

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 81730072.6

51 Int. Cl.³: **B 61 C 9/52, B 61 F 3/04**

22 Anmeldetag: 07.08.81

30 Priorität: 11.08.80 DE 3030594

71 Anmelder: **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT** Berlin und München, Postfach 22 02 61, D-8000 München 22 (DE)

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 17.02.82 Patentblatt 82/7

84 Benannte Vertragsstaaten: AT CH FR GB IT LI NL SE

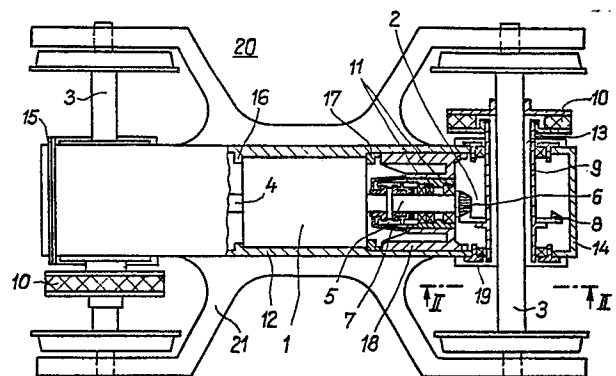
88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 24.02.82 Patentblatt 82/8

72 Erfinder: **Kuhlow, Jürgen, Dipl.-Ing., Gotha Allee 17, D-1000 Berlin 19 (DE)**
 Erfinder: **Sohrt, Christian, Rohrdamm 50, D-1000 Berlin 13 (DE)**

54 Triebaggregat für die Treibachsen von Schienenfahrzeugen.

57 Bei einem Triebaggregat für die Treibachsen (3) von Schienenfahrzeugen mit einem elektrischen Fahrmotor (1), dessen Drehmoment über Getriebe (2) und Kupplungen (5) auf die Treibachse (3) übertragen wird, sind die den Ständer des Fahrmotors (1), die Lagerung (11) und das Getriebe (2) aufnehmenden Gehäuse miteinander verbunden, wobei Aussparungen (13) für den Durchtritt der Treibachse (3) vorgesehen sind.

Um die Biege- und Drehsteifigkeit zu erhöhen, sind alle Antriebsteile in einem Hohlträger (12) als gemeinsames Gehäuse angeordnet, der geeignete Montagesschnittstellen (15) zum Einsetzen der Antriebsteile aufweist. Dieser Hohlträger (12) kann auch den Längsmittenträger des Drehgestells (20) des elektrischen Triebfahrzeuges bilden.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0046135
Nummer der Anmeldung

EP 81 73 0072

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
EP	<u>DE - C - 564 510</u> (WAGGONFABRIK) * Insgesamt * --	1-3,7	B 61 C 9/52 B 61 F 3/04
	<u>DE - C - 721 772</u> (PRANTL) * Insgesamt * --	1-3,7	
	<u>CH - A - 460 850</u> (BROWN BOVERI) * Spalte 3, Zeilen 4-7; Figur 3 * --	1-3,7	
	<u>EP - A - 0 024 294</u> (THYSSEN INDUS- TRIE) * Anspruch 1 * --	1-4,7	B 61 C B 61 F
	ELEKTRISCHE BAHNEN, Band 77, Nr. 6, Juni 1979, Seiten 166,167 E. BECKER et al.: "Die ersten Lo- komotiven der Baureihe 120 der Deutschen Bundesbahn mit Dreh- stromantrieb wurden ausgeliefert" * Seite 166, 7. Ausblick, Absatz 4 * --	1	
A	<u>FR - A - 2 329 492</u> (THYSSEN INDUS- TRIE)		
DA	<u>FR - A - 2 230 532</u> (CARL HURTH MASCHINEN- UND ZAHNRADFABRIK)		
DA	<u>FR - A - 2 255 201</u> (BROWN BOVERI) -----		
<input checked="" type="checkbox"/> Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
Den Haag	19-11-1981	GROTZINGER	