



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

⑪ Veröffentlichungsnummer:

0 142 092
A3

⑫

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: 84112998.4

⑮ Int. Cl. 4: **F 01 M 13/02**

⑭ Anmeldetag: 29.10.84

⑩ Priorität: 14.11.83 CH 6106/83

⑯ Anmelder: BBC Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Cie.,
Haselstrasse, CH-5401 Baden (CH)

⑪ Veröffentlichungstag der Anmeldung: 22.05.85
Patentblatt 85/21

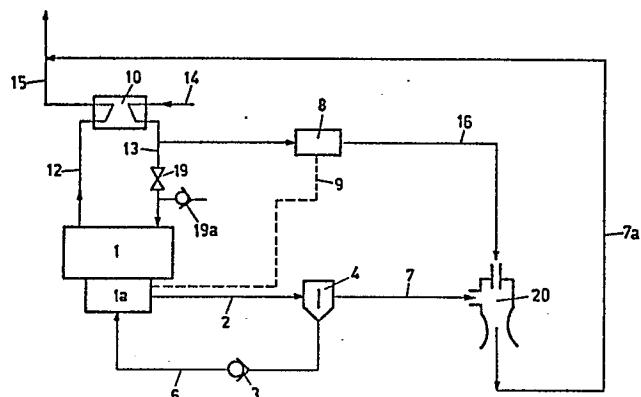
⑭ Benannte Vertragsstaaten: **AT CH DE FR GB IT LI**

⑪ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 17.07.85 Patentblatt 85/29

⑰ Erfinder: Mayer, Andreas, Fohrhölzlistrasse 14B,
CH-5443 Niederrohrdorf (CH)
Erfinder: Stüssi, Rudolf, App. No. 230 11811 Venice Blud,
Los Angeles California 90066 (US)

⑮ Einrichtung zur Rückführung der Abblasemenge aus dem Kurbelgehäuse ins System eines aufgeladenen Verbrennungsmotors.

⑯ Bei Verbrennungsmotoren (1) ist die Abdichtung des Brennraumes durch Kolben und Kolbenringe nicht absolut. Über das ganze Arbeitsspiel treten Gase aus dem Zylinder in das Kurbelgehäuse (1a) ein. Diese Blow-by-Gase müssen aus dem Kurbelgehäuse (1a) entweichen können. Eine Einrichtung zur Rückführung der Blow-by-Gase ins System eines mit einem gasdynamischen Druckwellenlader (10) aufgeladenen Verbrennungsmotors (1) sieht vor, daß eine als Ejektor (20) ausgebildete Gasförderereinheit Unterdruck im Kurbelgehäuse (1a) erzeugt. Der Ejektor (20) wird mit Treibgas (16), das aus der Ladeluftleitung (13) entnommen wird, betrieben, wobei eine in der Treibgasleitung (16) platzierte Regelung (8) dafür sorgt, daß der Unterdruck im Kurbelgehäuse (1a) einen bestimmten Wert nie übersteigt. Die Blow-by-Gase (2) durchströmen einen Ölabscheider (4) und werden danach, vermischt mit dem Treibgas (16), in die Auspuffleitung (15) des Motorsystems rückgeführt.



EP 0 142 092 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
D, A	GB-A-2 006 329 (S.E.M.T.) * Seite 1, Zeilen 28-113; Seite 2, Zeilen 21-78; Figuren * ---	1, 2, 4, 8, 11, 12	F 01 M 13/02
A	EP-A-0 075 360 (BROWN, BOVERI) * Seite 4, Zeilen 5-22; Figuren 8, 11 *	1	
A	US-A-1 685 985 (C.H. DEARBORN) * Seite 1, Zeilen 20-26, 44-88 *	1	
A	GB-A-2 051 952 (GEC DIESELS Ltd.) * Seite 1, Zeilen 34-38, 79-94; Figur *	1, 7, 9, 11	RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl. 4)
A	US-A-4 279 236 (A.C. DALLMAN) * Spalte 2, Zeilen 57-63; Figur 1 *	5, 6	F 01 M F 02 B
A	GB-A- 132 071 (A. ANZANI) * Seite 1, Zeilen 8-14; Figur *	10	
		-/-	

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG	15-02-1985	KOOIJMAN F.G.M.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN		
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
O : nichtschriftliche Offenbarung		
P : Zwischenliteratur		
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)		
D, A	CH-A- 418 730 (BROWN, BOVERI) ---				
A	FR-A-2 209. 403 (AUTOMOBILES PEUGEOT) ---				
A	US-A-3 175 546 (J.H. ROPER) -----				
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl. 4)		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.					
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer			
DEN HAAG	15-02-1985	KOOIJMAN F.G.M.			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist				
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument				
O : nichtschriftliche Offenbarung					
P : Zwischenliteratur					
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument				