

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 83100628.3

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>: E 02 F 3/30  
E 02 F 3/38

(22) Anmeldetag: 25.01.83

(30) Priorität: 18.02.82 US 349797

(71) Anmelder: DEERE & COMPANY  
1 John Deere Road  
Moline Illinois 61265(US)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
31.08.83 Patentblatt 83/35

(72) Erfinder: Kraske, Leroy Ernest  
1089 South Grandview Avenue  
Dubuque Iowa 52001(US)

(88) Veröffentlichungstag des später  
veröffentlichten Recherchenberichts: 30.11.83

(72) Erfinder: Werner, Gregory Keith  
9090 Paradise Valley  
Durango Iowa 52039(US)

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
DE FR GB

(72) Erfinder: Beauchamp, Lynn Irvin  
1010 Althauser Street  
Dubuque Iowa 52001(US)

(74) Vertreter: Gramm, Werner, Dipl.-Ing. et al,  
Patentanwälte Gramm + Lins Theodor-Heuss-Strasse 2  
D-3300 Braunschweig(DE)

(54) Gleitrahmen mit Kolben-Verschwenkeinrichtung, insbesondere für einen Seitenschieber-Löffelbagger.

(57) Ein Seitenschieber-Löffelbagger (10) umfaßt einen Gleitrahmen (22), dessen oberes Ende (24) eine nach unten offene Aufnahme bildet, die eine innere teilzylindrische Gleitschienen Übergreiffläche (26) aufweist, die eine entsprechend ausgebildete Oberfläche (17) einer oberen Gleitschiene (16) eines Tragrahmens (14) übergreift. Der Gleitrahmen (22) umfaßt ferner eine untere Anschlagschiene (32), die am unteren Rand des Gleitrahmens (22) lösbar befestigt ist und eine nach oben und rückwärts weisende Übergreiffläche (34) aufweist, die sich gegen eine nach unten geneigte und nach vorn weisende Anschlagfläche (21) einer unteren Führungschiene (18) des Tragrahmens (14) anlegen kann. Zwischen dem oberen und unteren Querträger (54, 56) sind zwei linear wirkende hydraulische Verschwenkeinrichtungen (66, 74) vorgesehen, deren Zylinder (68, 76) in den Querträgern (54, 56) verschwenkbar gelagert sind, wobei Querträger und Verschwenkeinrichtungen eine gemeinsame Baugruppe bilden. Diese Baugruppe ist am Gleitrahmen (22) so lösbar befestigt, daß sich die Verschwenkeinrichtungen (66, 74) durch eine zentrische Durchtrittsöffnung (44) des Gleitrahmens (22) erstrecken.

EP 0 086 975 A3

.../...

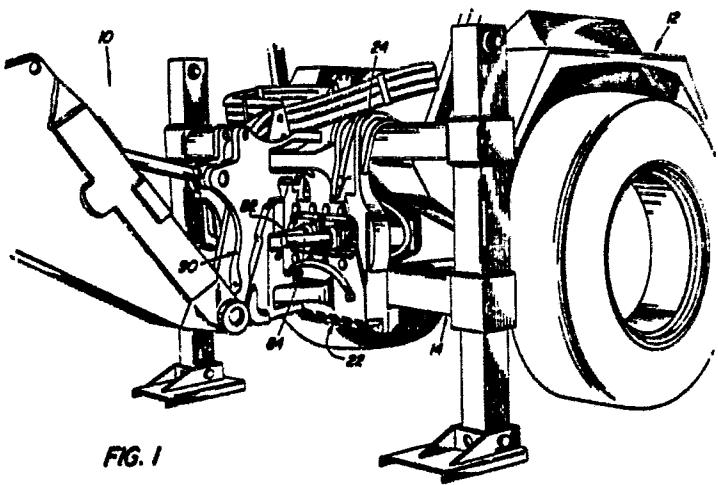


FIG. 1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. *)		
A	GB-A-2 040 260 (GENERAL) * Seite 2, Zeilen 28-42; Figuren 1-3 *	1,3	E 02 F 3/30 E 02 F 3/38		
A	EP-A-0 009 974 (FORD) * Seite 6, Zeilen 5-24; Figuren 1-3 *	1,3			
A	DE-A-2 425 205 (MITSUBISHI) * Seite 7, Absätze 4-6; Figur 4 *	4			
A	DE-A-2 545 503 (MITSUBISHI) * Seite 8, Absätze 1,2; Figur 5 *	4			
A,D	US-A-4 039 095 (LONG)		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. *)		
A	GB-A-1 053 409 (STEELFAB)		E 02 F B 66 C		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.					
Rechercheport. <b>DEN HAAG</b>	Abschlußdatum der Recherche <b>09-09-1983</b>	Prüfer <b>RAMPELMANN J.</b>			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist				
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument				
O : nichtschriftliche Offenbarung	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument				
P : Zwischenliteratur					
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze					