

⑫ **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

⑳ Anmeldenummer: 83100810.7

⑥① Int. Cl.³: **F 02 D 1/02**

㉑ Anmeldetag: 28.01.83

③⑩ Priorität: 08.05.82 DE 3217351

⑦① Anmelder: **VDO Adolf Schindling AG, Gräfstrasse 103, D-6000 Frankfurt/Main (DE)**

④③ Veröffentlichungstag der Anmeldung: 07.12.83
Patentblatt 83/49

⑦② Erfinder: **Sauerschell, Wolfgang, Mauerfeldstrasse 18, D-6370 Oberursel 5 (DE)**
Erfinder: **Wietschorke, Stephan, Freseniusstrasse 31, D-6384 Schmitten 1 (DE)**
Erfinder: **Ruschek, Gerhard, Elsa-Brandström-Strasse 1, D-6234 Hattersheim 1 (DE)**

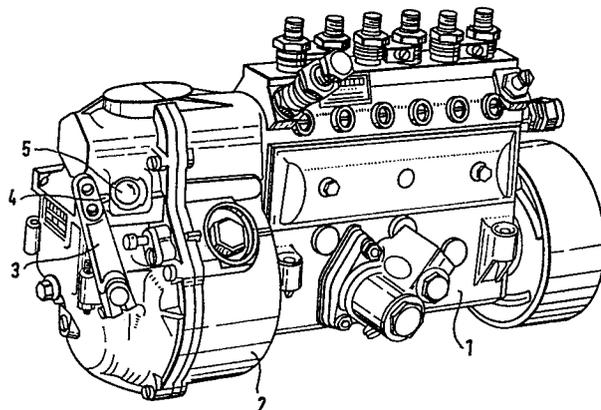
⑥④ Benannte Vertragsstaaten: **DE FR GB IT**

⑥⑧ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 08.02.84 Patentblatt 84/6

⑦④ Vertreter: **Könekamp, Herbert, Dipl.-Ing., Sodener Strasse 9, D-6231 Schwalbach (DE)**

⑥④ **Anordnung zur Anhebung der Leerlaufdrehzahl.**

⑥⑦ Die Erfindung betrifft eine Anordnung zur Anhebung der Leerlaufdrehzahl einer Brennkraftmaschine, insbesondere einer Dieselmotorkraftmaschine (1). Diese weist ein Stellglied (3) zur Beeinflussung der Kraftstoffzufuhr auf, dessen Verstellweg in Leerlaufrichtung durch einen Leerlaufanschlag (4) bzw. nach einem Startvorgang durch einen Startmengenanschlag begrenzt ist. Damit eine derartige Anordnung einen einfachen Aufbau besitzt und billig herstellbar ist, ist der Verstellweg durch mehrere in Leerlaufrichtung hintereinander angeordnete Startmengenanschläge (5) begrenzt, von denen beginnend mit dem Startvorgang in bestimmten Zeitabständen nacheinander jeweils der dem Leerlaufanschlag entfernteste Startmengenanschlag aus dem Verstellweg des Stellgliedes herausbewegbar ist.





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
X	<u>GB - A - 2 061 382</u> (BOSCH) * Spalte 1, Zeile 57 bis Spalte 3, Zeile 13; Figuren 1,2 *	1-4	F 02 D 1/02
	--		
A	<u>DE - A - 2 935 321</u> (HITACHI) * Seite 7, Zeile 3 bis Seite 11, Zeile 12; Figur 1 *	15	
	--		
A	<u>EP - A - 0 018 351</u> (FRIEDMANN & MAIER) * Seite 9, Zeile 19 bis Seite 16, Zeile 8; Figuren 1-11 *	15,17	
	--		
A	<u>US - A - 3 797 465</u> (HOBO) * Spalte 4, Zeile 1 bis Spalte 7, Zeile 19; Figuren 1-12 *	15,17	F 02 D F 02 M
	--		
A	<u>EP - A - 0 009 474</u> (FRIEDMANN & MAIER)		
A	<u>GB - A - 2 033 474</u> (BOSCH)		
A	<u>DE - A - 2 148 762</u> (RIMPL)		

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort Den Haag		Abschlußdatum der Recherche 24-10-1983	Prüfer SCHMID
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet		D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
A : technologischer Hintergrund			
O : nichtschriftliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	



GEBÜHRENPFLICHTIGE PATENTANSPRÜCHE

Die vorliegende europäische Patentanmeldung enthielt bei ihrer Einreichung mehr als zehn Patentansprüche.

- Alle Anspruchsgebühren wurden innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.
- Nur ein Teil der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn sowie für jene Patentansprüche erstellt für die Anspruchsgebühren entrichtet wurden.
- nämlich Patentansprüche:
- Keine der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn Patentansprüche erstellt.

x MANGELNDE EINHEITLICHKEIT DER ERFINDUNG

Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung; sie enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

1. Patentansprüche 1-14: Mechanischer Aufbau eines Stellglieds und seines Antriebs zur Begrenzung der Mindestkraftstoffzufuhr im Leerlauf.
2. Patentansprüche 15-17: Elektronik zum Steuern des Stellglieds.

- Alle weiteren Recherchegebühren wurden innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.
- Nur ein Teil der weiteren Recherchegebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf Erfindungen beziehen, für die Recherchegebühren entrichtet worden sind.
- nämlich Patentansprüche:
- Keine der weiteren Recherchegebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf die zuerst in den Patentansprüchen erwähnte Erfindung beziehen.
- nämlich Patentansprüche: