

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(21) Numéro de dépôt: **85400056.9**

(51) Int. Cl.⁴: **B 63 H 9/06**

(22) Date de dépôt: **14.01.85**

(30) Priorité: **12.01.84 FR 8400409**

(71) Demandeur: **MARINOVATION**
3 Jardins de Pomone
F-06410 Biot(FR)

(43) Date de publication de la demande:
17.07.85 Bulletin 85/29

(72) Inventeur: **Nobileau, Philippe Constant**
3 Jardins de Pomone
F-06410 Biot(FR)

(88) Date de publication différée du rapport de recherche: **21.08.85**

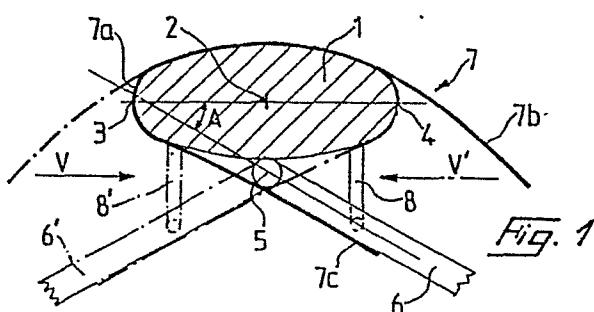
(74) Mandataire: **Robert, Jean-Pierre et al,**
Cabinet Armengaud Jeune Casanova et Lepeudry 23,
boulevard de Strasbourg
F-75010 Paris(FR)

(84) Etats contractants désignés:
FR GB IT

(54) **Gréement de finesse élevée à manoeuvre simplifiée.**

(57) L'invention concerne un gréement destiné à la propulsion des voiliers constitué par un mât tournant (1) et une voile (7) entourant le mât et comportant deux pans (7b, 7c) s'étendant à l'arrière du mât. La partie de voile (7a) située en avant du mât (1) repose sur une surface active définissant un bord d'attaque (3) sensiblement elliptique portée par ledit mât, tandis que chacun des pans (7b, 7c) est pourvu de lattes de raidissement, et est fixé à au moins une pluralité verticale de bômes (6) la surface active peut être placée dans l'une ou l'autre de deux positions symétriques par rapport au plan sensiblement vertical contenant les bômes (6), dans lesquelles le plan des bômes forme un angle A avec le plan vertical de symétrie de ladite surface active.

L'invention trouve une application intéressante dans le domaine de la construction navale.





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0148805

EP 85 40 0056

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Categorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
A	EP-A-0 064 107 (YOSHIMI et al.) * Page 3, ligne 32 - page 6, ligne 24; figures 2,3,6,7 *	1,2,5, 8,20	B 63 H 9/06
A	--- OFFSHORE, vol. 41, no. 3, mars 1981, pages 114-117; "Japanese-built tanker expected to realize fuel savings with sails"	1,2	
A	--- EP-A-0 044 724 (SENOO et al.) * Page 1, ligne 16 - page 2, ligne 17; figures 1-4 *	1,2	
A	--- GB-A-1 410 175 (WAINWRIGHT) * Page 2, ligne 129 - page 3, ligne 125; figures 11-15 *	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
	-----		B 63 H B 63 B
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE	Date d'achèvement de la recherche 12-04-1985	Examinateur BRUMER A.M.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES	X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire	T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & membre de la même famille document correspondant	