

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer **85100555.3**

(51) Int. Cl.⁴: **F 16 D 43/28**
F 16 D 25/14

(22) Anmeldetag: **19.01.85**

(30) Priorität **08.02.84 DE 3404378**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
14.08.85 Patentblatt 85/33

(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: **16.10.85**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
BE DE FR GB IT NL SE

(71) Anmelder: **FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT**
Ottoplatz 2 Postfach 21 03 69
D-5000 Köln 21(DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
BE DE IT NL SE

(71) Anmelder: **FORD MOTOR COMPANY LIMITED**
Eagle Way
Brentwood Essex CM13 3BW(GB)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
GB

(71) Anmelder: **FORD FRANCE SOCIETE ANONYME**
344 Avenue Napoléon Bonaparte B.P. 307
F-92506 Rueil Malmaison Cedex(FR)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
FR

(72) Erfinder: **Bilharz, Manfred**
Nikolaus-Adam-Strasse 71
D-5010 Bergheim(DE)

(72) Erfinder: **Heider, Peter**
Brüsseler Strasse 54
D-5354 Weilerswist(DE)

(72) Erfinder: **Röper, Hartmut, Dr.**
Salzburger Strasse 4
D-4019 Monheim(DE)

(72) Erfinder: **Taal, Martin**
Von Humboldt-Strasse 27
D-5024 Pulheim(DE)

(72) Erfinder: **Henken, Fritz**
Christianstrasse 11
D-5024 Pulheim(DE)

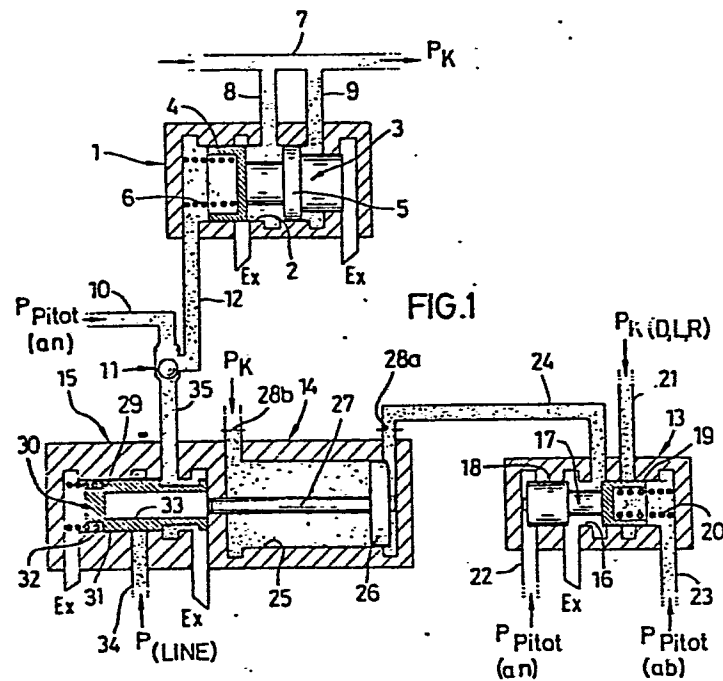
(72) Erfinder: **Kohl, Ernst**
Oberländer Ufer 150B
D-5000 Köln 51(DE)

(72) Erfinder: **Schubert, Dietmar**
Am Kochstor 14
D-5202 Hennef(DE)

(74) Vertreter: **Ritzkowsky, Harald, Dipl.-Ing.**
Ford-Werke Aktiengesellschaft Patentabteilung Z/DRR-2
Ottoplatz 2
D-5000 Köln 21(DE)

(54) Ventilssystem für eine hydraulisch gesteuerte Anfahr-Reibungskupplung, insbesondere für Kraftfahrzeuge.

57) Bei einem Ventilsystem für eine hydraulisch gesteuerte Anfahr-Reibungskupplung, insbesondere für Kraftfahrzeuge, mit einem Kupplungsdruck-Steuerventil, das den Kupplungsdruck während der Anfahrphase in Abhängigkeit von der Drehmomentanforderung des Fahrers steuert und mit einem Ventil, daß das Kupplungsdruck-Steuerventil in Abhängigkeit von der Abtriebsdrehzahl übersteuert, ist dem Kupplungsdruck-Steuerventil (1) eine als Schlupfzeitbegrenzer wirksame Ventilanordnung, bestehend aus einem Vorventil (13), einem Akkumulator (14) und einem Schaltventil (15) zugeordnet, die nach einer bestimmten durch die Wahl der Drosselöffnungen (28a und 28b) und des Kolbenstangendurchmessers (27) beeinflussbaren Zeit den höheren Kupplungsdruck P_K (D, L, R) zum Kupplungsdruck-Steuerventil durchschaltet.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0151424

Nummer der Anmeldung

EP 85 10 0555

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
P, Y	NL-A-8 204 106 (VAN DOORNE'S) (16.05.84) * Seiten 4,5; Figur *	2	F 16 D 43/28 F 16 D 25/14
Y	US-A-3 862 676 (SCHALL) * Das ganze Dokument *	2	
A	DE-B-2 539 523 (ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN) * Das ganze Dokument *	1, 2	
A	DE-C-3 130 050 (DÜSTERLOH GmbH)		
A	FR-A-2 340 487 (VAN DOORNE'S)		
D, A	DE-B-1 555 318 (FORD-WERKE)		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 24-06-1985	Prüfer BALDWIN D.R.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			