

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

Anmeldenummer: **84100472.4**

Int. Cl.⁴: **B 61 K 5/00**

Anmeldetag: **18.01.84**

Priorität: **30.03.83 DE 8309463 U**

Anmelder: **Hoesch Aktiengesellschaft,**
Eberhardstrasse 12, D-4600 Dortmund 1 (DE)

Veröffentlichungstag der Anmeldung: **17.10.84**
Patentblatt 84/42

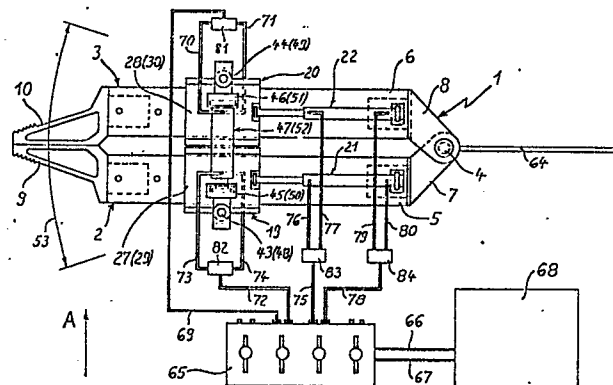
Benannte Vertragsstaaten: **AT BE CH DE FR GB IT LI LU**
NL SE

Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **12.11.86 Patentblatt 86/46**

Erfinder: **Raffenberg, Bruno, Dipl.-Ing., Ahornweg 10,**
D-4600 Dortmund 1 (DE)

Räumgerät zum Auseinanderschieben von Schienenfahrzeugen.

Räumgerät zum Auseinanderschieben von ineinander- oder aufeinandergeschobenen Schienenfahrzeugen mittels hydraulischer Kraft. Um ein Räumgerät zum Auseinanderschieben von ineinander- oder aufeinandergeschobenen Schienenfahrzeugen zu schaffen, das auch bei sehr geringem Verankerungswiderstand der Fahrschienen mit Erfolg eingesetzt werden kann und außerdem das Aufgleisen von entgleisten Schienenfahrzeugen ermöglicht, wird ein Spreizer (1) vorgeschlagen, der aus zwei schwenkbaren Spreizarmen (2, 3), einem Scharnierbolzen (4), zwei verschiebbar angeordneten Führungstraversen (19, 20) mit je zwei gelenkig angeschlossenen Heberhalterungen (45, 46, 50, 51), zwei Hebern (47, 51) und zwei Verschiebezyklindern (21, 22) zusammengesetzt ist.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0121654

Nummer der Anmeldung

EP 84 10 0472

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betrifft Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³) |
| Y | US-A-3 819 153 (HURST) * Spalten 5-15; Figuren 4,13 * | 1-4,6 | B 61 K 5/00 |
| Y | FR-A-2 192 020 (HOESCH MASCHINENFABRIK) * Insgesamt * | 1-4,6 | |
| A | US-A-3 362 351 (ROBERTSON) | | |
| A | US-A-4 090 453 (ALI) | | |
| D,A | DE-U-1 857 540 (FRIESEKE & HOEPFNER) | | |
| | | | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. ³) |
| | | | B 61 K 5/00 |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt. | | | |
| Recherchenort DEN HAAG | | Abschlußdatum der Recherche 18-07-1986 | Prüfer BALDWIN D.R. |
| <div>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</div> <div>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet</div> <div>Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie</div> <div>A : technologischer Hintergrund</div> <div>O : mündliche Offenbarung</div> <div>P : Zwischenliteratur</div> <div>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</div> <div>E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</div> <div>D : in der Anmeldung angeführtes Dokument</div> <div>L : aus andern Gründen angeführtes Dokument</div> <div>& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</div> | | | |