



(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 83108578.2

(51) Int. Cl.⁴: F 02 D 5/00

(22) Anmeldetag: 31.08.83

(30) Priorität: 13.09.82 US 417236

(71) Anmelder: DEERE & COMPANY
1 John Deere Road
Moline Illinois 61265(US)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
25.04.84 Patentblatt 84/17

(72) Erfinder: Nelson, Leon Franklin
703 Oak Park Boulevard
Cedar Falls Iowa 50613(US)

(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 02.05.85

(72) Erfinder: Montgomery, Dan Thomas
334 Progress
Waterloo Iowa 50701(US)

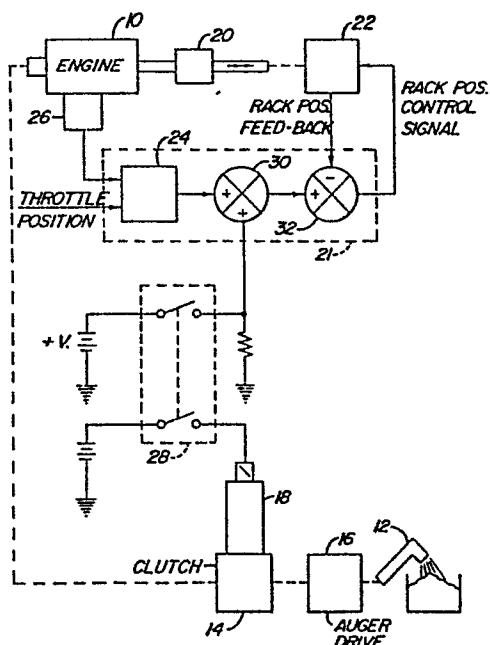
(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE FR GB IT LI SE

(72) Erfinder: Sikula, William John, Jr.
117 Rosebud
Waterloo Iowa 50701(US)

(74) Vertreter: Sartorius, Peter et al.,
DEERE & COMPANY European Office, Patent
Department Postfach 503 Steubenstrasse 36-42
D-6800 Mannheim 1(DE)

(54) Regelvorrichtung zur Regelung der Leistungsabgabe einer Brennkraftmaschine.

(57) Die Regelvorrichtung regelt die Leistungsabgabe einer Verbrennungskraftmaschine (10) zum Antrieb eines Mähdreschers und der zugehörigen Arbeitsorgane stets so, daß bei Zu- und Abschaltung einzelner Arbeitsorgane die Brennkraftmaschine stets mit soviel Kraftstoff über eine Kraftstoffpumpe (20) versorgt wird, daß der Mähdrescher eine annähernd gleichbleibende Fahrgeschwindigkeit beibehält, damit auch ein mitfahrendes Ladefahrzeug verlustfrei beladen werden kann. Hierzu werden Störgrößen ableitbar aus der Stellung eines Schalters (28) zum Ein- und Ausschalten einer Entleerungsvorrichtung (12), aus der Größe der Antriebsgeschwindigkeit der Brennkraftmaschine sowie der Vergaserstellung zu einer Regelgröße zusammengefaßt, die über ein Stellglied (22) die Stellung der Kraftstoffpumpe (20) und somit die Kraftstoffversorgung der Brennkraftmaschine (10) regelt.



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)		
X	<p>WO-A-8 201 354 (MASSEY FERGUSON)</p> <p>* Seite 2, Zeilen 10-19; Seite 2, Zeile 30 - Seite 3, Zeile 17; Seite 4, Zeile 9 - Seite 5, Zeile 5; Seite 6, Zeile 31 - Seite 11, Zeile 22; Seite 12, Zeile 2 - Seite 13, Zeile 31; Seite 15, Zeile 13 - Seite 18, Zeile 8; Figuren 1,3,4,5,7 *</p> <p>---</p> <p>DE-A-3 001 444 (NISSAN)</p> <p>* Seite 4, Zeilen 6-24; Seite 4, Zeile 35 - Seite 5, Zeile 37; Seite 6, Zeile 26 - Seite 7, Zeile 20; Seite 9, Zeile 27 - Seite 12, Zeile 10; Figuren 1,2 *</p> <p>---</p> <p>DE-A-3 014 038 (DAIMLER-BENZ)</p> <p>* Seiten 8-10; Figuren 1-3 *</p> <p>---</p> <p>GB-A-1 605 036 (FASHAM u.a.)</p> <p>* Seite 1, Zeilen 10-25, 42-62, 79-89; Seite 3, Zeilen 12-63; Figuren 1-3 *</p> <p>-----</p>	1-4	F 02 D 5/00		
X		1,3,4			
A		1,3,4	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³)		
A		1,2,4	F 02 D G 05 D		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.					
Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 28-11-1984	Prüfer LAPEYRONNIE P.J.F.			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist				
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument				
O : nichtschriftliche Offenbarung	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument				
P : Zwischenliteratur					
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze					