



19

11 Veröffentlichungsnummer:

0 054 932
A3

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 81110589.9

51 Int. Cl.³: A 63 H 19/18

22 Anmeldetag: 18.12.81

30 Priorität: 19.12.80 DE 3047971
31.01.81 DE 3103283
03.08.81 DE 3130728

71 Anmelder: Ribu-Modellbau Handelsgesellschaft mbH
Banatstrasse 40
D-8500 Nürnberg 30(DE)

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
30.06.82 Patentblatt 82/26

72 Erfinder: Rietze, Lothar
Banatstrasse 40
D-8500 Nürnberg 30(DE)

88 Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 27.10.82

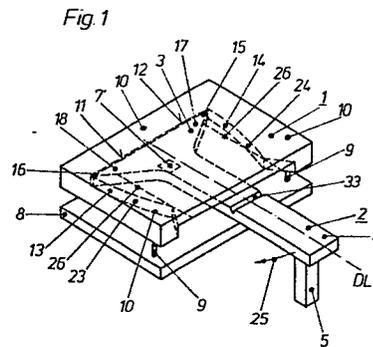
72 Erfinder: Bundle, Ernst
Boxdorfer Strasse 15
D-8510 Fürth(DE)

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR IT LI NL

74 Vertreter: Dorner, Jörg, Dr.-Ing. et al,
Dorner & Hufnagel Patentanwälte Bad Brückenauer
Strasse 19
D-8500 Nürnberg 90(DE)

54 Vorrichtung zum Führen von Kupplungen an Modelleisenbahnfahrzeugen beliebiger Systeme.

57 Zum Herstellen einer leichtgewichtigen und wenig Raum beanspruchenden Vorrichtung zum Führen von Kupplungen an Modelleisenbahnfahrzeugen beliebiger Systeme dient eine Führungsschablone (1) mit einer aus einem einzigen Bauteil bestehenden T-förmigen Deichsel (2) und beiderseits der Deichsellängsachse (DL) angeordneten, mit ihren freien Enden an den kurvenförmigen Ästen (13, 14) der Führungsschablone (1) in Wirkverbindung stehenden Federn (26, 28). Die Deichsel (2) ist innerhalb des von den kurvenförmigen Ästen (13, 14) und der rückseitigen Kante (12) der Führungsschablone (1) begrenzten Raumes gelagert, wobei die freien Endstücke (17, 18) des Deichselquerstückes (3) den von den kurvenförmigen Ästen (13, 14) und/oder der rückseitigen Kante (12) der Führungsschablone (1) gebildeten Ecken (15, 16) so zugeordnet sind, daß die freien Endstücke (17, 18) des Deichselquerstückes (3) bei Kurvenfahrten entweder in die rückseitigen Ecken der Führungsschablone (1) hineindrehen, oder aber, daß die rückseitigen Ecken (15, 17) der Führungsschablone (1) wechselweise als Drehpunkt für die Ausscherrung der Deichsel (2) und gleichzeitig als spiellose Halterung sowohl bei Geradeaus- als auch bei Kurvenfahrt dienen (Fig. 1).





EP 81 11 0589.9

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int Cl.)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft * Anspruch	
A	<u>DE - A - 2 035 932</u> (GEBR. MÄRKLIN & CIE GMBH) * Fig. 1, 2 * ---	1,6	A 63 H 19/18
A	<u>DE - A - 1 478 534</u> (GEBR. MÄRKLIN & CIE GMBH) * Ansprüche 1, 2; Bild 2 * ----	11	
			RECHERCHIERTER SACHGEBIETE (Int Cl.)
			A 63 H 19/18
			KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE
			X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: mündliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument
			& Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
<input checked="" type="checkbox"/>	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.		
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
Berlin	28-07-1982	CLOT	