



EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG


 Anmeldenummer: **84108297.7**


 Int. Cl.⁴: **E 06 B 9/209**


 Anmeldetag: **14.07.84**


 Priorität: **16.07.83 DE 3325750**


 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
23.01.85 Patentblatt 85/4


 Veröffentlichungstag des später
 veröffentlichten Recherchenberichts: **02.10.85**


 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI NL SE


 Anmelder: **GfA-Antriebstechnik GmbH**
Wiesenstrasse 81 Postfach 19 03 60
D-4000 Düsseldorf 11(DE)


 Erfinder: **Lehmann, Siegfried**
Am Kreuzgarten 14
D-4054 Nettetal(DE)


 Erfinder: **Jarchow, F. O.Prof.Dr.Ing.**
Am Ruhrstein 37
D-4300 Essen-Bredeney(DE)


 Erfinder: **Haensel, Dietrich, Dr.Ing.**
Hustadtring 79
D-4630 Bochum 1(DE)


 Vertreter: **Patentanwälte Dipl.-Ing. Alex Stenger**
Dipl.-Ing. Wolfram Watzke Dipl.-Ing. Heinz J. Ring
Kaiser-Friedrich-Ring 70
D-4000 Düsseldorf 11(DE)


Fangvorrichtung für Rolltore, Rollgitter oder ähnliche Wickeltriebe.


 Bei einer Fangvorrichtung für heb- und senkbare Lasten, vorzugsweise für Rolltore, Rollgitter oder ähnliche Wickeltriebe, bei der

a) an einer mit einer Antriebs- oder Umlenkwellen (10) unlaufenden Nabe (12) ein Auslöser (3, 4) derart angeordnet ist, daß er beim Überschreiten einer zulässigen Drehzahl der Antriebs- oder Umlenkwellen (10) eine zwischen dieser und einem Festpunkt (2) wirkende Sperrvorrichtung (5, 6) einrasten läßt und

b) die Sperrvorrichtung (5, 6) mit einem, bevorzugt plastisch, verformbaren Energieaufnehmer (7 bis 9) zur Dämpfung und Umformung der Bewegungsenergie der Last ausgestattet ist,

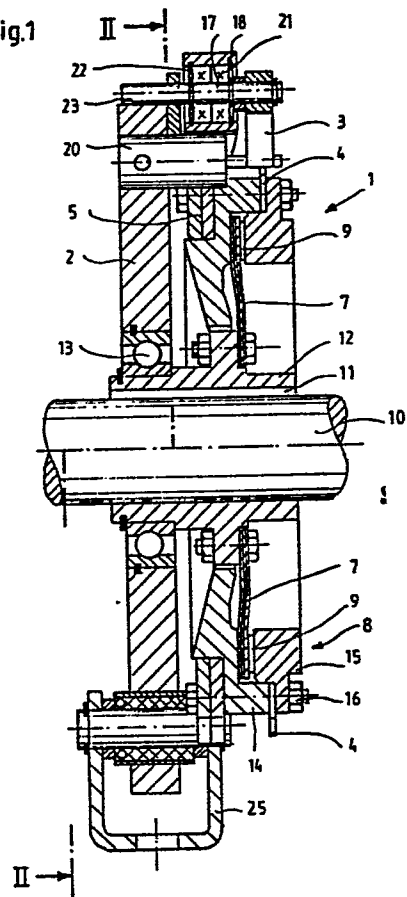
wird eine Mehrfachbenutzung des Energieaufnehmers ohne Austauschen oder Bearbeiten desselben gewährleistet durch

c) eine Bremsscheibe (7) und

d) beidseitig der Bremsscheibe (7) auf einem ringförmigen Tragelement (8;14,15) angeordnete, gleichmäßig auf dem Umfang der Bremsscheibe (7) verteilte und versetzt zueinander angeordnete Verformungselemente (9), die in axialer Richtung derart angeordnet sind, daß die Bremsscheibe (7) in jeder Betriebssituation umlaufend wellig verformt ist und sich das Tragelement (8;14,15) beim norma-

len Bewegungen des Wickeltriebes mit der Bremsscheibe dreht, wobei entweder die Bremsscheibe (7) mit der Antriebs- oder Umlenkwellen (10) drehfest verbunden und das Tragelement (8;14,15) von der Sperrvorrichtung (5, 6) festsetzbar ist oder umgekehrt.

Fig.1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0131941
Nummer der Anmeldung

EP 84 10 8297

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
P, X	DE-U-8 320 578 (GFA-ANTRIEBSTECHNIK GMBH) * Gesamtes Dokument *	1-9	E 06 B 9/209
P, A	---	10	
A	DE-B-2 433 237 (GFA-ANTRIEBSTECHNIK GMBH) * Gesamtes Dokument *	1	
A	--- DE-U-8 205 731 (W.u.H. NEUKIRCHEN) * Gesamtes Dokument *		
D, A	--- FR-A-2 032 528 (A. LE BOUR) * Gesamtes Dokument *		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
			E 06 B 9/00 A 62 B 35/00 B 66 D 1/00 B 66 D 5/00 B 60 R 22/00
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 13-06-1985	Prüfer KRABEL A.W.G.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			