

12 **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

21 Numéro de dépôt: 83109057.6

51 Int. Cl.⁴: **F 02 G 3/02**
F 02 B 19/02, F 01 L 7/02
F 02 B 75/02

22 Date de dépôt: 14.09.83

30 Priorité: 24.09.82 CH 5648/82

43 Date de publication de la demande:
04.04.84 Bulletin 84/14

88 Date de publication différée du rapport de
recherche: 12.06.85

84 Etats contractants désignés:
DE FR GB IT SE

71 Demandeur: **Bajulaz, Roger**
825 Las Palmas Drive Hope Ranch
Santa Barbara California 93110(US)

72 Inventeur: **Bajulaz, Roger**
825 Las Palmas Drive Hope Ranch
Santa Barbara California 93110(US)

74 Mandataire: **Micheli, Michel-Pierre et al,**
MICHELI & CIE 118, Rue du Rhône Case Postale 47
CH-1211 Genève 6(CH)

54 **Procédé de transformation d'énergie thermique en énergie mécanique à l'aide d'un moteur à combustion ainsi que ce nouveau moteur.**

57 Ce procédé se caractérise par un cycle dont le nombre de temps est supérieur à quatre; quatre au moins de ces temps étant:

a. la compression d'air contenu dans la chambre à volume variable, à l'intérieur d'une chambre de préchauffage;

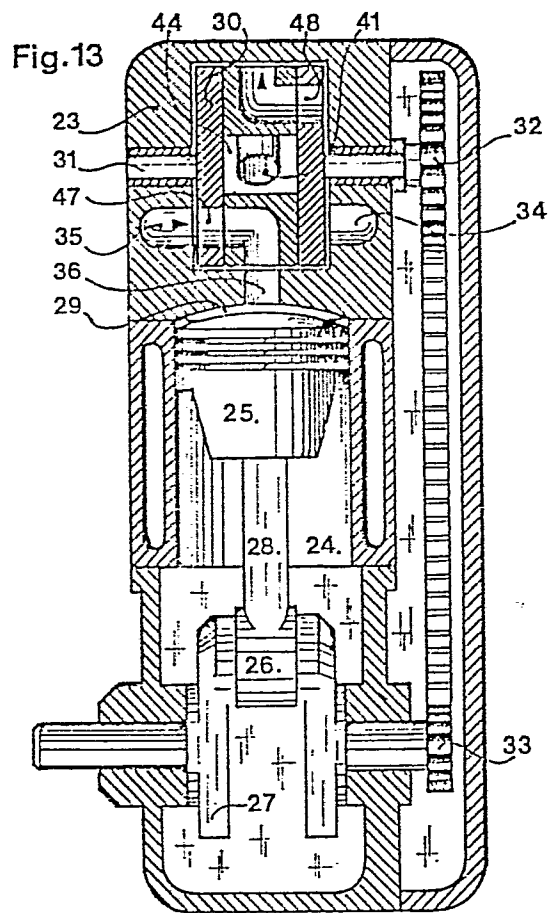
b. l'expansion de la chambre à volume variable par la détente d'air chaud contenu dans la chambre de préchauffage;

c. la compression de l'air chaud détendu contenu dans la chambre à volume variable dans une chambre de combustion où l'on introduit un combustible provoquant la combustion du mélange;

d. l'expansion de la chambre à volume variable par la détente dans celle-ci de gaz de combustion à haute température et haute pression provenant de la chambre de combustion.

Le moteur comprend un corps (23) à l'intérieur duquel se déplace un organe mobile (25) délimitant une chambre à volume variable (29). Le corps (23) comporte un conduit d'admission (35) et un conduit d'échappement (34). Ce moteur comporte une chambre de préchauffage d'air (41) dont l'entrée et la sortie communiquent, par l'intermédiaire d'un organe de distribution (36), alternativement avec la chambre à volume variable (29). Ce moteur comporte encore une chambre de combustion (44), munie d'un distributeur de

combustible, dont l'entrée et la sortie communiquent, par l'intermédiaire de l'organe de distribution (36), alternativement avec la chambre à volume variable (29).





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0104541

Numéro de la demande

EP 83 10 9057

| DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS | | | |
|---|---|---|--|
| Catégorie | Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes | Revendication concernée | CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. ³) |
| X | GB-A-2 057 052 (LARSON) * Page 1, ligne 31 - page 5, ligne 61 * | 1-3 | F 02 G 3/02 F 02 B 19/02 F 01 L 7/02 F 02 B 75/02 |
| A | | 5-7, 9-12, 14 | |
| A | DE-A-3 027 415 (LINDE) * Page 12, alinéa 3 - page 14, alinéa 1 * | 1, 4-6 | |
| A | DE-A-2 350 076 (DAIMLER-BENZ) * Page 7, alinéa 2 - page 8, alinéa 2 * | 4, 6, 10 | |
| A | DE-C- 900 503 (DAIMLER-BENZ) | | DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. ³) |
| A | DE-C-2 039 398 (SHINOHARA) | | F 02 B F 02 G F 01 C |
| A | FR-A-2 153 680 (MOCA) | | |
| A | US-A-2 248 484 (CH. BANCROFT) | | |
| Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications | | | |
| Lieu de la recherche LA HAYE | | Date d'achèvement de la recherche 31-01-1985 | Examineur WASSENAAR G. |
| CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES | | | |
| X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire | | T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant | |