

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **81106000.3**

51 Int. Cl.³: **A 63 H 18/12**

22 Anmeldetag: **30.07.81**

30 Priorität: **04.08.80 DE 3029496**

71 Anmelder: **Neuhierl, Hermann, Dr., Waldstrasse 36, D-8510 Fürth/Bayern (DE)**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: **10.02.82 Patentblatt 82/6**

72 Erfinder: **Neuhierl, Hermann, Dr., Waldstrasse 36, D-8510 Fürth/Bayern (DE)**
 Erfinder: **Konrad, Horst, Frankenmutherstrasse 12, D-8501 Rosstal (DE)**

84 Benannte Vertragsstaaten: **BE DE FR GB IT NL SE**

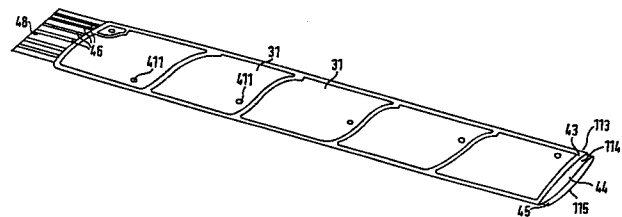
74 Vertreter: **Körber, Wolfhart, Dr. et al, Patentanwälte Dipl.Ing.H.Mitscherlich, Dipl.Ing.K.Gunschmann, Dr.rer.nat.W.Körber, Dipl.Ing.J.Schmidt-Evers Steinsdorfstrasse 10, D-8000 München 22 (DE)**

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: **22.09.82 Patentblatt 82/38**

54 **Vorrichtung zur Erkennung eines funkferngesteuerten Fahrspielzeugs.**

57 Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung mit der ferngesteuerte Fahrspielzeuge identifiziert werden können und mit der es möglich ist, bestimmte Betriebszustände der Fahrspielzeuge abzufragen.

Hierzu ist eine ortsfeste Abfrageeinrichtung vorgesehen, über die oder an der die Fahrspielzeuge entlangfahren. Es wird beim Passieren der Abfrageeinrichtung ein fahrzeugtypisches und/oder betriebszustandstypisches Signal abgegeben bzw. aufgenommen. Es werden verschiedene Möglichkeiten für die Identifizierung wie für die Anzeige der Betriebszustände angegeben.





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
Y, D	DE-A-2 833 159 (NEUHIERL) * Seite 11, Zeile 12 - Seite 12, Zeile 29; Seite 15, Zeilen 10-16; Seite 16, Zeilen 18-26; Figuren 1, 2 *	1, 20, 21	A 63 H 18/12 G 08 G 1/12
Y	IEEE TRANS. ON VEHICULAR TECHNOLOGY, Band VT-29, Nr. 2, Mai 1980, Seiten 200-206, New York, USA R.E. FENTON: "On future traffic control: Advanced systems hardware" * Seiten 200-201 *	1, 20, 21, 28	
A	JOURNAL OF ELECTRONIC ENGINEERING, Nr. 112, April 1976, Seiten 28-33, Tokyo, JP T. YAMAGUCHI et al.: "Dual mode bus system combines speed and flexibility" * Insgesamt *	1	
A	VDI NACHRICHTEN, Band 29, Nr. 6, 6./7. Februar 1975, Seite 11, Dusseldorf, G.B. Z.G.: "Fahrzeuge identifizieren" * Insgesamt *	1, 3	A 63 H 18/12 B 61 L 25/04 G 08 G 1/12 G 05 D 1/02
A	FR-A-1 584 556 (E.V.R.) * Anspruch 4 * & DE - A - 1 923 347	2	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenbericht DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 07-06-1982 SGURA S. Prüfer	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			