

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 81102311.8

51 Int. Cl.³: **F 02 D 1/04**
F 02 D 1/16

22 Anmeldetag: 27.03.81

30 Priorität: 30.05.80 DE 3020554

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.12.81 Patentblatt 81/49

88 Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 02.06.82

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT FR GB SE

71 Anmelder: **Klöckner-Humboldt-Deutz**
Aktiengesellschaft
Deutz-Mülheimer-Strasse 111 Postfach 80 05 09
D-5000 Köln 80(DE)

72 Erfinder: **Haas, Eckhard, Dipl.-Ing.**
Evastrasse 19
D-5000 Köln 90(DE)

72 Erfinder: **Hühn, Walter, Dr.**
Im Wiesengrund 66
D-5120 Troisdorf-Spich(DE)

54 Fliehkraft geregelter Einspritzzeitpunktversteller.

57 Ein federbelasteter, fliehkraft geregelter Einspritzzeitpunktversteller wird vorgeschlagen, bei dem Dämpfungselemente (13, 13.2) in den Fliehgewichten (6) angeordnet sind. Die Dämpfungselemente (13, 13.2) sind als Kolben ausgebildet und weisen eine Drosseleinrichtung (13.1) des zugeführten Öls auf. Die Drosselung ist nur während eines sehr kurzzeitigen Beschleunigens wirksam. Dadurch wird erreicht, daß sich hierbei der Einspritzzeitpunkt nicht verstellt, wodurch keine Geräuschüberhöhung stattfindet. Die Drosseleinrichtung kann auch derart ausgelegt werden, daß sie erst ab einer bestimmten Drehzahl bei einer sehr kurzzeitigen Beschleunigung wirksam wird.

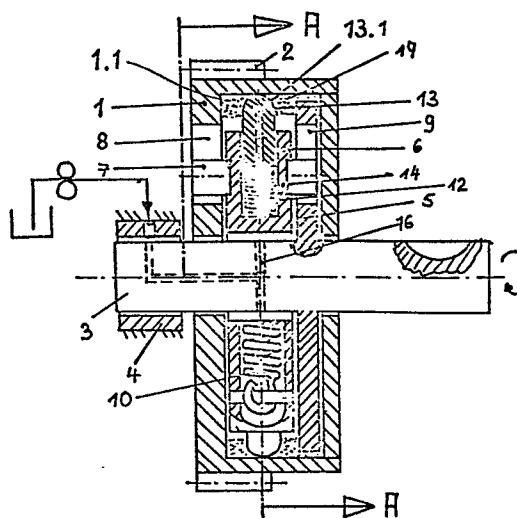


Fig. 1

./...

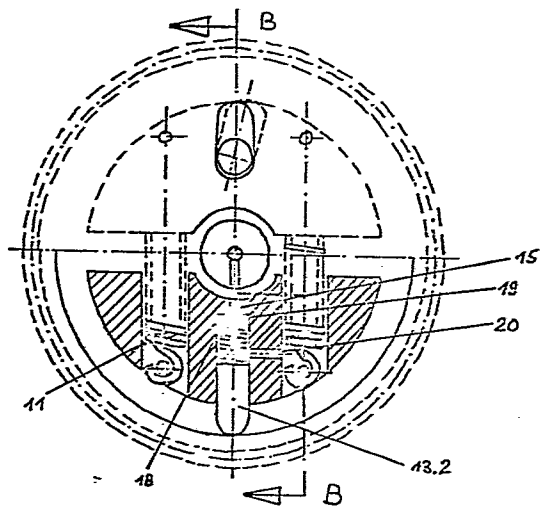


Fig. 2



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0041110
Nummer der Anmeldung

EP 81 10 2311.8

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
A	<u>GB - A - 2 024 989</u> (R. BOSCH GMBH) * Zusammenfassung; Fig. 1, 2, 10 * & DE - A1 - 2 826 801 ---		F 02 D 1/04 F 02 D 1/16
A	<u>GB - A - 2 024 370</u> (R. BOSCH GMBH) * Anspruch 1; Zusammenfassung; Fig. 1, 2 * & DE - A1 - 2 826 800 ---		
A	<u>FR - A - 1 036 774</u> (G.B. VIOLA) * ganzes Dokument * ---		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)
A	<u>DE - A1 - 2 458 109</u> (NISSAN DIESEL MOTOR) * ganzes Dokument * ---		F 02 D 1/00 F 16 D 3/10
A	<u>FR - A - 1 055 012</u> (DAIMLER-BENZ) * Anspruch * & DE - C - 966 709 ---		
E,X	<u>GB - A - 2 066 419</u> (R. BOSCH GMBH) * Ansprüche 1 bis 8; Zusammenfassung; Fig. 1, 2, 5 * & DE - A1 - 2 952 219 -----	1	KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
X	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.		
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
Berlin	19-02-1982	CANNICI	