FR 8000705**
06.05.80 FR 8010077

(43) Date de publication de la demande:
22.07.81 Bulletin 81/29

(88) Date de publication différée du rapport de
recherche: **23.09.81**

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

(71) Demandeur: **Noyon, Gustave**
7, Allée de la Grotte
F-93160 Noisy-le-Grand(FR)

(71) Demandeur: **"SOCIETE D'INGENIERIE DES**
TRANSPORTS" INGE-TRANS S.A. Société Anonyme dite
:
135 Avenue de Wagram
F-75017 Paris(FR)

(72) Inventeur: **Noyon, Gustave**
7, Allée de la Grotte
F-93160 Noisy-le-Grand(FR)

(74) Mandataire: **Caunet, Jean et al,**
Cabinet BEAU DE LOMENIE 55, rue d'Amsterdam
F-75008 Paris(FR)

(54) **Wagon démontable pour la coordination technique du transport rail-route.**

(57) Le wagon est destiné à supporter notamment deux chargements identiques 32, 33 et son châssis est en deux éléments 30, 31 portés respectivement par les bogies extrêmes 1, 2 et munis des organes de tamponnement et de traction, ces deux éléments étant reliés dans la zone médiane du wagon par des moyens de liaison désassemblables 11 à 17 et leurs extrémités correspondantes étant susceptibles d'être supportées par des dispositifs de soutien escamotables 34, 35 pouvant reposer par des galets ferroviaires inférieurs 40 sur les rails 27 et prendre appui sur ces éléments pour les maintenir sensiblement horizontaux et soulever ou abaisser légèrement leurs extrémités libres.

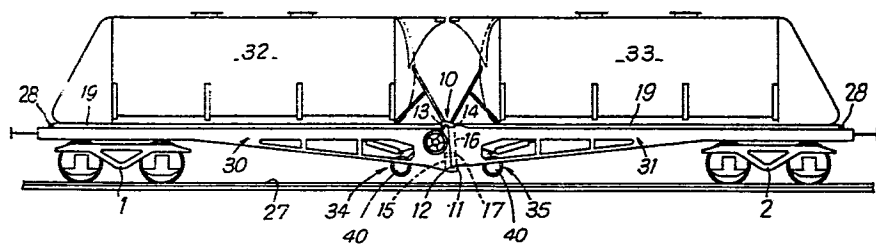


Fig. 5



DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. ³)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
	<u>FR - A - 1 045 181</u> (VENISSIEUX) * En entier *	1,7	B 61 D 3/16

	<u>FR - A - 1 289 139</u> (WAGGONBAU BAUTZEN) * En entier *	1,7	

	<u>CH - A - 396 076</u> (INVENTIO) * En entier *	1,3	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. ³)

	<u>FR - A - 766 398</u> (GONZALEZ DE ANDIA) * Page 2, lignes 21-44 *	3,4	B 61 D

	<u>FR - E - 45 236/FR - A - 766 398</u> (GONZALEZ DE ANDIA) * Page 3, lignes 1-22; figures 12-15 *	7	

A	<u>FR - A - 1 476 665</u> (C.I.M.T. LORRAINE) * En entier *	1	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES
	---		X: particulièrement pertinent A: arrière-plan technologique O: divulgation non-écrite P: document intercalaire T: théorie ou principe à la base de l'invention E: demande faisant interférence D: document cité dans la demande L: document cité pour d'autres raisons
A	<u>US - A - 3 092 282</u> (TANTLINGER) * En entier *	2	

A	<u>FR - A - 1 368 963</u> (PERROT)		
A	<u>FR - A - 1 598 994</u> (PERROT)		

	Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications		&: membre de la même famille, document correspondant
Lieu de la recherche La Haye		Date d'achèvement de la recherche 29-06-1981	Examineur FERRANTI