

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 81105583.9

51 Int. Cl.<sup>3</sup>: **F 02 B 75/18**  
**F 02 B 75/22, F 01 L 1/00**

22 Anmeldetag: 16.07.81

30 Priorität: 18.09.80 DE 3035244

71 Anmelder: **M.A.N. MASCHINENFABRIK**  
**AUGSBURG-NÜRNBERG Aktiengesellschaft**  
**Stadtachstrasse 1**  
**D-8900 Augsburg(DE)**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**31.03.82 Patentblatt 82/13**

72 Erfinder: **Pfleiderer, Ernst**  
**Heidestrasse 25 1/2**  
**D-8901 Königsbrunn(DE)**

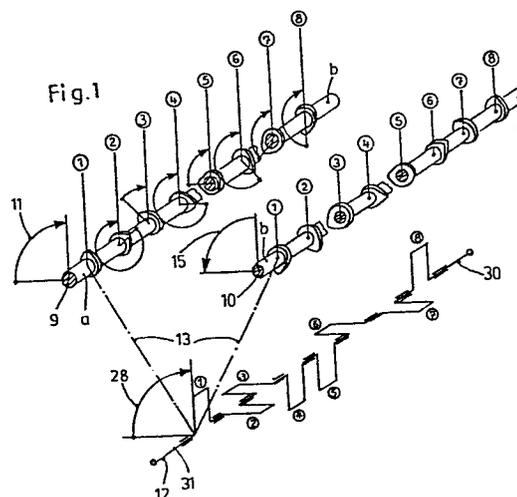
88 Veröffentlichungstag des später  
 veröffentlichten Recherchenberichts: **08.09.82**

84 Benannte Vertragsstaaten:  
**CH FR GB LI NL**

72 Erfinder: **Wöhrle, Fritz**  
**Allensteinstrasse 36**  
**D-8900 Augsburg(DE)**

54 **Mehrzylindrige ventilgesteuerte Hubkolben-Brennkraftmaschine.**

57 Bei mehrzylindrigen, ventilgesteuerten Hubkolben-Brennkraftmaschinen mit V-Anordnung ihrer Zylinder und geradzahli-ger oder ungeradzahli-ger Zylinderanzahl je Zylinderreihe oder Reihen-Anordnung ihrer Zylinder mit geradzahli-ger Zylinderanzahl bestand die Aufgabe darin, diese derart auszubilden, daß unabhängig von der Drehrichtung deren Kurbelwellen eine erhebliche Reduzierung der Anzahl erforderlicher Nockenwellentypen möglich ist. Dieser Forderung ist abhängig vom Maschinentyp auf verschiedene Weise Rechnung getragen. Es ist in jedem Falle jedoch ein Steuerungsantrieb (13, 38, 53) verwendet, der ein Zwischengetriebe (14, 39) aufweist, das derart variabel ist, daß die einmal festgelegte, dann nocken-anordnungsseitig und zünd-fol-geseitig vorgegebene Drehrichtung jeder Nockenwelle (9, 10; 32; 50, 51) bei jeder Kurbelwellendrehrichtung - Rechts- oder Linkslauf - erhalten bleibt.





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
Y	DAS GROSSE ADAC AUTOBUCH "Aufbau und Arbeitsweise des Autos" 1976, DAS BESTE, Stuttgart, Seiten 32 bis 35 * Seiten 32 bis 35 * --	1-3	F 02 B 75/18 F 02 B 75/22 F 01 L 1/00
Y	US - A - 3 738 338 (V.C. WICKMAN) * Anspruch 1; Zusammenfassung; Fig. 1* --	1,3	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.)
Y	US - A - 1 426 575 (R.F. LANHAM et al.) * Ansprüche 1, 2, Seite 1, Zeilen 15 bis 20; Fig. 1, 2, 6, 7 * --	1-3	F 01 L 1/00 F 01 L 13/00 F 02 B 75/00
Y	FR - A - 379 677 (T. VEITCH) * Zusammenfassung, Seite 1, Zeilen 1 bis 32; Seite 1, Zeile 56 bis Seite 2, Zeile 12; Fig. 1 bis 3 * --	1-3	
Y	FR - A - 553 930 (M.A.M. LARRIEU) * Zusammenfassung * --	1-3	
A	DE - A - 1 810 937 (VEB DIESELMOTOREN- WERK) * ganzes Dokument * -- ./..		KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: mündliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument
X	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.		&: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
Recherchenort Berlin		Abschlußdatum der Recherche 07-06-1982	Prüfer CANNICI



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. <sup>3</sup> )
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
A	<p>K. ZINNER "Aufladung von Verbrennungsmotoren" 2. Auflage, Abschnitt 8 "Besondere Probleme der Abgasturbo- Aufladung" . 30. Juli 1980, SPRINGER VERLAG, Berlin, Heidelberg, New York Seiten 146 bis 149 * Fig. 8.2 und 8.3 *</p> <p>-----</p>	16,17	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. <sup>3</sup> )