

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 124 727
A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 84102818.6

(51) Int. Cl.⁴: **F 15 B 15/26**
F 15 B 15/14, F 15 B 15/28
F 15 B 15/02, F 16 J 10/02

(22) Anmeldetag: 15.03.84

(30) Priorität: 06.04.83 DE 8310037 U

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
 14.11.84 Patentblatt 84/46

(88) Veröffentlichungstag des später
 veröffentlichten Recherchenberichts: 24.07.85

(84) Benannte Vertragsstaaten:
 CH DE FR GB IT LI SE

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH
 Postfach 50
 D-7000 Stuttgart 1(DE)

(72) Erfinder: Kleinknecht, Erich, Dipl.-Ing.
 Stuttgarter Strasse 20
 D-7144 Asperg(DE)

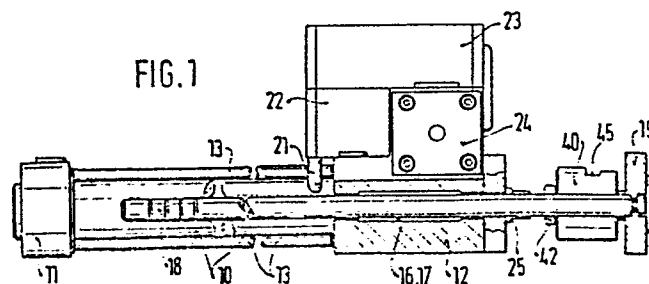
(72) Erfinder: Pinter, Richard
 Hohenstaufenstrasse 34
 D-7141 Möglingen(DE)

(72) Erfinder: Slowak, Diether, Dipl.-Ing.
 Frankenstrasse 51
 D-7141 Schwieberdingen(DE)

(54) Arbeitszylinder.

(57) Der Arbeitszylinder hat ein Zylinderrohr (10), in dem ein Kolben mit Kolbenstange (25) geführt ist. In einem an das Zylinderrohr angebauten Gehäuseteil sind zwei parallel zum Zylinderrohr verlaufende Führungsstangen (18, 18') gleitend geführt. Diese sind an einem Ende durch ein Joch (19) verbunden und über eine Ausgleichkupplung (40) mit der Kolbenstange (25) Am Gehäuse befindet sich eine hydraulisch oder pneumatisch betätigbare Bremsvorrichtung (24), durch welche die Kolbenstange über einen Exzentering (26) in einer beliebigen Lage festgespannt werden kann. Die Lage wird vorgegeben durch eine Kodierung (20) auf einer Führungsstange (18) und eine Abtastvorrichtung (21), die mit

einer Elektronik (22) in Wirkverbindung steht. Soll die Kolbenstange in eine bestimmte Position gefahren werden, so gibt die Elektronik ein Signal an ein Steuerventil (23), welches nun Druckmittel zur Bremsvorrichtung (24) steuert und ein dort angeordneter Kolben (30) die Bremse löst. Die Kolbenstange verfährt dann in eine vorgegebene Stellung. Wenn diese erreicht ist, wird über den Sensor (21) die Elektronik wieder angesteuert und das Ventil so eingestellt, daß kein Druckmittel mehr zur Bremsvorrichtung fließt. Nun bringt eine Druckfeder (34) die Exzenterbremse zur Wirkung, so daß die Kolbenstange festgespannt wird.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0124727

Nummer der Anmeldung

EP 84 10 2818

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. ³)
A	ÖLHYDRAULIK UND PNEUMATIK, Band 24, Nr. 2, Februar 1980, Mainz, Deutschland; Artikel "Mechanische Verriegelung pneumatischer Zylinder", Seiten 115-116		F 15 B 15/26 F 15 B 15/14 F 15 B 15/28 F 15 B 15/02 F 16 J 10/02
A	DE-A-2 515 566 (GATERMANN)		
A	FR-A-2 410 158 (SHOKETSU KINZOKU KOGYO)		
A	FR-A-1 596 551 (MARECAL)		
A	DE-B-1 903 546 (ALCATEL)		
A	DE-B-2 032 625 (CHUKYO)		F 15 B 15/00 F 15 B 9/00 B 23 Q 15/00
A	DE-A-1 751 404 (JÜRGENS)		
A	DE-B-2 024 716 (STAHL)		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 28-03-1985	
		Prüfer GERTIG I.	
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet</p> <p>Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie</p> <p>A : technologischer Hintergrund</p> <p>O : mündliche Offenbarung</p> <p>P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</p> <p>E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</p> <p>D : in der Anmeldung angeführtes Dokument</p> <p>L : aus andern Gründen angeführtes Dokument</p> <p>& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			