

 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

 Anmeldenummer: **84115723.3**

 Int. Cl.: **F 02 D 41/04, F 02 D 41/26, F 02 D 41/14**

 Anmeldetag: **18.12.84**

 Priorität: **01.02.84 DE 3403395**

 Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH, Postfach 50, D-7000 Stuttgart 1 (DE)**

 Veröffentlichungstag der Anmeldung: **21.08.85 Patentblatt 85/34**

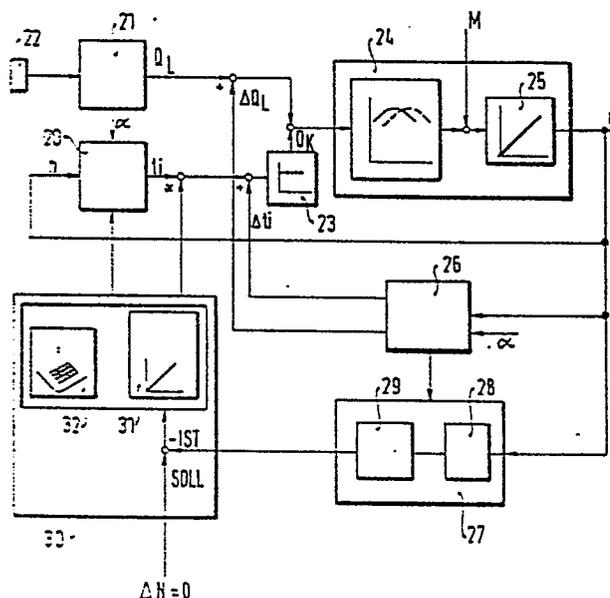
 Erfinder: **Blöcher, Eberhard, Dipl.-Ing., Peter-von-Koblenzstrasse 61, D-7141 Schwieberdingen (DE)**
 Erfinder: **Grob, Ferdinand, Dipl.-Ing., Friedrich-Schelling-Weg 8, D-7122 Besigheim (DE)**
 Erfinder: **Schmidt, Peter-Jürgen Dipl.-Ing., Hermann-Essig-Strasse 106, D-7141 Schwieberdingen (DE)**
 Erfinder: **Schmitt, Manfred, Dipl.-Ing., Breslauerstrasse 23, D-7141 Schwieberdingen (DE)**
 Erfinder: **Wahl, Josef, Dipl.-Ing., Schlossbergstrasse 4, D-7000 Stuttgart 80 (DE)**

 Benannte Vertragsstaaten: **AT DE FR GB IT SE**

 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: **16.06.87 Patentblatt 87/25**

 **Kraftstoff-Luft-Gemischzumesssystem für eine Brennkraftmaschine.**

 Es wird eine Einrichtung zur Kraftstoff-Luft-Gemischzumessung für eine Brennkraftmaschine mit einem von Betriebsgrößen der Brennkraftmaschine aufgespannten Kennfeld (20) zur Vorsteuerung von das Kraftstoff-Luft-Gemisch beeinflussenden Maschinenvariablen und einer auf zumindestens einer Betriebsgröße empfindlichen Regeleinrichtung zur korrigierenden Beeinflussung der Kennfeldwerte vorgeschlagen, bei der die im Kennfeld (20) abgespeicherten Kennfeldwerte in Abhängigkeit von Betriebsgrößen der Brennkraftmaschine angewählt und zur korrigierenden Beeinflussung nach unterschiedlichen Regelverfahren, nämlich durch eine Regelung auf minimalen spezifischen Kraftstoffverbrauch im unteren bzw. Teillastbereich sowie durch eine Regelung auf maximale Leistung im oberen Lastbereich gegebenenfalls geändert werden. Diese Einrichtung kann zum einen mittels einer Extremwertregelung, die je nach Regelverfahren entweder der dem Motor zugeführten Luft- oder Kraftstoffmenge Testsignale überlagert oder zum anderen mittels einer direkten Regelung der Luftzahl λ mit beispielsweise einer Abgassonde realisiert werden. Mit der vorgeschlagenen Einrichtung läßt sich unter Gewährleistung eines zufriedenstellenden Fahrverhaltens ein minimaler spezifischer Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitiger Einhaltung geringer Abgasemission realisieren.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0151768

Nummer der Anmeldung

EP 84 11 5723

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	DE-A-3 226 537 (NIPPONDENSO CO., LTD) * Seite 16, Zeile 29 - Seite 19, Zeile 26; Seite 25, Zeile 25 - Seite 26, Zeile 33; Seite 27, Zeilen 19-29; Figuren 3,7 *	1,2,4, 5,9-11, 14,15	F 02 D 41/04 F 02 D 41/26 F 02 D 41/14
D,X	GB-A-2 034 930 (R. BOSCH GmbH) * Figuren 1,3; Seite 1, Zeilen 33-50; Seite 1, Zeile 128 - Seite 2, Zeile 108; Seite 3, Zeilen 25-85 *	1-5, 15	
A	US-A-4 166 437 (V. BIANCHI et al.) * Figuren 1,5; Spalte 9, Zeile 11 - Spalte 10, Zeile 50 *	1,5,9, 10,13-15	
A	GB-A-2 083 629 (NISSAN MOTOR CO.) * Figuren 1,4,5,7; Seite 1, Zeilen 6-46; Seite 1, Zeile 86 - Seite 2, Zeile 44; Seite 2, Zeile 112 - Seite 3, Zeile 86; Seite 4, Zeilen 10-27; Seite 5, Zeilen 20-45,66-108 *	1,9-15	F 02 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 24-03-1987	Prüfer LAPEYRONNIE P. J. F.
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</p> <p>E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument</p> <p>& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			