(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer: **0 126 374**
A3

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **84105199.8**

(22) Anmeldetag: **08.05.84**

(51) Int. Cl.⁴: **G 07 C 5/12**

(30) Priorität: **21.05.83 DE 3318620**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
28.11.84 Patentblatt 84/48

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: **23.01.85**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(71) Anmelder: **Kienzle Apparate GmbH**
Prinz-Eugen-Strasse 20
D-7730 Villingen-Schwenningen(DE)

(72) Erfinder: **Helmschrott, Norbert**
Wasenstrasse 94
D-7730 Villingen-Schwenningen(DE)

(72) Erfinder: **Säger, Benjamin**
Brunnenstrasse 26
D-7730 Villingen-Schwenningen(DE)

(54) Registrieranordnung für Fahrtschreiber.

(57) Die vorgeschlagene Registrieranordnung dient dem Aufzeichnen von Balkendiagrammen zur Darstellung von Arbeits- bzw. Dienstzeiten eines Fahrers und geht von dem Gedanken aus, für den Antrieb des betreffenden Registrierorgans einen Motor vorzusehen, dessen Drehsinn abhängig von einer Änderung des Betriebszustandes des Fahrzeuges (Fahrt oder Stillstand) umgesteuert wird, wobei selbsttätig eine Änderung des Registrierhubes des Registrierorgans erfolgt. Im einzelnen ist eine mehrstufige, zwischen festen Anschlägen (18, 39), von denen einer (39) mehrstufig (41, 42, 43) ausgebildet und von Hand (Einstellknopf 49) verstellbar ist, verschwenkbare Anschlagscheibe (21) vorgesehen, die gleichachsig mit einem das Registrierorgan antreibenden Exzenter (26) angeordnet ist und mit diesem bzw. einem ebenfalls gleichachsig gelagerten Getriebeelement (35) in friktioneller Verbindung steht. Ferner ist an einem mit dem Registrierorgan getrieblich verbundenen Hebel (12), der von dem antreibenden Exzenter (26) betätigt wird, eine Taststift (19) angebracht, welcher mit der gestuften (22, 23, 24 und 25) Stirnfläche der Anschlagscheibe (21) im Sinne einer Begrenzung des Registrierhubes zusammenwirkt.

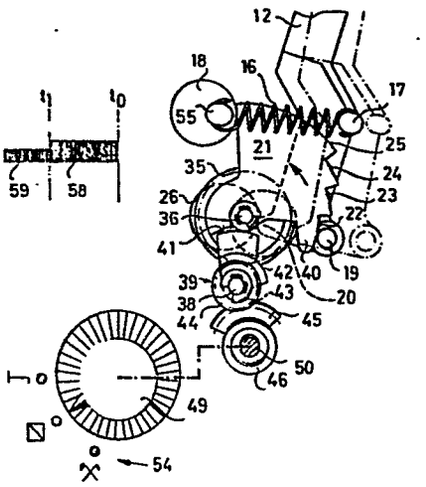


FIG. 3

EP 0 126 374 A3

Europäisches Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0126374

Nummer der Anmeldung

EP 84 10 5199

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int Cl 4)
A	DE-A-2 127 311 (WAGNER) * Seite 5, Zeile 20 - Seite 9, Zeile 8; Figuren *	1,4	G 07 C 5/12
A	FR-A-2 188 880 (NAUDER) * Seite 1, Zeile 26 - Seite 4, Zeile 26; Figuren *	1,4	
A	CH-A- 490 664 (KIENZLE) * Spalte 3, Zeile 1 - Spalte 4, Zeile 2; Figuren *	1,4	
A,D	DE-A-1 934 731 (KIENZLE) * Seite 3, Zeile 11 - Seite 4, Zeile 16; Figuren *	1	
A	US-A-2 743 987 (MEER) * Spalte 1, Zeile 24 - Spalte 2, Zeile 33; Figuren *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int Cl 4)
A	DE-A-2 026 513 (KIENZLE) * Figuren *	1	G 07 C G 01 P
A	DE-A-2 353 988 (MOTO METER) * Figuren *	1	

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG	26-10-1984	MEYL D.

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN

X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
A : technologischer Hintergrund
O : nichtschriftliche Offenbarung
P : Zwischenliteratur
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
D : in der Anmeldung angeführtes Dokument
L : aus andern Gründen angeführtes Dokument

& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument

EPA Form 1503 03 82