

12

# EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 83112095.1

51 Int. Cl.<sup>4</sup>: **B 61 C 9/50**  
**B 61 F 3/04**

22 Anmeldetag: 01.12.83

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
19.06.85 Patentblatt 85/25

88 Veröffentlichungstag des später  
veröffentlichten Recherchenberichts: 06.11.85

84 Benannte Vertragsstaaten:  
AT CH DE FR GB IT LI NL SE

71 Anmelder: **Siemens Aktiengesellschaft**  
**Berlin und München Wittelsbacherplatz 2**  
**D-8000 München 2(DE)**

72 Erfinder: **Tikvicki, Mirko, Dipl.-Ing.**  
**Reindelstrasse 2**  
**D-8500 Nürnberg 1(DE)**

72 Erfinder: **Kapolnek, Peter**  
**Königsstrasse 2**  
**D-7000 Stuttgart 70(DE)**

54 **Hohlwellenantrieb für ein Schienenfahrzeug.**

57 Zur Geräuschdämpfung ist der gehäuselose, durchzugs-  
belüftete Fahrmotor (1) von einer zweiteiligen Schallminde-  
rungskapsel (10) umhüllt, die für die Luftzu- und -abführung  
im Abstand vom Ständerblechpaket (1A) gehalten ist und die  
sich von Getriebegehäusehals (3B) zu Getriebegehäusehals

beiderseits des Ständerblechpaketes erstreckt. Die Deck- und  
Seitenflächen (10A, 10B) der Schallminderungskapsel (10)  
sind mit Schalldämpfungsmitteln (11, 12, 13), die Bodenflä-  
che (10C) nur mit Antidröhnmasse bedeckt.

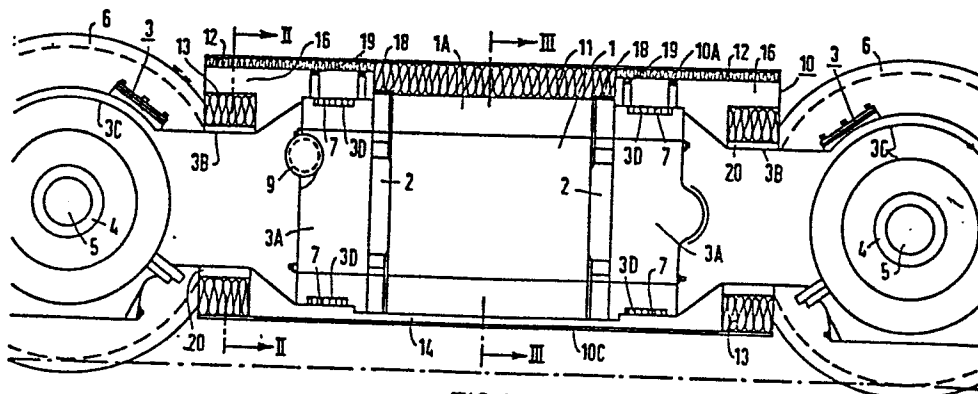


FIG 1



Europäisches  
Patentamt

## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

**0144451**

Nummer der Anmeldung

EP 83 11 2095

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. <sup>3</sup> )
A	EP-A-0 085 022 (SIEMENS) * Insgesamt * ---	1	B 61 C 9/50 B 61 F 3/04
A	EP-A-0 046 135 (SIEMENS) * Figuren * ---	1	
A	EP-A-0 024 294 (THYSSEN) * Figur 2 * ---	1	
A	FR-A-2 318 050 (BRITISH LEYLAND) * Figuren 2-4 * ---	1	
A	EP-A-0 031 131 (MAGIRUS-DEUTZ) * Figuren 1-3 * ---	1	
D,A	DE-A-2 514 265 (SIEMENS)  -----		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. <sup>3</sup> )  B 61 C B 61 F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 08-07-1985	Prüfer DICKINSON D.J.
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</p> <p>E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument &amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			