



**Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets**

11 Veröffentlichungsnummer:

0 144 451
A3

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 83112095 1

51 Int. Cl.⁴: B 61 C 9/50
B 61 F 3/04

22 Anmeldetag: 01.12.83

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
19.06.85 Patentblatt 85/25

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 06.11.85

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI NL SE

71 Anmelder: Siemens Aktiengesellschaft
Berlin und München Wittelsbacherplatz 2
D-8000 München 2 (DE)

72 Erfinder: Tikvicki, Mirko, Dipl.-Ing.
Reindelstrasse 2
D-8500 Nürnberg 1(DE)

72 Erfinder: Kapolnek, Peter
Königssträssle 2
D-7000 Stuttgart 70(DE)

54 Hohlwellenantrieb für ein Schienenfahrzeug

57) Zur Geräuschaufnahme ist der gehäuselose, durchzugsbelüftete Fahrzeugmotor (1) von einer zweiteiligen Schallminde rungskapsel (10) umhüllt, die für die Luftzu- und -abführung im Abstand vom Ständerblechpaket (1A) gehalten ist und die sich von Getriebegehäusehals (3B) zu Getriebegehäusehals

beiderseits des Ständerblechpaketes erstreckt. Die Deck- und Seitenflächen (10A, 10B) der Schallminderungskapsel (10) sind mit Schalldämpfungsmitteln (11, 12, 13), die Bodenfläche (10C) nur mit Antidröhnmasse bedeckt.

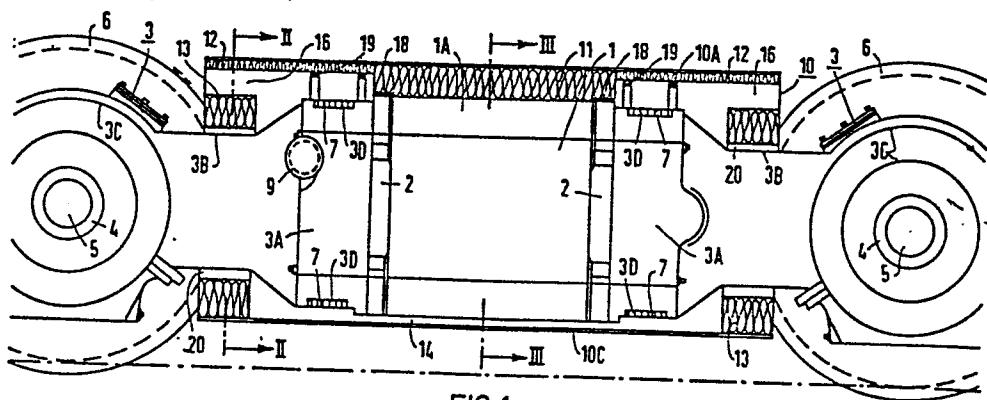


FIG 1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 3)		
A	EP-A-0 085 022 (SIEMENS) * Insgesamt * ---	1	B 61 C 9/50 B 61 F 3/04		
A	EP-A-0 046 135 (SIEMENS) * Figuren * ---	1			
A	EP-A-0 024 294 (THYSSEN) * Figur 2 * ---	1			
A	FR-A-2 318 050 (BRITISH LEYLAND) * Figuren 2-4 * ---	1			
A	EP-A-0 031 131 (MAGIRUS-DEUTZ) * Figuren 1-3 * ---	1			
D, A	DE-A-2 514 265 (SIEMENS) -----		RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl. 3)		
			B 61 C B 61 F		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.					
Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 08-07-1985	Prüfer DICKINSON D. J.			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist				
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument				
O : nichtschriftliche Offenbarung	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, überein- stimmendes Dokument				
P : Zwischenliteratur					
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze					