(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer: **0 080 455**
A3

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **82890170.2**

(22) Anmeldetag: **18.11.82**

(51) Int. Cl.⁴: **E 21 D 9/10**
E 21 C 11/00

(30) Priorität: **19.11.81 AT 4978/81**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.06.83 Patentblatt 83/22

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: **27.11.85**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
CH DE FR IT LI SE

(71) Anmelder: **VEREINIGTE EDELSTAHLWERKE AKTIENGESELLSCHAFT (VEW)**
Elisabethstrasse 12
A-1010 Wien(AT)

(72) Erfinder: **Holtschulte, Ulrich**
Bergweg 14
D-8069 Rohrbach/Ilm(DE)

(72) Erfinder: **Krobath, Fritz**
Frauenwiese 38
A-8605 Kapfenberg(AT)

(72) Erfinder: **Schön, Konrad**
Hans Roch-Weg 2
A-8605 Kapfenberg(AT)

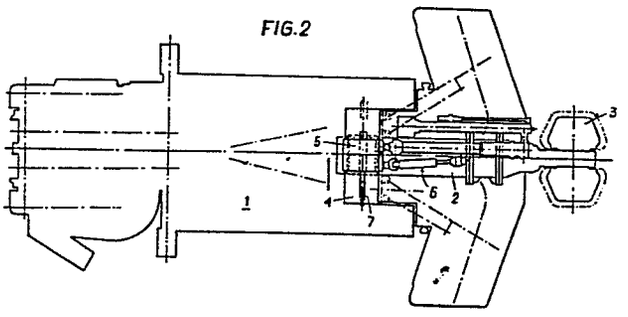
(72) Erfinder: **Wenzel, Heinz-Udo**
Bonifacius-Strasse 17B
D-4300 Essen(DE)

(74) Vertreter: **Widtmann, Georg, Dr.**
Vereinigte Edelstahlwerke Aktiengesellschaft (VEW)
Elisabethstrasse 12
A-1010 Wien(AT)

(54) Streckenvortriebsmaschine.

(57) Streckenvortriebsmaschinen mit oder ohne Schrämkopf sind in der Regel nur für eine bestimmte Breite der Strecke geeignet. Weiters können Bohrlöcher bei Beibehaltung einer Arbeitsstellung der Streckenvortriebsmaschine nicht an allen erforderlichen Stellen gebohrt werden. Bei einer Streckenvortriebsmaschine mit einem fahrbaren Unterwagen (1), einer Druckmediumversorgung, einem Bohrarm (6) mit Konsole (5), Hubzylinder (11) für das Auf- und Abheben und Schwenkzylinder (12) für das Schwenken eines Bohrauslegers (10), der über einen Lafettenhalter (16) mit der Lafette (18) verbunden ist sowie mit der Konsole (5) drehbar verbunden ist, wobei der Bohrlafettenhalter (16) schwenkbar am Bohrausleger (10) befestigt ist und einer Lafette mit Bohrmaschine ist vorgesehen, daß die Konsole (5), die den Bohrausleger (10) samt Lafettenhalter (16) und Lafette (18) trägt, vorzugsweise im wesentlichen parallel zur Sohle und quer zur Vortriebsrichtung entlang einer Verschiebebahn (4), die vom Unterwagen (1) getragen wird, verschiebbar angeordnet ist, wodurch die oben angeführten Erfordernisse erfüllt werden können.

FIG.2



EP 0 080 455 A3

Europäisches Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0080455

Nummer der Anmeldung

EP 82 89 0170

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
X	DE-A-2 531 090 (ALTAS COPCO) * Seite 3, Zeile 10 - Seite 6, Zeile 28; Figuren 1-4 *	1,3,4	E 21 D 9/10 E 21 C 11/00
Y		5	
A		2	

Y	GB-A-2 006 300 (VÖEST-ALPINE) * Zusammenfassung; Figur 6 *	5	
A		2	

A	FR-A-2 107 695 (AIR ADVANTAGE) * Seite 1, Zeile 26 - Seite 3, Zeile 1; Figuren *	1-4	
	---		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)
A	GB-A-2 045 656 (SALZGITTER)		E 21 D E 21 C

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG	25-07-1985	RAMPELMANN J.

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN

X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
A : technologischer Hintergrund
O : nichtschriftliche Offenbarung
P : Zwischenliteratur
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
D : in der Anmeldung angeführtes Dokument
L : aus andern Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

EPA Form 1503 03 82