



⑫

## DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑬ Numéro de dépôt: 81400931.2

⑮ Int. Cl.<sup>3</sup>: **F 01 D 5/18, F 01 D 5/30**

⑭ Date de dépôt: 12.06.81

⑯ Priorité: 30.06.80 FR 8014498

⑰ Demandeur: SOCIETE NATIONALE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MOTEURS D'AVIATION, "S.N.E.C.M.A.", 2 Boulevard Victor, F-75015 Paris (FR)

⑰ Date de publication de la demande: 06.01.82  
Bulletin 82/1

⑲ Inventeur: Morlon, André Alexandre, 7 B, rue Eugène Warin, F-91450 Soisy Sur Seine (FR)

⑳ Etats contractants désignés: DE FR GB

㉑ Date de publication différée du rapport de recherche: 13.01.82 Bulletin 82/2

㉒ Mandataire: Moinat, François et al, S.N.E.C.M.A. Service des Brevets Boîte Postale 81, F-91003 Evry Cedex (FR)

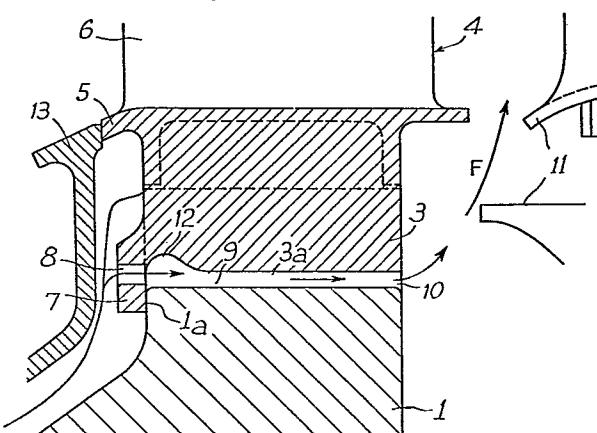
㉓ Perfectionnement aux systèmes de ventilation des aubes et disques de turbines.

㉔ Chaque aube comprend un pied engagé dans l'une des alvéoles axiales ménagées à la périphérie du disque.

Le pied (3) de l'aube présente à sa partie inférieure frontale une patte ou becquet (7) assurant le verrouillage axial vers l'arrière venant en butée contre la face amont (1a) du disque de turbine (1), ladite patte (7) présentant une ouverture (8) pour le passage de l'air de refroidissement dans une enceinte (9) ménagée entre le fond de l'alvéole et la face inférieure du pied (3).

L'invention est utilisée pour la ventilation des aubes et disques de turbine des turboréacteurs.

**A3**





Office européen  
des brevets

## RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0043300  
Numéro de la demande

EP 81 40 0931

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
	<p><u>CH - A - 322 022 (ROLLS-ROYCE)</u></p> <p>* Page 2, ligne 86 - page 3, ligne 7; page 3, lignes 83-96 *</p> <p>---</p>	1,3	F 01 D 5/18 F 01 D 5/30
	<p><u>FR - A - 2 323 007 (GENERAL ELECTRIC)</u></p> <p>* Page 3, lignes 11-30; page 4, lignes 8-22; page 6, lignes 20-27 *</p> <p>---</p>	1-3,6, 7	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.)
	<p><u>US - A - 3 034 763 (UNITED AIRCRAFT)</u></p> <p>* Colonne 1, lignes 41-48 *</p> <p>---</p>	1	F 01 D
	<p><u>GB - A - 701 263 (ROLLS-ROYCE)</u></p> <p>* Page 2, ligne 104 - page 3, ligne 17 *</p> <p>---</p>	1,3	CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES
	<p><u>GB - A - 2 001 708 (ROLLS-ROYCE)</u></p> <p>* Page 1, lignes 87-120 *</p> <p>-----</p>	1,4	X: particulièrement pertinent A: arrière-plan technologique O: divulgation non-écrite P: document intercalaire T: théorie ou principe à la base de l'invention E: demande faisant interférence D: document cité dans la demande L: document cité pour d'autres raisons &: membre de la même famille, document correspondant
<p>b</p> <p>Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications</p>			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur	
La Haye	06-10-1981	BONVIN	