

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 84113963.7

(51) Int. Cl. 4: **F 02 D 41/16**
F 02 D 41/26, F 02 D 31/00

(22) Anmeldetag: 19.11.84

(30) Priorität: 22.12.83 DE 3346436

(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**
Postfach 50
D-7000 Stuttgart 1 (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
10.07.85 Patentblatt 85/28

(72) Erfinder: **Arnold, Karlheinz**
Lerchenweg 8
D-8544 Georgengmünd (DE)

(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: **04.02.87**

(72) Erfinder: **Haubner, Georg**
Ludwigstrasse 1
D-8431 Berg (DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR IT SE

(72) Erfinder: **Neuffer, Kurt, Dr.-Ing.**
Oberer Bauernwaldweg 39
D-7000 Stuttgart 1 (DE)

(72) Erfinder: **Zöbl, Hartmut**
Moststrasse 25
D-8510 Fürth/Bay. (DE)

(54) Leerlaufdrehzahlregeleinrichtung für Brennkraftmaschinen.

(57) Es wird eine Leerlaufdrehzahlregeleinrichtung für Brennkraftmaschinen mit einer durch einen Mikrorechner (10) gesteuerten Vorrichtung (17, 18) vorgeschlagen, die drehzahlverändernd auf die Brennkraftmaschine einwirkt. Der Mikrorechner (10) bildet zusammen mit der Brennkraftmaschine und der Vorrichtung (17, 18) einen Regelkreis und errechnet in Abhängigkeit von der Ist-Drehzahlsignale in einem ersten Programmabschnitt einen Drehzahlwert durch Aufsummieren der angelegten Ist-Drehzahlsignale. Nachfolgend wird dieser Wert mit einem gespeicherten Soll-Drehzahlwert verglichen und je nach Abweichung aus einem die Regelkennlinien enthaltenden Festwertspeicher (12) ein Zahlenwert entnommen, der unmittelbar die Breite der nachfolgenden Steuersignale bestimmt.

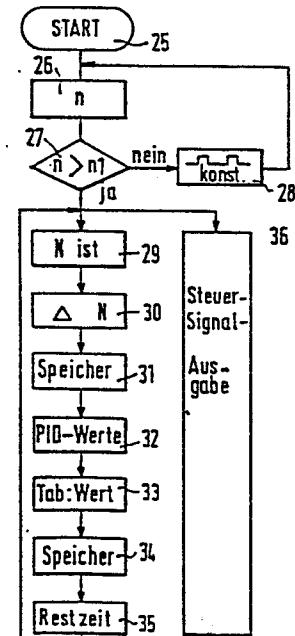


FIG. 2



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
D, Y	DE-A-3 124 496 (BOSCH) * Seiten 4-9; Figuren 1-5 *	1,2	F 02 D 41/16 F 02 D 41/26 F 02 D 31/00
Y	--- GB-A-2 027 944 (HITACHI) * Figuren 1,3,4,12,13; Seite 4, Zeile 62 - Seite 5, Zeile 5; Seite 6, Zeilen 3-22; Seite 8, Zeile 25 - Seite 10, Zeile 21; Seite 10, Zeile 47 - Seite 11, Zeile 4; Seite 12, Zeile 44 - Seite 17, Zeile 37; Seite 17, Zeilen 52-56 *	1,2	
A	---	3	
X	--- US-A-4 392 468 (KOBASHI et al.) * Figuren 10,13,14,15; Spalte 6, Zeilen 43-49; Spalte 7, Zeile 25 - Spalte 8, Zeile 28; Spalte 11, Zeile 52 - Spalte 15, Zeile 17 *	1,5	RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int. Cl. 4) F 02 D
A	--- ELECTRONIC TECHNOLOGIES AND SYSTEMS FOR COMMERCIAL VEHICLES OF THE 80s, SP-505, November 1981, Seiten 1-7, Society of Automotive Engineers, Inc., Warrendale, PA, US; L. SMITH: "Microcomputer technology for truck and vehicle applications" * Seiten 6-7; Figuren 5,6 *	1-3	

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 19-11-1986	Rechercheur LAPEYRONNIE P.J.F.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist		
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument		
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument		
O : nichtschriftliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		