



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

⑪ Veröffentlichungsnummer:

0 071 972
A3

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: 82107024.0

⑮ Int. Cl.³: **F 01 L 1/04, F 01 L 1/12,**
F 02 F 7/00

⑭ Anmeldetag: 04.08.82

⑯ Priorität: 07.08.81 DE 3131278

⑰ Anmelder: **BAYERISCHE MOTOREN WERKE**
Aktiengesellschaft, Postfach 40 02 40 Petuelring 130,
D-8000 München 40 (DE)

⑲ Veröffentlichungstag der Anmeldung: 16.02.83
Patentblatt 83/7

⑳ Erfinder: **Melzer, Hans-Harald, Dr. Ing.,**
Galgenbachweg 15, D-8056 Neufahrn (DE)
Erfinder: **Hahn, Joachim, Winibaldstrasse 30,**
D-8190 Wolfratshausen (DE)

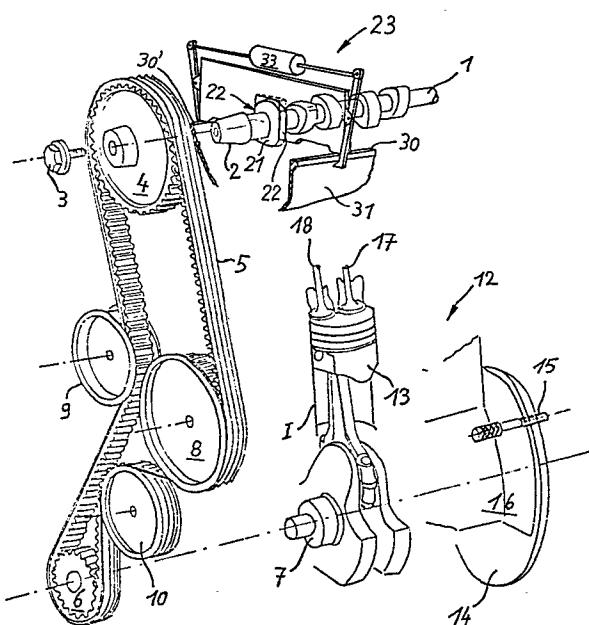
㉑ Benannte Vertragsstaaten: AT DE FR GB IT

㉒ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 08.02.84 Patentblatt 84/6

㉓ Vertreter: **Schweiger, Erwin, Bayerische Motoren Werke**
Aktiengesellschaft Postfach 40 02 40 Petuelring 130 -
AJ-20, D-8000 München 40 (DE)

㉔ **Verfahren und Vorrichtung zum Einstellen der Ventilsteuerung einer Hubkolben-Brennkraftmaschine, insbesondere eines Dieselmotors.**

㉕ Zum Einstellen der Steuerung einer Hubkolben-Brennkraftmaschine, insbesondere eines Dieselmotors (12), mit einer von der Kurbelwelle (7) durch ein endloses, biegbares Übertragungsglied (5) angetriebenen Nockenwelle (1) wird ein Verfahren vorgeschlagen, bei dem Nockenwelle (1) und eine Vorrichtung (23) durch ein quer zur Ebene von Trennflächen (30, 30') eines Steuerraumgehäuses (31) angeordnetes Zweißant (22) in Eingriff gebracht werden, wobei ein Antriebsrad (4) bei gelöster Verschraubung über das mit der Kurbelwelle (7) in Antriebsverbindung stehende, durch eine Spannrolle (9) gespannte Übertragungsglied (5) gegenüber der Nockenwelle (1) drehfixiert wird und die Kurbelwelle (7) in OT-Position durch einen Absteckdorn (15) gegen das Kurbelgehäuse (16) des Dieselmotors (12) drehgesichert ist.



EP 0 071 972 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 3)
A	REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE, Band 34, Nr. 385, Januar 1979, Seiten 9-24, 66, Paris, FR. * Seite 11, rechte Spalte - Seite 13, rechte Spalte; Seite 23, Figur *	1	F 01 L 1/04 F 01 L 1/12 F 02 F 7/00
A	---	1	
A	REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE, Band 34, Nr. 394, November 1979, Seite 12, Paris, FR. * Seite 12 *	1	
A	---	1	
A	GB-A- 281 870 (JACOBS) * Seite 2, Zeilen 82-96; Figur 1 *	1	
A	---	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 3)
A	DE-A-3 009 335 (DENZEL KRAFTFAHRZEUG) * Seite 4, Absatz 4 - Seite 5, Absatz 4; Figuren 1,2 *	1	
A	---	1	F 01 L B 25 B F 02 F F 02 B F 16 H
A	FR-A- 385 236 (LARRAD) * Seite 1, Zeilen 1-5; Seite 2, Zeilen 3-32; Figur 1 *	1	
A	---	1	
A	FR-A-1 029 928 (LARRIEU)		
A	---		
A	US-A-4 218 939 (CASTOE)		

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			

Recherchenort
DEN HAAG

Abschlußdatum der Recherche
07-10-1983

Prüfer
KOOIJMAN F.G.M.

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN

- X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
- Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
- A : technologischer Hintergrund
- O : nichtschriftliche Offenbarung
- P : Zwischenliteratur
- T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist

D : in der Anmeldung angeführtes Dokument

L : aus andern Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument