

12

**DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

21 Numéro de dépôt: **84200793.2**

51 Int. Cl.<sup>4</sup>: **B 60 J 5/04**

22 Date de dépôt: **04.06.84**

30 Priorité: **10.06.83 IT 6763883**

71 Demandeur: **CLAMA s.r.l., Corso Re Umberto 84, I-10128 Torino (IT)**

43 Date de publication de la demande: **19.12.84**  
**Bulletin 84/51**

72 Inventeur: **Gandini, Marcello, Via Rosta 40, I-10090 Villarbasse (Torino) (IT)**

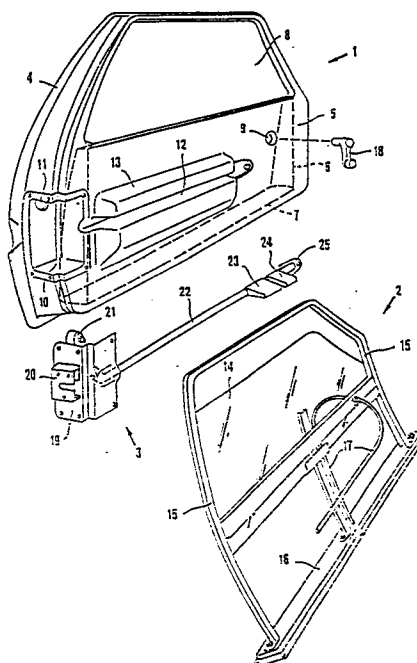
84 Etats contractants désignés: **CH DE FR GB LI NL SE**

88 Date de publication différée du rapport de recherche: **02.01.86 Bulletin 86/1**

74 Mandataire: **Patrino, Pier Franco, Dr. Ing., Cabinet PATRITO BREVETTI Via Don Minzoni 14, I-10121 Torino (IT)**

54 **Porte avec structure en boîte, pour véhicules, et procédé pour sa fabrication.**

57 Une porte pour véhicules comprenant une structure en boîte (1) avec une cavité (6) ouvrant vers le bas (7). L'ensemble (2) de la glace (14) avec les relatives guides (15) et mécanismes de soulèvement (17) est assemblé séparément sur une base (16) et ensuite il est inséré du bas dans la cavité (6) de la structure en boîte (1) de la porte, avec la base (16) qui ferme l'ouverture inférieure de la cavité (6). La structure en boîte (1) de la porte, laquelle avantageusement peut être en matière plastique, présente en outre une niche (10) dans laquelle peut être inséré l'ensemble (3) de la serrure (20), assemblé séparément lui-aussi. Cet ensemble (3) présente des moyens (22-24) d'actionnement de l'ouverture et du blocage qui, lors que la serrure (20) est installée, s'étendent extérieurement à la structure (1) de la porte, lelong de son côté interne, dans une cavité (12) prévue à cet effet dans une saillie (13) formant un accoudoir. Par ces dispositions et par ce mode d'opérer on peut réduire au minimum les coûteuses opérations qu'on devrait exécuter sur la porte installée sur le véhicule, en réduisant ainsi les coûts et les temps de montage.





Office européen  
des brevets

# RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0128621  
N° de la demande

EP 84 20 0793

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. <sup>3</sup> )
A	FR-A-1 597 263 (VOLKSWAGENWERK) * Page 2, lignes 1-8,14-20; figures 1-3 *	1	B 60 J 5/04
A	--- US-A-2 438 185 (PRANCE) * Colonne 3, ligne 72 - colonne 4, ligne 22; figures 1,2,7 *	1	
A	--- DE-A-2 739 178 (VOLKSWAGENWERK) * Page 7, lignes 12-20; page 8, lignes 7-13; figures 3,4 *	1	
	-----		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. <sup>3</sup> )
			B 60 J 1 B 60 J 5
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 03-10-1985	Examineur AYITER I.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons  & : membre de la même famille, document correspondant	

OE Form 1503 03 82

BAD ORIGINAL

