

12

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 83101801.5

51 Int. Cl.<sup>4</sup>: **B 61 F 3/04**  
**B 61 F 15/12**

22 Anmeldetag: 24.02.83

30 Priorität: 07.05.82 DE 3217124

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
16.11.83 Patentblatt 83/46

88 Veröffentlichungstag des später  
veröffentlichten Recherchenberichts: 04.02.87

84 Benannte Vertragsstaaten:  
AT DE FR GB

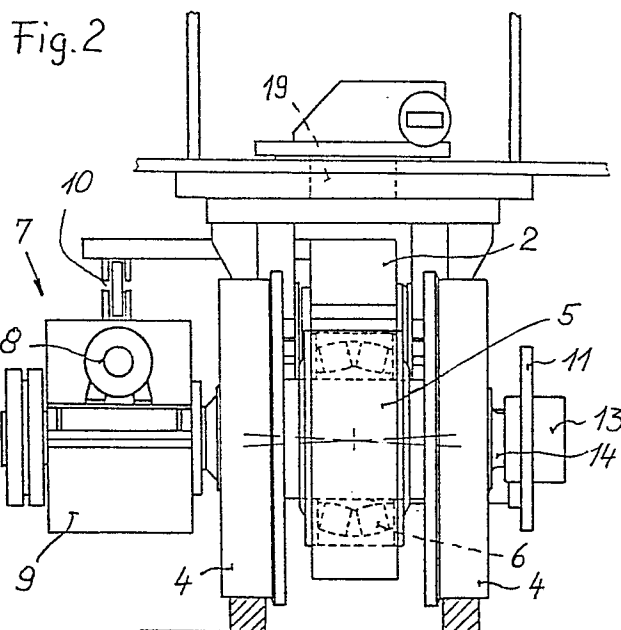
71 Anmelder: **MAN GUTEHOFFNUNGSHÜTTE GMBH**  
**Bahnhofstrasse, 66**  
**D-4200 Oberhausen 11(DE)**

72 Erfinder: **Laubach, Winfried**  
**Olbergsweg 30**  
**D-4200 Oberhausen 14(DE)**

72 Erfinder: **Kienbaum, Heinz**  
**Falkensteinstrasse 148**  
**D-4200 Oberhausen 1(DE)**

54 **Laufwerk für schienengebundenen Schwerlastfahrzeug.**

57 Bei einem schienengebundenen Schwerlastfahrzeug besteht das Laufwerk aus vier gelenkig gelagerten Drehgestellen, an deren Tragrahmen (2) je zwei Laufradpaare (4) in der Achsmitte gelagert sind. Jedes Drehgestell ist mit einem Fahrtrieb ausgerüstet, der auf der einseitig verlängerten Achse eines Laufradpaares angeordnet ist. Die zentrale Langerung (5) erlaubt eine Pendelbewegung jedes Laufradpaares um den Lagermittelpunkt in vertikaler Ebene. Die Bewegung in horizontaler Ebene ist begrenzt durch eine Kulissensteinführung (13), die auf der dem Fahrtrieb gegenüberliegenden Seite in einem Ausleger (11) des Tragrahmens (2) angeordnet ist. Jedem Kulissenstein (13) zugeordnete Stabilisierungsfedern (20) halten das Drehgestell nach dem Abheben von den Schienen im Gleichgewicht, um das Schwenken des Drehgestells störungsfrei durchzuführen.





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung **0093843**

EP 83 10 1801

## EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

| Kategorie  | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile   | Betrifft<br>Anspruch                      | KLASSIFIKATION DER<br>ANMELDUNG (Int. Cl. 3)             |
|--|---|---|--|
| Y  | US-A-3 257 968 (J.E. MINTY et al.)<br>* Figuren 4,5; Spalte 2, Zeilen 55-60; Spalte 3, Zeilen 61-66 *                               | 1   | B 61 F 3/04<br>B 61 F 15/12                              |
| A  | ---   | 3,4                                       |  |
| Y  | GB-A-1 174 790 (YAWATA IRON & STEEL CO., LTD.)<br>* Figur 10; Seite 2, Zeilen 83-104 *  | 1   |  |
| A  | ---<br>DE-A-2 222 511 (GLOUCESTER RAILWAY CARRIAGE & WAGON CO. LTD.)<br>* Figures 1,2; Seite 4, letzter Absatz - Seite 5, Zeile 8 * | 6,7                                       |  |
|  | -----   |   | RECHERCHIERTE<br>SACHGEBIETE (Int. Cl. 3)                |
|  |   |   | B 61 F<br>B 61 D<br>B 61 C<br>B 66 C<br>B 22 D<br>B 61 K |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt  |   |   |  |
| Recherchenort<br>DEN HAAG  |   | Abschlußdatum der Recherche<br>05-11-1986 | Prüfer<br>CHLOSTA P.                                     |
| <div><div><p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p><p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet</p><p>Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie</p><p>A : technologischer Hintergrund</p><p>O : mündliche Offenbarung</p><p>P : Zwischenliteratur</p><p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</p></div><div><p>E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</p><p>D : in der Anmeldung angeführtes Dokument</p><p>L : aus andern Gründen angeführtes Dokument</p><p>&amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p></div></div> |   |   |  |