1 Veröffentlichungsnummer:

0 071 736

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 82105631.4

(f) Int. Cl.3: **B 65 B 41/06**, B 65 H 5/22

2 Anmeldetag: 25.06.82

30 Priorităt: 11.08.81 DE 3131687

Anmelder: FOCKE & CO., Siemensstrasse 10, D-2810 Verden (DE)

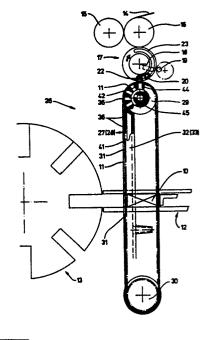
Weröffentlichungstag der Anmeldung: 16.02.83 Patentblatt 83/7 (DE)
Erfinder: Focke, Heinz, Moorstrasse 64, D-2810 Verden (DE)
Erfinder: Liedtke, Kurt, Trift 18, D-2810 Verden (DE)

84 Benannte Vertragsstaaten: DE FR GB IT SE

Vertreter: Boite, Erich, Dipl.-ing., Holleraliee 73, D-2800 Bremen (DE)

(A) Verpackungs-Vorrichtung zum Herstellen von Zuschnitten und Zuführen derselben zu einer Verpackungsstation.

Bei der vorliegenden Einrichtung wird das jeweils vordere Ende einer Materialbahn (14) und der davon abgetrennte Zuschnitt (11) unter ununterbrochener Fixierung durch Saugluft an Förderorganen transportiert. Diese bestehen einerseits aus einer Trommel (17) (Saugtrommel) und hieran unmittelbar anschließenden Lochbändern (27, 28) wobei eine Unterbrechung in bezug auf die Fixierung des Verpackungsmaterials nicht eintritt.



EP 0 071 736 A1

MEISSNER & BOLTE

Patentanwälte European Patent Attorneys 0071736

-1-

MEISSNER & BOLTE, Hollerallee 73, D-2800 Bremen 1

Dipl.-Ing. Hans Meissner (bis 1980) Dipl.-Ing. Erich Bolte

Anmelder:

Focke & Co. Siemensstr. 10

2810 Verden (Aller)

Hollerallee 73 D-2800 Bremen 1

Telefon (0421) 342019 Telegramme: PATMEIS BREMEN Telex: 246157 (meibo d)

1616X: 24013

Ihr Zeichen Your ref.

Ihr Schreiben vom Your letter of Unser Zeichen Our ref. Datum Date

FOC-175

2. Juli 1982 /9312

Verpackungs-Vorrichtung zum Herstellen von Zuschnitten und Zuführen derselben zu einer Verpackungsstation

Beschreibung:

Die Erfindung betrifft eine Verpackungs-Vorrichtung zum Herstellen von Zuschnitten durch Abtrennen von einer Materialbahn und Zuführen derselben zu einer Verpackungsstation durch einen Zuschnittförderer, der aus umlaufenden, seitlichen Lochbändern mit einem durch rückseitig angeordnete Saugkammern unter Unterdruck stehenden Fördertrum für die Zuschnitte besteht.

Fir die Verarbeitung von (kostengünstigen) Verpackungsmaterialien mit "kritischen" Eigenschaften in der Verpackungstechnik sind besondere Maßnahmen erforderlich,
um die Folien bzw. daraus hergestellte Zuschnitte während der Förderung ausreichend zu fixieren. Dabei kommt
es darauf an, eine ununterbrochene Halterung sowohl

- der fortlaufenden Materialbahn als auch der von dieser abgetrennten Zuschnitte zugewährleisten, bis diese um den zu verpackenden Gegenstand herumgelegt sind.
- 5 Lösung dieses Problems ist der DE-AS Eine erste 11 69 361 zu entnehmen. Die Materialbahn wird bei diesem Vorschlag einer Saugwalze zugeführt, also einer Walze, deren äußerer Mantelfläche Saugbohrungen münden. Die Zuschnitte werden auf dieser Saugwalze durch ein 10 umlaufendes Trennmesser von der Materialbahn abgetrennt. Die einzelnen Zuschnitte werden sodann von der Saugwalze gleichachsige Saugscheiben seitliche, übergeben, die den Zuschnitt seitlich ebenfalls durch Saugbohrungen fixieren. Der Gegenstand (Packung) ist zwischen diesen 15 Saugscheiben in Radialrichtung hindurchbewegbar, und zwar unter Mitnahme des schlupfend von den Saugscheiben abgezogenen Zuschnitts.
- Die Verwendung von Saugscheiben als Halte- und Förderorgan für die Zuschnitte hat sich als ungünstig erwiesen, weil in der Herstellung aufwendig und an bestimmte
 Maximalabmessungen gebunden. Es kommt hinzu, daß bei
 einer weitgehenden Umschlingung der Saugscheiben durch
 den (entsprechend groß bemessenen) Zuschnitt das Abziehen desselben von den Saugscheiben durch die geförderte
 Packung erschwert ist.

)

Jüngere Lösungen (DE-PS 25 30 992 und DE-OS 29 49 685) arbeiten deshalb mit seitlichen Lochbändern, deren Fördertrum über ortsfeste Saugkammern ebenfalls einem den Zuschnitt haltenden und mitführenden Unterdruck ausgesetzt sind. Mit Hilfe der Lochbänder ist eine aufrechte, ebene Förderstrecke für die Zuschnitte möglich. Diese kann eine ausreichende Länge haben, um die erforderlichen Förder- und Verpackungsorgane voneinander zu trennen. Auch ist es leichter, einen Zuschnitt

1 durch eine quer hierzu geförderte Packung von den aufrechten Lochbändern abzuziehen.

Bei den bekannten Vorrichtungen mit derartigen Lochbändern ist jedoch die Abtrennung der Zuschnitte von der Materialbahn bei fortwährender Fixierung derselben noch nicht optimal gelöst.

