



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets

⑪ Numéro de publication:

0 070 241  
A3

⑫ DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑬ Numéro de dépôt: 82401311.4

⑮ Int. Cl.<sup>3</sup>: B 63 B 15/00

⑭ Date de dépôt: 09.07.82

⑩ Priorité: 10.07.81 FR 8113707

⑪ Demandeur: Morisseau, Roger  
Chemin des Montois  
F-77140 Nemours(FR)

⑪ Date de publication de la demande:  
19.01.83 Bulletin 83/3

⑫ Inventeur: Morisseau, Roger  
Chemin des Montois  
F-77140 Nemours(FR)

⑪ Date de publication différée du rapport de  
recherche: 04.05.83

⑬ Mandataire: Letheule, Jacqueline  
5 Rue José-Maria de Hérédia  
F-75007 Paris(FR)

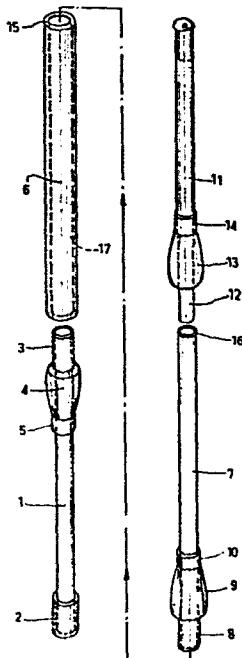
⑭ Etats contractants désignés:  
BE DE GB IT NL

⑮ Mât démontable pour voitures légères.

⑯ L'invention a pour objet un mât démontable pour petites  
embarcations.

Suivant l'invention, le mât est constitué par une pluralité  
d'éléments tubulaires dont l'assemblage et le démontage  
peuvent être effectués facilement et rapidement sans outil,  
des emmanchements étant prévus pour permettre d'assurer  
la fixation des éléments. Dans l'exemple représenté le  
mât comprend quatre éléments superposables 1,6,7,11 formant  
respectivement pied, corps et tête de mat. La superposition  
est obtenue par interénétration partielle axiale de  
deux éléments consécutifs. Le tube 1 comprend une partie 3  
en matériau autolubrifiant, une partie 4 relativement élastique  
formant butée d'arrêt de la partie ferme du tube 6, une  
bague 5 en matériau rigide assurant la fixation des parties 3  
et 4 sur le tube 1. Une disposition identique est prévue pour  
l'ensemble 8-9-10 du tube 7 et pour l'ensemble 12-13-14 du  
tube 11.

Applications : Mâts d'encombrement réduit pour le  
transport, notamment pour planches à voiles, dériveurs et  
voiliers.





DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 3 <sup>e</sup> )
A	--- DE-A-2 316 829 (WIKING-SCHLAUCHBOOTWERFT) *Pages 5-7; figures 1-4*	1	B 63 B 15/00
A	--- DE-A-2 942 457 (W.HAHN) *Page 3, lignes 19-25; figures* -----	1, 3	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 3 <sup>e</sup> )
			B 63 B
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE	Date d'achèvement de la recherche 26-01-1983	Examinateur PRUSSEN J.R.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		& : membre de la même famille, document correspondant	