

12

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **83109751.4**

51 Int. Cl. 4: **B 61 L 1/16, B 61 L 25/02,**  
**B 61 L 21/06**

22 Anmeldetag: **29.09.83**

30 Priorität: **01.10.82 DE 3236367**

71 Anmelder: **Alcatel N.V., De Lairesestraat 153,**  
**NL-1075 HK Amsterdam (NL)**

84 Benannte Vertragsstaaten: **CH LI SE AT**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: **04.07.84**  
**Patentblatt 84/27**

71 Anmelder: **Standard Elektrik Lorenz Aktiengesellschaft,**  
**Helimuth-Hirth-Strasse 42, D-7000 Stuttgart 40 (DE)**

84 Benannte Vertragsstaaten: **DE**

84 Benannte Vertragsstaaten: **AT CH DE LI SE**

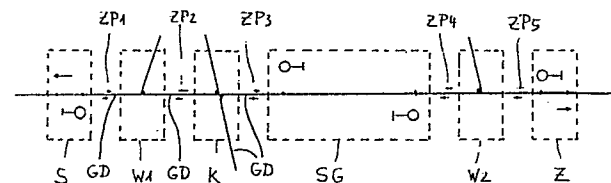
72 Erfinder: **Walter, Heinrich, Ingersheimer Strasse 8,**  
**D-7140 Ludwigsburg (DE)**

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: **30.09.87 Patentblatt 87/40**

74 Vertreter: **Villinger, Bernhard, Dipl.-Ing. et al, Standard**  
**Elektrik Lorenz AG Patent- und Lizenzwesen**  
**Postfach 30 09 29, D-7000 Stuttgart 30 (DE)**

### 54 Einrichtung zur Gleisfreimeldung, Zugortung und Geschwindigkeitsmessung.

57 Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zur Zugortung und Gleisfreimeldung im Bereich eines elektronischen Stellwerks, dessen Stellgruppen Mikrorechner enthalten und über entsprechend dem Gleisverlauf angeordnete geographische Datenleitungen miteinander verbunden sind. An zwischen den Stellelementen angeordneten Zählpunkten gewonnene Achszählergebnisse werden entlang den eingestellten Fahrstraßen von Stellgruppe zu Stellgruppe weitergegeben. Die Gleisfreimeldung und die Zugortung erfolgen mittels Vergleich der an den einzelnen Zählpunkten registrierten Achszahlen durch die Mikrorechner der Stellgruppen. Wenn die Entfernungen zwischen den einzelnen Zählpunkten abgespeichert werden, kann durch eine Realzeiterfassung des Durchgangs der ersten Achsen der Fahrzeuge deren Geschwindigkeit erfaßt werden.





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0112444

Nummer der Anmeldung

EP 83 10 9751

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 3)
Y	DE-A-2 925 169 (LORENZ) * Seite 8, Zeile 7 - Seite 9, Zeile 10; Figur 1 *	1	B 61 L 1/16 B 61 L 25/02 B 61 L 21/06
Y	--- DE-A-1 530 389 (SIEMENS) * Seite 4, Zeile 17 - Seite 5, Zeile 20; Figur 1 *	1	
A	--- ELEKTRISCHE BAHNEN, Band 80, Nr. 3, März 1982, Seiten 62-67, München, DE; H. WALTHER et al.: "Der Mikroprozessor in der Signal- und Nachrichtentechnik der Deutschen Bundesbahn" * Abschnitt 5 *	1-2	
A	--- DE-A-1 780 469 (SIEMENS) * Patentanspruch 1 *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 3)
A	--- DE-A-2 949 140 (SIEMENS) * Patentanspruch 1 *	1-2	B 61 L
-----			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 04-06-1987	Prüfer SGURA S.
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			