5

20

25

30

Der Erfindung liegt demnach die Aufgabe zugrunde, Maßnahmen vorzuschlagen, durch die einerseits eine ununterbrochene Förderung der Materialbahn wie auch der abgetrennten Zuschnitte bis zur Aufnahme derselben durch
eine Packung oder dergleichen bei einfachem funktionssicherem Aufbau gewährleistet ist und andererseits
ein problemloser, den Zuschnitt komplett von der Materialbahn abtrennender Schnitt ausgeführt werden kann.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist die erfindungsgemäße Vorrichtung dadurch gekennzeichnet, daß dem Zuschnittförderer eine an sich bekannte Saugtrommel vorgeordnet ist, in deren Bereich die Zuschnitte von der Materialbahn abtrennbar und durch die die Zuschnitte unmittelbar an die Lochbänder überführbar sind. Insbesondere ist die Saugtrommel im Bereich einer (oberen) Umlenkwalze für die Lochbänder derart angeordnet, daß die Umfangsfläche der Saugtrommel bzw. der auf dieser geförderte Zuschnitt unmittelbar an die Umfangsfläche der Umlenkwalze der Lochbänder bzw. an diese selbst übergeben werden kann. Dabei ist erfindungsgemäß sichergestellt, daß die Umlenkwalze für die Lochbänder wenigstens in einem den Transport des Zuschnitts dienenden Umfangsbereich mit Saugluft beaufschlagt ist.

Bei der Erfindung werden demnach zwei unterschiedliche 35 Fördersysteme, nämlich eine Saugwalze zur Durchführung des Trennschnitts bei der Herstellung des Zuschnitts einerseits und Lochbänder für die Förderung des Zu-

schnitts bis zur Verpackungsstation andererseits in eine solche räumliche Beziehung zueinander gesetzt, daß der auf der Saugtrommel abgetrennte Zuschnitt unmittelbar und ohne Zwischenförderer an die entsprechend eng benachbarten Saugbänder übergeben werden kann. Der Übergang der Förderung der Zuschnitt in längs einer kreisbogenförmigen Bahn (auf einem Teilumfang der Umlenkwalze) in die ebene Förderstrecke (durch die Lochbänder) geht bei der Erfindung besonders günstig vonstatten, da die Lochbänder im Bereich der Umlenkwalze bereits unterhalb des Zuschnitts mitlaufen.

Die den Zuschnitt auf der Umlenkwalze haltende Saugluft kann auf verschiedene Weise an den Zuschnitt herangebracht werden. Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform ist die Umlenkwalze mit (radialen) Saugbohrungen
versehen, die vorzugsweise mit Sauglöchern in den Lochbändern korrespondieren. Die Saugluft wird hierbei
auch im Bereich der Umlenkwalze durch bzw. über die
Lochbänder auf den Zuschnitt übertragen.

15

20

25

30

35

٦)

Ebenfalls vorteilhaft ist eine Ausführungsform, gemäß der die den Lochbändern zugeordneten Saugkammern in den Bereich der Umlenkwalze für die Lochbänder verlängert ist unter Bildung von kreisbogenförmigen Saugsegmenten. Diese erstrecken sich in einer Umfangsnut der Umlenkwalze, derart, daß die nach außen offene Seite der Saugsegmente dem Zuschnitt (unmittelbar oder über die Lochbänder) erfassen vermag.

Schließlich ist es möglich, die Saugtrommel unmittelbar an den aufrechten Fördertrum der Lochbänder zu setzen, derart, daß die abgetrennten Zuschnitte von der Saugtrommel unmittelbar an die abwärtsfördernden Lochbänder übergeben wird.

Weitere Merkmale der Erfindung beziehen sich auf die

- 1 Ausgestaltung der Saugtrommel, der Lochbänder sowie der Umlenkwalze derselben.
- Ausführungsbeispiele der Erfindung werden nachfolgend anhand der Zeichnungen näher erläutert.

Es zeigen:

)

20

30

- Fig. 1 ein Ausführungsbeispiel der Vorrichtung in vereinfachter Seitenansicht, teilweise im Vertikalschnitt,
- Fig. 2 eine um 90° versetzte Vorderansicht der Vorrichtung gemäß Fig. 1, ebenfalls teilweise
 im Vertikalschnitt,
 - Fig. 3 den oberen Bereich der Vorrichtung gemäß Fig. 1 und 2 in Seitenansicht bzw. im Vertikalschnitt bei vergrößertem Maßstab,
- Fig. 4 einen Horizontalschnitt durch die Vorrichtung im Bereich von Lochbändern und Saugkammern, in vergrößertem Maßstab,
- 25 Fig. 5 eine um 90° versetzte Vorderansicht zu der Einzelheit gemäß Fig. 3,
 - Fig. 6 eine Darstellung entsprechend Fig. 3 eines anderen Ausführungsbeispiels der Vorrichtung,
 - Fig. 7 eine um 90° versetzte Vorderansicht, teilweise im Schnitt, für das Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 6,
- 35 Fig. 8 eine Darstellung entsprechend Fig. 7 eines modifizierten Ausführungsbeispiels der Vorrichtung,

1 Fig. 9 eine Darstellung entsprechend Fig. 3 und Fig. 6 eines weiteren Ausführungsbeispiels.

Die gezeigten Vorrichtungen sind Teil einer Verpackungs-5 maschine, beispielsweise für die Herstellung von Zigaretten-Packungen 10, die auf dem Markt überwiegend anzutreffenden Zigaretten-Packungen 10 werden mit einer Außenumhüllung versehen, die im vorliegenden Fall aus einer kostengünstigen, verpackungstechnisch schwierigen 10 Kunststoffolie besteht. Ein Zuschnitt 11 des Verpakkungsmaterials wird zu diesem Zweck in einer Ebene quer zur Transportrichtung der Zigaretten-Packung 10 auf einer Packungsbahn 12 bereitgehalten, derart, daß sich der Zuschnitt 11 U-förmig um die Zigaretten-Packung 15 10 infolge der Relativbewegung herumlegt. Die auf diese Weise mit einem Zuschnitt 11 versehene Zigaretten-Pakkung wird sodann in einen Faltrevolver 13 eingefördert, der die weiteren erforderlichen Faltungen des Zuschnitts ll in bekannter Weise durchführt.

20

25

.)

Die Zuschnitte 11 werden nacheinander von einer fortlaufend (oder taktweise) zugeförderten Materialbahn 14 abgetrennt. Die Förderung derselben wird durch ein Paar von Zugwalzen 15, 16 bewirkt, welches hier oberhalb von nachfolgenden Förderorganen gelagert Nach einer Förderung der Materialbahn 14 längs eines etwa halben Umfangs der einen Zugwalze 16 wird die Materialbahn 14 an eine unmittelbar anschließende, also eng benachbart liegende, achsparallele Saugtrommel 17 übergeben.

35

30

Auf der Saugtrommel 17 wird der Zuschnitt 11 von der nachfolgenden Materialbahn 14 abgetrennt. Bei dem vorliegenden Ausführungsbeispiel ist ein etwa radial gerichtetes Trennmesser 18 etwa radial in die Saugtrommel 17 eingelassen, derart, daß die außenliegende Schneidkante über die Mantelfläche der Saugtrommel 17 hinweg1 ragt. Mit Hilfe eines umlaufenden Gegenmessers 19 erfolgt der Trennschnitt an vorgegebener, sich wiederholender Schnittstelle, so daß stets Zuschnitte von gleicher Länge abgetrennt werden. Die vorstehende Trenneinrichtung kann auch in anderer Weise ausgebildet sein.

10

15

20

25

3

Die umlaufende Saugtrommel 17 ist mit radialen Saugbohrungen 20 ausgerüstet, die in mehreren, vorzugsweise drei im Abstand voneinanderliegenden Saugreihen an der Mantelfläche der Saugtrommel 17 münden und bei entsprechender Beaufschlagung mit Saugluft die Materialbahn 14 bzw. den Zuschnitt 11 fixieren. Die Saugbohrungen 20 der drei Saugreihen 21 sind jeweils an gemeinachsparallel verlaufende Saugkanäle 22 schlossen, die bis zum axialen Ende der Saugtrommel 17 führen und hier zeitweilig an eine Saugnut 23 anschließen, die in einer ortsfesten, neben der Saugtrommel 17 gelagerten Verteilerscheibe 24 gebildet ist. Die Saugnut 23 erstreckt sich über den gesamten, etwa halbkreisförmigen Förderbereich der Materialbahn 14 bzw. des Zuschnitts 11 auf der Saugtrommel 17. Zweckmäßigerweise ist im unteren Bereich eine von der Saugnut 23 getrennte Entlüftungsbohrung 25 in der Verteilerscheibe 24 gebildet, die infolge Entlüftung der Saugkanäle 22 und damit der Saugbohrungen 20 in diesem Bereich die Übergabe des Zuschnitts 11 an einen nachfolgenden Zuschnittförderer 26 erleichtert.

Durch diesen Zuschnittförderer 26 wird der Zuschnitt Il geradlinig, nämlich in vertikaler Ebene, transportiert. Zu diesem Zweck besteht der Zuschnittförderer 26 aus zwei im Abstand voneinander angeordneten Lochbändern 27 und 28. Diese werden über obere und untere Umlenkwalzen 29 und 30 geführt. Die Anordnung ist im vorliegenden Falle so getroffen, daß die Umlenkwalzen 29 und 30 etwa mit gleichen Abständen zu beiden Seiten,

nämlich oberhalb und unterhalb, der Packungsbahn 12 angeordnet sind.

Die Lochbänder 27, 28 sind im Bereich eines Fördertrums 31 mit Saugluft beaufschlagt, und zwar entweder durch 5 einzelne, langgestreckte Saugkammern 32 jeden Fördertrum 31 oder durch einen gemeinsamen Saugkasten 34 (Fig. 6, 7 und 8). Die Saugkammern 32, 33 sind auf der dem Fördertrum 31 zugekehrten Seite mit Öffnungen bzw. einem durchgehenden Saugschlitz 35 ver-10 sehen, der durch den Fördertrum 31 der Lochbänder 27, 28 überdeckt ist. Im Bereich des Saugschlitzes 35 sind die Lochbänder 27, 28 mit Sauglöchern 36 versehen, die das Wirksamwerden des Unterdrucks durch die Saugkammern 32, 33 bzw. den Saugkasten 34 auf der gegen-15 31 überliegenden Seite des Fördertrums ermöglichen, daß der Zuschnitt 11 während des Transportes an diesem fixiert ist.

.)

1

Wie insbesondere aus Fig. 4 ersichtlich, sind bei diesem Ausführungsbeispiel die Saugkammern 32 und 33 in aufrechten Tragelementen 37 gebildet, dazwischen denen eine Ausnehmung 38 für den Durchschub der Zigaretten-Packung 10 gebildet ist. Bei dieser Durchschubbewegung wird der Zuschnitt 11 durch die Zigaretten-Packung 10 von den Fördertrums 31 der Lochbänder 27, 28 abgezogen.

Die Lochbänder 27, 28 laufen in rinnenartigen Vertie30 fungen 39 der Saugkammern 32, 33 bzw. des Saugkastens
34. Die schmalen Vertiefungen 39 sind so bemessen,
daß die darin laufenden Lochbänder 27, 28 mit der dem
Zuschnitt 11 zugekehrten Anlagefläche 40 etwa bündig
abschließen. Die Sauglöcher 36 in den Lochbändern 27,
35 28 und die Saugschlitze 35 für die Saugkammern 32,
33 sind in bezug auf die Längsmittelebenen dieser Teile
nach innen versetzt angeordnet.

Die Lochbänder 27, 28 sind auf der den Umlenkwalzen 29 und 30 zugekehrten, inneren Seite mit quergerichrippenartigen Erhöhungen 41 versehen. die Lochbänder 27, 28 wie Zahnriemen ausgebildet werden. Mindestens die obere Umlenkwalze 29 ist mit entsprech-5 enden Vertiefungen 42 ausgerüstet, in die die Erhöhungen 41 formschlüssig eintreten. Dadurch ist eine exakte, gegenüber den Umlenkwalzen 29, 30 schlupffreie Bewegung der Lochbänder 27, 28 gewährleistet. Die Vertiefungen 42 werden im Bereich von Eindrehungen 43 der Umlenk-10 29, 30 gebildet. Diese Eindrehungen 43 bzw. flachen Nuten sind so ausgebildet, daß die Lochbänder 27, 28 passend in diesen Aufnahme finden und im wesentlichen bündig mit der Mantelfläche mindestens der Umlenkwalze 29 abschließen. Zwischen je zwei Erhöhungen 15 41 ist ein Saugloch 36 angeordnet.

Die vorliegenden Ausführungsbeispiele sind so ausgebildet, daß von der Übernahme der Materialbahn 14 durch die Saugtrommel 17 bis zur Abgabe des Zuschnitts 11 an die Zigaretten-Packung eine fortlaufende, ununterbrochene Fixierung der Materialbahn 14 und des Zuschnitts 11 durch Saugluft an den beteiligten Förderorganen gewährleistet ist. Die Übergabe der auf der Saugtrommel 17 gebildeten Zuschnitte 11 an den Zuschnittförderer 26 ist dabei in besonderer Weise gelöst.

