


 12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG


 Anmeldenummer: 84110945.7


 Int. Cl.⁴: **F 02 M 7/24**
F 02 M 3/06, F 02 M 9/06


 Anmeldetag: 13.09.84


 Priorität: 13.10.83 DE 3337261


 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
 24.04.85 Patentblatt 85/17


 Veröffentlichungstag des später
 veröffentlichten Recherchenberichts: 19.03.86


 Benannte Vertragsstaaten:
 AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE


 Anmelder: Atlas Fahrzeugtechnik GmbH
 Eggenpfad 26
 D-5980 Werdohl(DE)


 Anmelder: FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT
 Ottoplatz 2 Postfach 21 03 69
 D-5000 Köln 21(DE)


 Erfinder: Brandner, Burkhard
 Bornstrasse 2
 D-5980 Werdohl(DE)


 Erfinder: Schilly, Helmut
 Zum Hornbruch 12
 D-5275 Bergneustadt-Pernze(DE)


 Erfinder: Stübs, Albert
 Am Weiten Blick 35
 D-5880 Lüdenscheid(DE)


 Erfinder: Stojek, Dieter
 In der Krabb 7
 D-5060 Bergisch-Gladbach 2(DE)


 Vertreter: Hassler, Werner, Dr.
 Postfach 17 04 Asenberg 62
 D-5880 Lüdenscheid(DE)

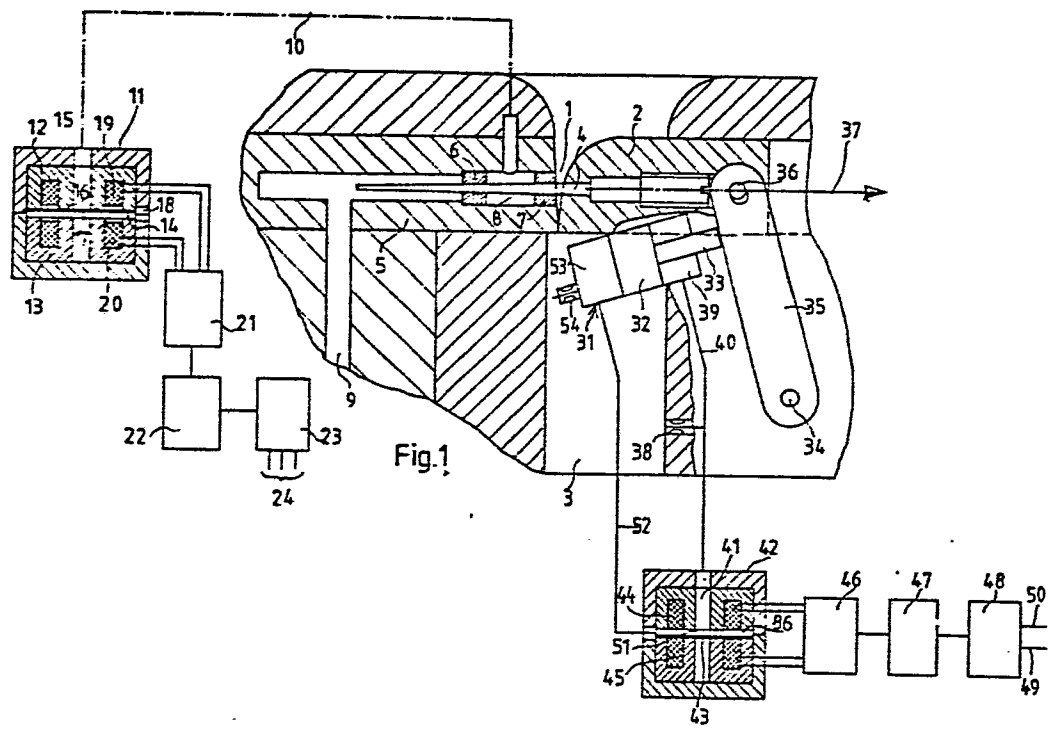

 Hochgeschwindigkeitsvergaser für einen Ottomotor.


 Ein Hochgeschwindigkeitsvergaser für einen Ottomotor mit einem den Saugrohrquerschnitt verändernden Schieber (2), mit einem Düsen aufnehmenden Düsenstock (5) und mit einer profilierten, an dem Schieber (2) sitzenden den Düsenquerschnitt steuernden Düsennadel (4). Das technische Problem der Erfindung ist eine genaue Zumessung der Luftbeimischung und damit eine optimale Gemischbildung in Abhängigkeit von den wichtigsten Parametern für den Betriebszustand. Der Düsenstock (5) enthält zwei coaxial zueinander liegende, durch eine Zwischenkammer (8) voneinander getrennte Düsen (6, 7). Die Zwischenkammer (8) ist an den Austrittskanal (15) eines Durchflußsteuerventils (11) mit einer ferromagnetischen, membranartigen Ventilplatte (17) angeschlossen. Die Ventilplatte (17) ist durch zwei einander gegenüberstehende, an Gegentaktausgänge eines Impulsgenerators (21) mit einstellbarem Tastverhältnis angeschlossene Spulen (19, 20) betätigbar. Der Eintrittskanal (18) des Durchflußsteuerventils (11) ist über einen Luftfilter mit der atmosphärischen Luft verbunden. Zur Steuerung des Tastverhältnisses ist ein durch Lastwerte, Drehzahlwerte und

Temperaturwerte anwählbarer Adreßspeicher (23) vorgesehen, der in Form eines Kennfeldes Informationswerte für das Tastverhältnis enthält, so daß das Tastverhältnis und damit die Luftzumischung in der Zwischenkammer entsprechend den Informationswerten gesteuert werden kann.

EP 0 138 070 A3

./...





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0138070
Nummer der Anmeldung

EP 84 11 0945

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE																															
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)																												
A	US-A-3 963 009 (MENNESSON) * Spalte 3, Zeile 9 - Spalte 4, Zeile 4; Abbildungen 1-3 *	1	F 02 M 7/24 F 02 M 3/06 F 02 M 9/06																												
A	DE-B-2 318 793 (NISSAN) * Spalte 5, Zeile 51 - Spalte 9, Zeile 5; Abbildungen 1-12 *	1,2																													
A	GB-A-2 072 753 (SOCIETE INDUSTRIELLE DE BREVETS ET D'ETUDES) * Seite 2, Zeilen 19-70; Seite 3, Zeilen 105-125; Abbildungen 1,2 *	3-6																													
A	DE-A-3 222 439 (BOSCH & PIERBURG) * Abbildung 1 *	7,8																													
A	MOTORTECHNISCHE ZEITSCHRIFT, Band 44, Nr. 9, September 1983, Seiten 343,344; Schwäbisch Gmünd, DE; A. BAHR "Ecotronic, elektronisches Vergasersystem der Zukunft"	1																													
A,D	DE-A-3 143 395 (TOYOTA)																														
A	GB-A-1 518 127 (HONDA)																														
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt																															
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 18-12-1985	Prüfer NORDSTROEM U.L.N.																												
<table border="0"><tr><td>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN</td><td>E</td><td colspan="2">alters Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist</td></tr><tr><td>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet</td><td>D</td><td colspan="2">in der Anmeldung angeführtes Dokument</td></tr><tr><td>Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie</td><td>L</td><td colspan="2">aus andern Gründen angeführtes Dokument</td></tr><tr><td>A : technologischer Hintergrund</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>O : mündliche Offenbarung</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>P : Zwischenliteratur</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</td><td>&</td><td colspan="2">Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</td></tr></table>				KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN	E	alters Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist		X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	D	in der Anmeldung angeführtes Dokument		Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	L	aus andern Gründen angeführtes Dokument		A : technologischer Hintergrund				O : mündliche Offenbarung				P : Zwischenliteratur				T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	&	Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN	E	alters Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist																													
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	D	in der Anmeldung angeführtes Dokument																													
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	L	aus andern Gründen angeführtes Dokument																													
A : technologischer Hintergrund																															
O : mündliche Offenbarung																															
P : Zwischenliteratur																															
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	&	Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument																													