

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 103 155

**A3** 

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: 83107771.4

(22) Anmeldetag: 06.08.83

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>: **D 06 B 19/00** D **06** B **3/00** 

30 Priorität: 13.08.82 DE 3230165

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 21.03.84 Patentblatt 84/12

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 08.01.86

(84) Benannte Vertragsstaaten: AT CH FR GB IT LI NL

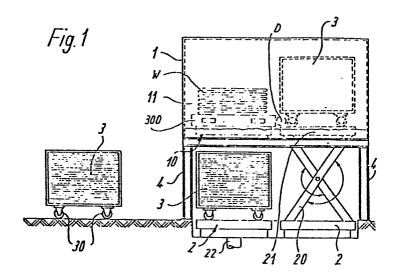
(71) Anmelder: Mitter, Mathias Falkenstrasse 57 D-4815 Schloss Holte(DE)

(72) Erfinder: Mitter, Mathias Falkenstrasse 57 D-4815 Schloss Holte(DE)

(74) Vertreter: Loesenbeck, Karl-Otto, Dipl.-Ing. et al, Jöllenbecker Strasse 164 D-4800 Bielefeld 1(DE)

(54) Vorrichtung zum Dämpfen von Waren, bestehend aus einem Dämpfer und mindestens einer Transportvorrichtung für die Ware.

(57) Der Dämpfer (1), der sonst allseitig geschlossen ist, ist an seiner Unterseite offen ausgebildet und die Ware (W) wird durch die Transportvorrichtung (3) von unten in ihn eingehoben. Dieses Einheben der Ware kann dadurch geschehen, daß die Ware auf ein oder mehreren Hebebühren (2) direkt liegt, oder daß die Ware in Transportvorrichtung, wie z.B. Behälter oder Wagen eingefüllt wird, die luft- und demzufolge auch dampfdurchlässig sind und daß die Behälter durch Hebebühnen od. dgl. oder eine andere Hebevorrichtung von unten in den Dämpfer einhebbar sind. Es besteht die Möglichkeit, eine Anzahl von Hebevorrichtungen vorzusehen. Es besteht aber auch die Möglichkeit, an einem Ende des Dämpfers die Ware einzuheben, durch eine Horizontal-Transportvorrichtung ggf. auf Schienen fahrend die Wagen oder auch die Ware durch den Dämpfer zu transportieren und auf der Endseite eine Absenkvorrichtung anzuordnen. Der Dämpfer steht auf einem Untergestell und ist nur von unten offen.





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE               |  |   |                         |  | 83107  | 7771.4   |          |
|--------------------------------------|--|---|-------------------------|--|--|--|----------|
| ategorie                             | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich,<br>der maßgeblichen Teile   |   | lerlich, Betri<br>Anspr |  | KLASSIFIKATION DER<br>ANMELDUNG (Int. CI 英 G |  |          |
| x                                    | DE - A1 - 2 818  * Fig. 1 *  | 907 (DONATI)                                    | 1,4,                    |  |  | 19/00<br>3/00                                  |          |
| A                                    | CH - A - 410 836<br>FOR AUTOMATION)  * Fig. 2 *  | 6 (ESTABLISHMEN                                 | NT 2                    |  |  |  |          |
| A                                    | CH - A - 402 783<br>PROCESS SAS) * Fig. 1 *  | 7 (BIELLA SHRUM                                 | JK 5                    |  |  |  |          |
| A                                    | <u>DE - A - 2 305 3</u> * Gesamt *   | 155 (VEPA AG)                                   |                         |  |  |  |          |
| A                                    | DE - A - 2 310 3   | 195 (VEPA AG)                                   |                         |  |  | CHIERTE<br>TE (Int CIX)                        | ,        |
| A                                    | * Gesamt *   |   |                         | D  | 06 B   | 3/00   |          |
| Recherchenort WIEN                   |  | Abschlu8datum der Re                            | cherche                 |  | Pruter                                       | <del></del>                                    |          |
| X von Y von and A tech O nich Z Zwis | WIEN TEGORIE DER GENANNTEN De besonderer Bedeutung allein to besonderer Bedeutung in Verteren Veröffentlichung derseibe inologischer Hintergrund itschriftliche Offenbarung schenliteratur Erfindung zugrunde liegende T | petrachtet<br>bindung mit einer Din Kategorie L |                         | kument, da<br>dedatum vi<br>ig angeführ<br>nden angefi<br>chen Paten | eröffentlic<br>tes Dokun<br>uhrtes Dok       | erst am ode<br>ht worden i<br>nent '<br>kument | er<br>St |