20

25

30

35

Bei dem Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 1ff ist die obere Umlenkwalze 29 des Zuschnittförderers 26 im Bereich der Mantelfläche mit Saugluft beaufschlagt, und zwar mindestens in einem der Förderung des Zuschnitts 11 dienenden Umfangsbereich. Vorzugsweise wird dabei die Saugluft über die Lochbänder 27, 28 an den Zuschnitt 11 herangeführt, so daß Transport des Zuschnitts 11 im Bereich der Umlenkwalze 29 bereits maßgeblich durch die Lochbänder 27, 28 erfolgt.

Bei dem gezeigten Ausführungsbeispiel besteht die Um-1 lenkwalze 29 aus einem Hohlzylinder 44, der drehbar auf einer feststehenden Tragachse 45 gelagert ist. Diese hat zugleich die Aufgabe der Unterdruckversorgung der Umlenkwalze 29. Der Hohlzylinder 44 ist mit radial-5 gerichteten Saugbohrungen 46 ausgerüstet, die jeweils im Bereich der Sauglöcher 36 der Lochbänder 27, 28 an der Mantelfläche des Hohlzylinders 44 münden. Die Saugbohrungen 46 sind mit einem Unterdrucksystem der Tragachse 45 verbunden, nämlich mit einer im Bereich 10 der Saugbohrungen 46 sich in Umfangsrichtung erstrekkenden Segmentnut 47. Diese ist so angeordnet und bemessen, daß die Saugbohrungen 46 während des Transportbereichs für den Zuschnitt 11 an die Segmentnut 47 angeschlossen sind. Diese wiederum ist über eine Radial-15 bohrung 48 mit einer in Axialrichtung geführten Zentralbohrung 49 der Tragachse 45 verbunden. Durch Anschluß derselben an eine Unterdruckquelle ist demnach die Segmentnut 47 ständig mit Saugluft beaufschlagt. Die Übernahme des Zuschnitts 11 durch die Umlenkwalze 29 20 findet im oberen Bereich derselben bei nächster Nachbarschaft der Saugtrommel 17 statt. Die Förderung auf der Umlenkwalze 29 erstreckt sich etwa längs eines Viertelkreises.

25

30

35

.)

Die insoweit beschriebene Ausführung der Transportvorrichtung ermöglicht eine günstige Anordnung der
Förderorgane, derart, daß Materialbahn und Zuschnitte
bis zur Aufnahme durch die Lochbänder auf bogenförmigen,
aneinander anschließenden Bahnen transportiert werden.
Zu diesem Zweck sind bei den Ausführungsbeispielen
der Fig. 1 bis 8 Umlenkwalze 29, Saugtrommel 17 und
Zugwalze 16 in einer gemeinsamen Achseebene übereinander angeordnet. Dadurch ist auch ein günstiger Synchronantrieb dieser Förderorgane möglich, wie insbesondere aus Fig. 5 ersichtlich. Saugtrommel 17 und
Umlenkwalze 29 stehen über Zahnräder 50, 51 unmittel-

par in betrieblichem Eingriff. Ein weiteres Zahnrad 52 dient dem Antrieb der Zugwalze 16. Die Saugtrommel 17 ist auf einer durchgehenden Achse 53 an beiden Enden gelagert. Die Tragachse 45 der Umlenkwalze 29 ist hier einseitig gelagert.

Das Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 6 bis 8 ist prinzipiell in gleicher Weise ausgebildet wie das gemäß Fig. 1 bis 6. Die Fixierung des Zuschnitts 11 auf der oberen Umlenkwalze 29 mit Saugluft erfolgt hier in einer an-10 deren Weise. Wie insbesondere aus Fig. 6 ersichtlich, ist der hier vorgesehene Saugkasten 34 in den Bereich Umlenkwalze 29 hinein verlängert, und zwar durch an den Saugkasten 34 anschließende, schmale und kreisbogenförmig gestaltete Saugsegmente 54, 55. Diese sind 15 hier als verhältnismäßig schmale, rinnenartige, nämlich im Querschnitt U-förmige Luftförderorgane ausgebildet. Die feststehenden Saugsegmente 54, 55 erstrecken sich in entsprechend ausgebildeten und dimensionierten Umfangsnuten 56 bzw. 57 der Umlenkwalze 29. Die Abmes-20 sungsdifferenzen sind so gewählt, daß die Umlenkwalze 29 relativ zu den Saugsegmenten 54, 55 frei drehbar ist. Die radial äußere Seite der Saugsegmente 54, 55 ist offen, bildet somit einen Saugschlitz 58.

25

30

Bei dem Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 7 erstrecken sich die Saugsegmente 54 unterhalb der Lochbänder 27, 28, nämlich im Bereich der Sauglöcher 36 derselben. Hier werden demnach – analog zu dem Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 1 bis 5 – die Lochbänder 27, 28 auch im Bereich der Umlenkwalze 29 mit Saugluft beaufschlagt, so daß sie bereits hier ihre fördernde und fixierende Funktion in bezug auf den Zuschnitt erfüllen können.

35 Bei dem Ausführungsbeispiel gemäß Fig. 8 werden Fixieren des Zuschnitts und Fördern desselben im Bereich der Umlenkwalze 29 voneinander getrennt. Die Saugsegmente

1 55 sind hier gegenüber den Lochbändern 27, 28 seitlich, nämlich nach innen, versetzt angeordnet. Die Saugsegmente 55 schließen zu diesem Zweck im wesentlichen bündig mit der Mantelfläche der Umlenkwalze 29 ab, so daß die Saugschlitze 58 hier unmittelbar auf den Zuschnitt 11 einwirken können.

Im übrigen stehen die Förderorgane 16, 17, 29 hier in gleicher bzw. ähnlicher Relativstellung zueinander wie bei dem vorhergehend erläuterten Ausführungsbeispiel. Der Saugkasten 34 ist analog zu den Saugkammern 32, 33 in bezug auf die Führung der Lochbänder 27, 28 ausgebildet.

10

30

35

)

1

9 wird ein alternatives Ausführungsbeispiel In Fig. 15 bei dem die ebenfalls auf der Saugtrommel gezeigt, 17 durch Trennschnitt hergestellten Zuschnitte 11 durch die Saugtrommel 17 unmittelbar an die Lochbänder 27, 28 im Bereich des (aufrechten) Fördertrums 31 übergeben werden. Die Saugtrommel 17 ist zu diesem Zweck unterhalb 20 der oberen Umlenkwalze 29 dicht benachbart zu den Lochbändern 27, 28 im oberen Bereich des Fördertrums 31 gelagert, derart, daß die vom Umfang der Saugtrommel 17 ablaufenden Zuschnitte 11 unmittelbar an den Fördertrum 31 der Lochbänder 27, 28 übergeben werden. 25

Der Saugtrommel 17 ist in Förderrichtung eine gesonderte, zusätzliche Zuführungswalze 59 vorgeordnet, die etwa unterhalb der Saugtrommel 17 angeordnet ist und dadurch der Materialbahn 14 und dem Zuschnitt 11 eine insgesamt größere Anlagefläche an der Saugtrommel 17 vermittelt (etwa dreiviertel des Umfangs). Die Zugwalzen 15, 16 sind entsprechend seitlich versetzt angeordnet, und zwar oberhalb der Umlenkwalze 29. Hierdurch ist eine besonders präzise und störungsfreie Führung der Materialbahn 14 und nachfolgend des Zuschnitts 11 auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.

1 Lochbänder 27, 28 und Umlenkwalze 29 sind im übrigen analog zu den vorhergehenden Ausführungsbeispielen gestaltet.

Meissner & Bolte Patentanwälte

)

Anmelder:

)

Focke & Co. Siemensstr. 10 2810 Verden (Aller)

/9312

FOC-175

Bezugszeichenliste:

10	Zigaretten-Packung	36	Saugloch
11	Zuschnitt	37	Tragelement
12	Packungsbahn	38	Ausnehmung
13	Faltrevolver	39	Vertiefung
14	Materialbahn	40	Anlagefläche
15	Zugwalzen	41	Erhöhung
17	Saugtrommel	42	Vertiefung
18	Trennmesser	43	Eindrehung
19	Gegenmesser	44	Hohlzylinder
20	Saugbohrung	45	Tragachse
21	Saugreihe	46	Saugbohrung
22	Saugkanal	47	Segmentnut
23	Saugnut	48	Radialbohrung
24	Verteilerscheibe	49	Zentralbohrung
25	Entlüftungsbohrung	50	Zahnrad
26	Zuschnittförderer	51	Zahnrad
27	Lochband	52	Zahnrad
28	Lochband	53	Achse
29	Umlenkwalze	54	Saugsegment
30	Umlenkwalze	55	Saugsegment
31	Fördertrum	56	Umfangsnut
32	Saugkammer	57	Umfangsnut
33	Saugkammer	58	Saugschlitz
34	Saugkasten	59	Zuführungswalze
35	Saugschlitz		

MEISSNER & BOLTE

0071736

Patentanwälte European Patent Attorneys

] -

MEISSNER & BOLTE, Hollerallee 73, D-2800 Bremen 1

Dipl.-Ing. Hans Meissner (bis 1980) Dipl.-Ing. Erich Bolte

Anmelder:

Focke & Co. Siemensstraße 10 2810 Verden (Aller) Hollerallee 73 D-2800 Bremen 1

Telefon (0421) 342019 Telegramme: PATMEIS BREMEN

Telex: 246157 (meibo d)

Ihr Zeichen Your ref.

Ihr Schreiben vom Your letter of

Unser Zeichen Our ref.

Datum Date

FOC-175

2. Juli 1982 /9312

Verpackungs-Vorrichtung zum Herstellen von Zuschnitten und Zuführen derselben zu einer Verpackungsstation

Ansprüche:

Verpackungs-Vorrichtung zum Herstellen durch Abtrennen Zuschnitten von einer Materialbahn Zuführen derselben zu einer Verpackungsstation durch einen Zuschnittförderer, der umlaufenden, aus seitlichen Lochbändern mit einem durch rückseitig angeordnete Saugkammern unter Unterdruck stehenden Fördertrum für die Zuschnitte besteht, dadurch gekennzeichnet, daß dem Zuschnittförderer (26) eine Saugtrommel (17) vorgeordnet ist, in deren Bereich die Zuschnitte (11) von der Materialbahn (14) abtrennbar und durch die die Zuschnitte (11) unmittelbar an die Lochbänder (27, 28) des Zuschnittförderers (26) überführbar sind.

Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugtrommel (17) im Bereich einer (oberen) Umlenkwalze (29) für die Lochbänder (27, 28) an diesen anliegt.

5

3. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugtrommel (17) im Bereich des (aufrechten) Fördertrums (31) der Lochbänder (27, 28) an diesen anliegt.

10

15

:)

1

- 4. Vorrichtung nach Anspruch 1 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugwirkung (Saugluft) der Saugtrommel (17) im Bereich der Übergabe des Zuschnitts (11) an den Zuschnittförderer (26) wegschaltbar ist, insbesondere durch eine in diesem Bereich angeordnete Entlüftungsbohrung (25) der Saugtrommel (17).
- 5. Vorrichtung nach Anspruch 1 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die (obere) Umlenkwalze (29) für die Saugbänder (27, 28) mit Saugluft wenigstens in einem den Transport des Zuschnitts (11) dienenden Umfangsbereich beaufschlagt ist.

25

30

- Oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß Saugluft am Umfang der Umlenkwalze (29) im Bereich von vorzugsweise zwei im Abstand voneinander verlaufenden, streifenförmigen Bereich erzeugt wird, nämlich im Bereich der Anlage der Lochbänder (27, 28) oder außerhalb des Bereichs derselben.
- 7. Vorrichtung nach Anspruch 5 sowie einem 35 oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Umlenkwalze (29) radiale Saugbohrungen (46) aufweist, die mit Sauglöchern (36) der Lochbänder

1 (27, 28) korrespondieren.

5

15

35

)

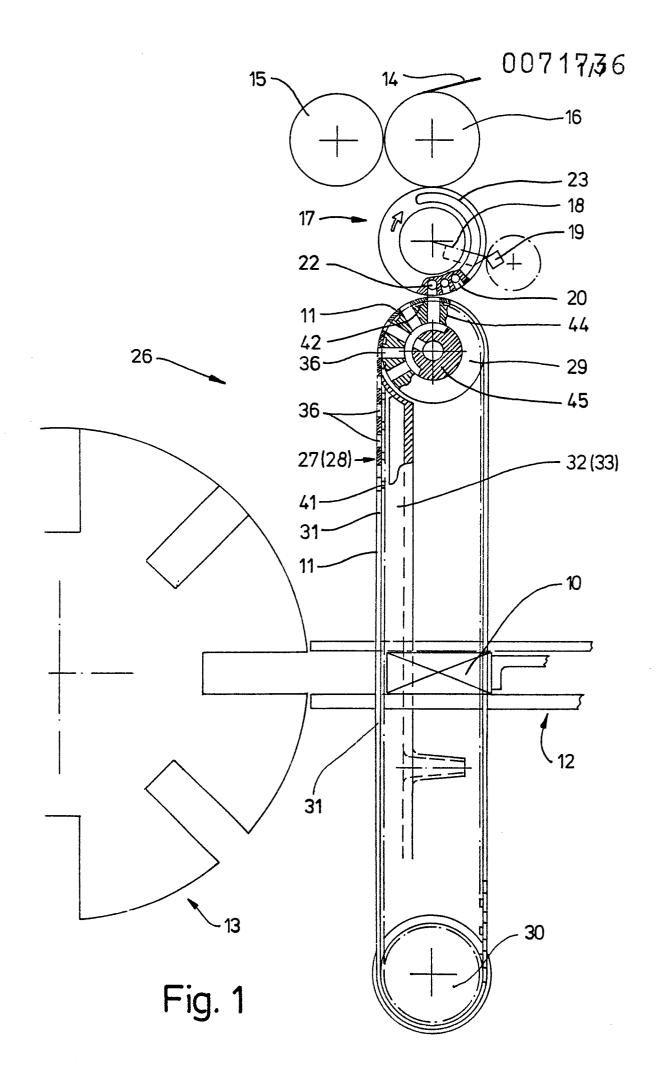
- 8. Vorrichtung nach Anspruch 7 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugbohrungen (46) über eine vorzugsweise axial verlaufende Zentralbohrung (49) in der Umlenkwalze (29) beaufschlagt ist.
- 9. Vorrichtung nach Anspruch 7 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugbohrungen (46) lediglich in einem den Transport des Zuschnitts (11) dienenden Umfangsbereich der Umlenkwalze (29) mit einer Unterdruckquelle, insbesondere mit der Zentralbohrung (49) verbunden sind.

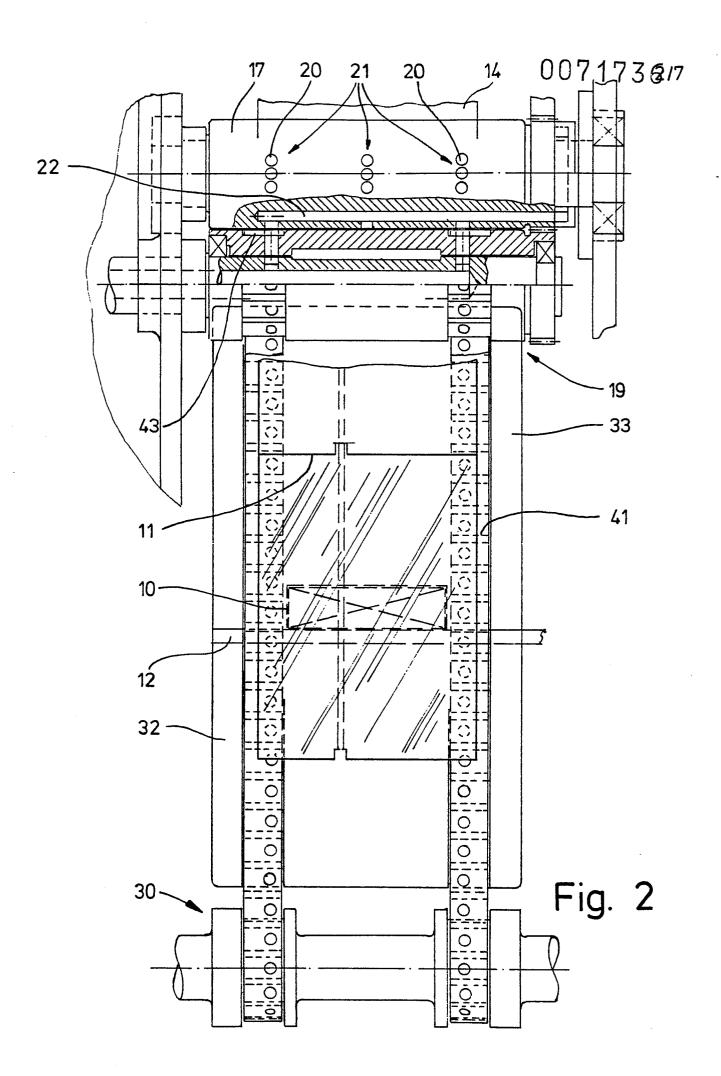
10. Vorrichtung nach Anspruch 7 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Umlenkwalze (29) aus einem Hohlzylinder (44) besteht, der mit den radialen Saugbohrungen (46) dreh20 bar auf einer feststehenden Tragachse (45) gelagert

- ist, in der die Zentralbohrung (49) geführt ist.
- 11. sowie einem Vorrichtung nach Anspruch 10 oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Tragachse (45) im Saugbereich mit 25 einer nach außen offenen, sich in Umfangsrichtung der Tragachse (45) erstreckenden Segmentnut (47) versehen ist, an die einerseits die Saugbohrungen (46) des umlaufenden Hohlzylinders (44) anschließbar sind und 30 an die andererseits die Zentralbohrung über eine Radialbohrung (48) angeschlossen ist.
 - 12. Vorrichtung nach Anspruch 7 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugluft durch feststehende, sich in Umfangsrichtung der Umlenkwalze (29) erstreckende Saugsegmente (54, 55) auf den Zuschnitt (11) bzw. die Lochbänder (27, 28) übertragbar ist, wobei die Saugsegmente (54,

- 1 55) auf der radial nach außen weisenden Seite ganz oder teilweise offen sind.
- 13. Vorrichtung nach Anspruch 12 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das im Querschnitt vorzugsweise U-förmige Saugsegment (54, 55) sich in einer in Umfangsrichtung der Umlenkwalze (29) verlaufenden Umfangsnut (56, 57) erstreckt und mit der Umfangsfläche der Umlenkwalze (29) im wesentlichen bündig abschließt.
- 14. Vorrichtung nach Anspruch 13 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugsegmente (54, 55) mit den zugerordneten Saugkammern (32, 33) bzw. mit einem gemeinsamen Saugkasten (34) verbunden bzw. Teil derselben, nämlich Fortsetzungen, sind.
- 15. Vorrichtung nach Anspruch 1 sowie einem oder 20 mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Saugtrommel (17) unmittelbar oberhalb der Umlenkwalze (29) und eine Zugwalze (16) eines Zugwalzenpaares (15, 16) unmittelbar über der Saugtrommel (17) angeordnet ist, vorzugsweise in einer gemeinsamen vertikalen Axialebene.
- Vorrichtung nach Anspruch 1 sowie einem oder mehreren der weiteren Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Lochbänder (27, 28) mit rippenartigen Erhöhungen (41) ausgebildet sind, die in entsprechende Vertiefungen (42) der Umlenkwalzen (29, 30) formschlüssig eintreten, wobei jeweils ein Saugloch (36) zwischen zwei aufeinanderfolgenden Erhöhungen (41) angeordnet ist.

)





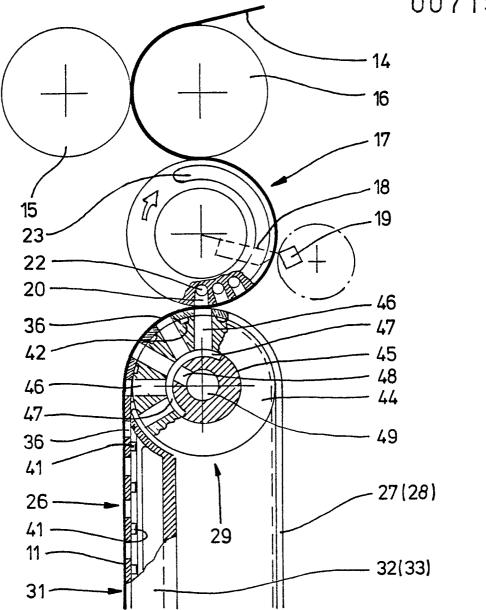
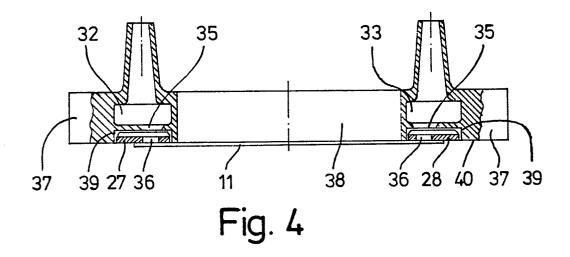
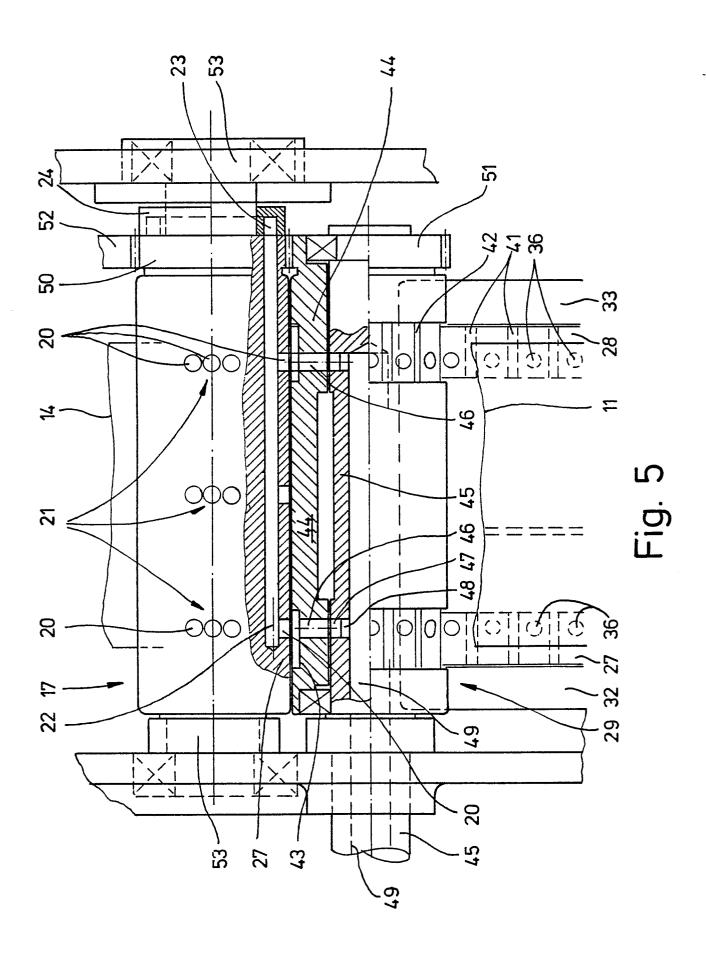


Fig. 3





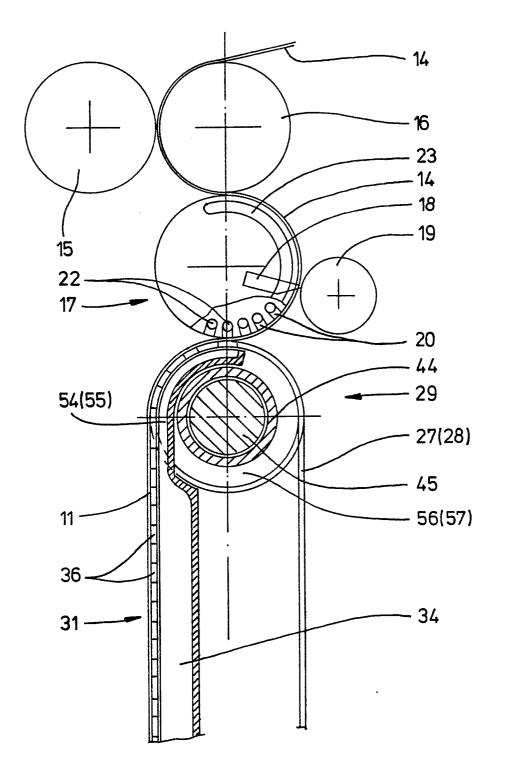
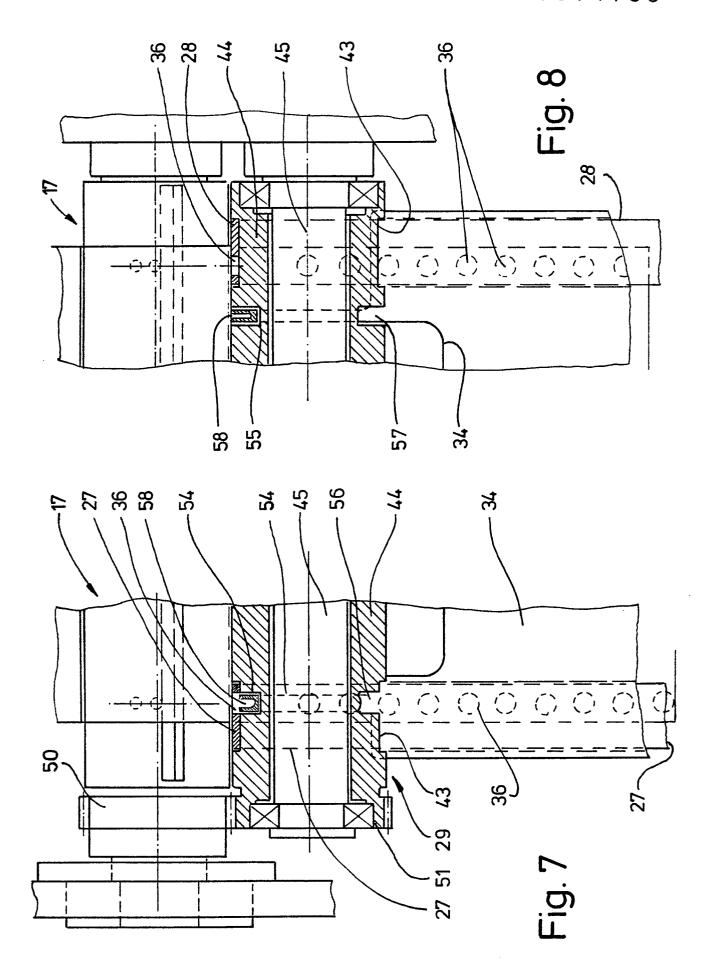


Fig. 6



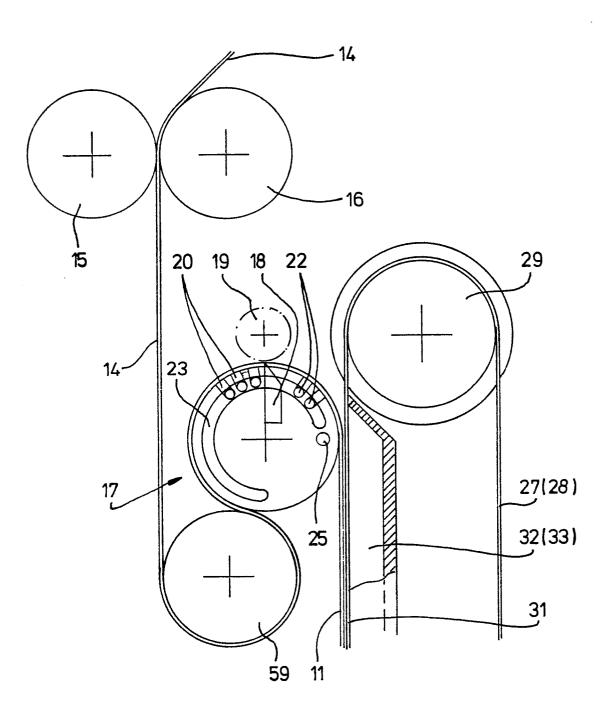


Fig. 9



EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

ΕP 82 10 5631

	EINSCHLÄG	IGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile		Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 3)	
D,Y	DE-B-1 169 361 KÖRBER & CO.) * Insgesamt *	- (HAUNI-WERKE	1-3,10 ,11,15 ,16		41/06 5/22
Y	DE-A-2 833 232 HÖLSCHER) * Seite 9, Zei Zeile 21; Figurer	ile 5 - Seite 11,	1,2,15		
Y	GB-A-1 578 119 * Insgesamt *	(DGR)	1,3		
A	DE-A-2 644 232 * Seite 8, Zeil Zeile 21; Figure	le 18 - Seite 11,	4	RECHER(SACHGEBIE	
A	GB-A- 967 491 ENGINEERING) * Seite 3, Zeil Zeile 104; Figure	le 124 - Seite 4,	5-14	B 65 B B 65 H B 31 B	
A	DE-C- 713 529 * Insgesamt *	(KOENIG)	16		
D,A	DE-A-2 530 992	- (FOCKE & PFUHL)			
D,A	DE-A-2 949 685	- (FOCKE & CO.)			
		/-			
De	r vorliegende Recherchenbericht wur	de für alle Patentansprüche erstellt.			
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer	
DEN HAAG		11-11-1982 MEULI		EMANS J.P.	

EPA Form 1503. 03.82

Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie LA: technologischer Hintergrund
O: nichtschriftliche Offenbarung
P: Zwischenliteratur
T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

L: aus andern Gründen angeführtes Dokument

&: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

EP 82 10 5631

	EINSCHLÄC	Seite 2		
(ategorie		nts mit Angabe, soweit erforderlich, geblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 3)
А	FR-A-2 204 537 * Insgesamt *	(SCHMERMUND)	1,2	
A	GB-A- 891 264 WINKLER) * Insgesamt *	(RICHARD	1,2,15	
		· 		
	,			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)
Der	vorliegende Recherchenbericht wur	rde für alle Patentansprüche erstellt.		
	Recherchenort	Abschlußdatum der Recherch		Prüfer
Y . VOI	DEN HAAG ATEGORIE DER GENANNTEN D n besonderer Bedeutung allein in n besonderer Bedeutung in Veri deren Veröffentlichung derselbe chnologischer Hintergrund chtschriftliche Offenbarung	OKUMENTEN E: älte opetrachtet nate oindung mit einer en Kategorie D: in c	eres Patentdokume	MANS J.P. ent, das jedoch erst am oder tum veröffentlicht worden ist geführtes Dokument angeführtes Dokument