

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **84112851.5**

(51) Int. Cl.⁴: **F 41 J 9/10**

(22) Anmeldetag: **25.10.84**

(30) Priorität: **29.10.83 DE 3339443**
17.07.84 DE 3426262

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
08.05.85 Patentblatt 85/19

(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: **10.07.85**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT CH FR IT LI SE

(71) Anmelder: **AUTOFLUG GMBH**
Industriestrasse 10 Postfach 1180
D-2084 Rellingen(DE)

(72) Erfinder: **Glismann, Hans-Peter**
Rechter-Allee 42
D-2084 Rellingen 2(DE)

(72) Erfinder: **Nöhren, Hubert**
Astweg 51
D-2000 Hamburg 54(DE)

(74) Vertreter: **Kühnemann, Klaus**
Sonderburgstrasse 36
D-4000 Düsseldorf 11(DE)

(54) **Gefechtsziel-Luftschleppsack.**

(57) Gefechtsziel-Luftschleppsäcke mit ein oder zwei Schalldruckwandlern im Inneren des als Hohlkörper ausgebildeten Schleppsackes zur Erfassung der von passierenden Geschossen erzeugten Druckwellen sind bekannt. Durch das Gewebe des Schleppsackes werden die aufzuzeichnenden Schalldruckwellen jedoch in nicht unerheblichem Umfang geschwächt, so daß es zu Meßverfälschungen kommt. Um diesen Nachteil zu beseitigen, bietet die Erfindung einen Gefechtsziel-Luftschleppsack an, mit einem, einen Zielkörper bildenden, als Hohlkörper (10) aufgebauten Schleppsack, zwei oder mehreren Schalldruckwandlern (18) zur Erfassung

von Schalldruckwellen sich nähernder und/oder vorbeifliegender Geschosse, wobei mindestens zwei Schalldruckwandler (18) im Abstand zueinander auf der Außenseite (19) der Schleppsackhaut (20) angeordnet und daran über Halteorgane (28, 31, 32, 36, 39, 50) lösbar befestigt sind und über Halteorgane (28, 31, 32, 36, 39) lösbar befestigt sind und von jedem Schalldruckwandler (18) ein Übertragungskabel (24), im wesentlichen parallel zur Längsachse des Schleppsackes auf dessen Haut (20) in Richtung auf das vordere Ende (12) desselben, über entsprechende Halteinrichtungen (34) befestigt, bis zu einem gemeinsamen Punkt (25) verläuft.

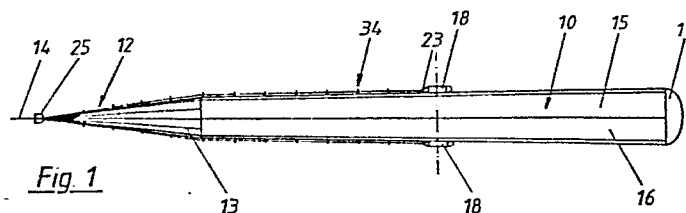


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0140339

Nummer der Anmeldung

EP 84 11 2851

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	FR-A-2 252 547 (DORNIER SYSTEMS) * Figur 2; Seite 1, Zeilen 25-29; Seite 2, Zeilen 36-40; Seite 3, Zeilen 1-25 *	1,2	F 41 J 9/10
A		8	
X	DE-A-1 703 447 (FLYGMAAL AIR TARGET) * Figur 6; Seite 4, Absatz 3; Seite 5, Absatz 1; Seite 7, Absatz 1 *	1,2	
A,D	DE-A-2 603 061 (ELEKTRO-MECHANISCHER FLUGGERÄTEBAU) * Figur; Seite 6, Absatz 3 *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
			F 41 J
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 18-01-1985	Prüfer HAMMOND A.D.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			