11 Veröffentlichungsnummer:

0 096 803

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Anmeldenummer: 83105409.3

(f) Int. Ci.4: B 60 N 1/08

Anmeldetag: 01.06.83

30 Priorität: 11.06.82 DE 3221959

Anmelder: KEIPER RECARO GmbH & Co., Büchelstrasse 54-58, D-5630 Remscheid 14 (DE)

Veröffentlichungstag der Anmeldung: 28.12.83 Patentblatt 83/52

Erfinder: Klüting, Bernd, Ing.grad., Jung-Stillingweg 18, D-5608 Radevormwald (DE) Erfinder: Strowik, Willibald, Albert-Schmidt-Allee 42.

D-5630 Remscheid-Lennep (DE)

Erfinder: Ebeling, Peter, Ing. grad., Blumentalstrasse 51, D-5630 Remscheid (DE)

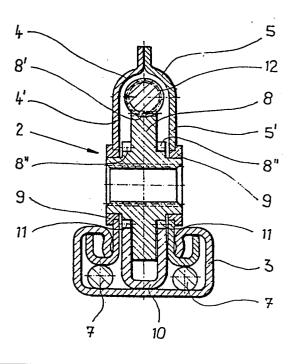
84 Benannte Vertragsstaaten: FR GB IT

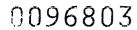
Vertreter: Patentanwälte Phys. Bartels Dipl.-Ing. Fink Dr.-Ing. Held, Lange Strasse 51, D-7000 Stuttgart 1 (DE)

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 29.07.87 Patentblatt 87/31

(54) Sitzschiene.

Die Sitzschiene (2) ist als Gehäuse ausgebildet, in dem wenigstens ein Getriebeteil (8) einer Sitzverstellvorrichtung angeordnet ist. An die Sitzschiene (2) ist eine dem längsverschiebbaren Eingriff in eine Führungsschiene (3) dienende Gleitschiene angeformt.







EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeidung

ΕP 83 10 5409

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile		Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (int. Cl. ³)	
х	GB-A- 433 044 * Figur *	(CHAPMAN)	1,5	B 60 N	1/08
A	US-A-4 331 313 * Figuren 1, 2	(PICKLES)	5		
A	FR-A-2 262 610 * Figur 1 *	(BREMSHEY)	9		
				RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 3)	
	•			B 60 N	1/00
Derv	Vorliegende Recherchenhericht wu	rde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 02-04-1987	BECK	Prüfer KER W D H	

EPA Form 1503, 03.82

A : technologischer Hintergrund
O : nichtschriftliche Offenbarung
P : Zwischenliteratur
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

L : aus andern Grunden angefuhrtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument