

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: 85200090.0

(51) Int. Cl.⁴: **B 63 B 19/14**

(22) Date de dépôt: 29.01.85

(30) Priorité: 27.02.84 BE 2060353

(43) Date de publication de la demande:
04.09.85 Bulletin 85/38

(84) Etats contractants désignés:
CH DE FR LI LU NL

(71) Demandeur: Ph. BLOMMAERT, personenvennootschap
met beperkte aansprakelijkheid
Frilinglei 41
B-2130 Brasschaat(BE)

(72) Inventeur: Blommaert, Philippe
Frilinglei 41
B-2130 Brasschaat(BE)

(74) Mandataire: Donné, Eddy
M.F.J.Bockstael Arenbergstraat 13
B-2000 Anvers(BE)

(54) **Panneaux d'écouille perfectionnés pour bateaux.**

(57) Panneau d'écouille perfectionné pour bateaux, du type métallique, généralement exécuté en aluminium et cintré vers le haut au milieu, de manière à reposer de part et d'autre sur des surbaux d'écouille, caractérisé en ce que sa hauteur diminue graduellement vers ses deux extrémités à partir de son milieu.



"Panneaux d'écoutille perfectionnés pour bateaux"

La présente invention a trait à des panneaux d'écoutille perfectionnés pour bateaux, spécialement pour des bateaux d'intérieur.

On sait que les panneaux d'écoutille en bois traditionnels sont depuis longtemps remplacés par des panneaux d'écoutille métalliques, disposés de manière ininterrompue d'un côté à l'autre du bateau. Ces panneaux d'écoutille réalisés en aluminium sont cintrés au milieu vers le haut et reposent de part et d'autre sur un surbau d'écoutille du plat-bord.

Ces panneaux d'écoutille connus sont munis de gouttières d'écoulement d'eau de hauteur constante sur toute leur longueur et entre ces gouttières sont prévus des renforts transversaux, tout cela de sorte que dans les surboux d'écoutille, au niveau des gouttières, doivent être prévues des découpes pour assurer l'appui desdits renforts sur le surbau d'écoutille, ce qui est, absolument nécessaire pour réaliser une bonne étanchéité.

Une construction de ce genre présente toutefois l'inconvénient d'exiger des opérations supplémentaires pour réaliser les découpes, qui, en outre, occasionnent un affaiblissement non négligeable des surboux d'écoutille.

Or la présente invention a trait à des panneaux d'écoutille pour bateaux excluant systématiquement les inconvénients pré-

cités et d'autres inconvénients des panneaux d'écouille conventionnels.

Les panneaux d'écouille perfectionnés selon l'invention sont
5 généralement des panneaux d'écouille métalliques, faits
d'aluminium dans la plupart des cas et cintrés vers le haut
au milieu pour s'appuyer de part et d'autre sur les surboux
d'écouille. Cette solution est caractérisée par le fait que
10 le panneau d'écouille perfectionné présente une hauteur qui
diminue graduellement à partir de son milieu vers ses deux
extrémités.

Pour mieux faire ressortir les caractéristiques et avantages
de la solution selon l'invention, est décrit ci-après à titre
15 d'exemple, sans la moindre intention restrictive, un mode de
mise en oeuvre préféré de l'invention, avec référence aux
dessins annexés, où

la figure 1 représente une coupe transversale schématique
20 d'un panneau d'écouille selon l'invention, reposant de
part et d'autre sur les surboux d'écouille d'un bateau;
la figure 2 représente à plus grande échelle une vue se-
lon la flèche F2 de la figure 1; et
la figure 3 représente une coupe du dispositif selon la
25 figure 2, pratiquée suivant la ligne III-III de cette
dernière.

Les figures des dessins annexés représentent un panneau
d'écouille perfectionné suivant l'invention, qui repose de
30 part et d'autre sur les surboux d'écouille 2-3, adjacents
aux plats-bords 4-5 du bateau.

Comme le montrent les dessins, ces panneaux d'écouille sont
conçus de manière que leur hauteur augmente graduellement
35 à partir des extrémités vers le milieu, de manière que la hau-
teur minimale est environ égale à l'épaisseur du renfort
transversal 6 prévu au niveau de chaque surbau d'écouille,

renfort transversal par lequel le panneau d'écoutille 1 repose sur les surbaux d'écoutille par l'entremise d'un joint 7.

5 Il s'ensuit que la plus grande résistance du panneau d'écoutille 1 s'obtient au milieu, c'est-à-dire au niveau où le moment de flexion est maximal.

10 Il s'ensuit également que les surbaux 2 et 3 ne doivent pas être munis de découpes, grâce au fait que la hauteur des gouttières 8, prévues aux extrémités du panneau d'écoutille 1, correspond à l'épaisseur de ce dernier augmentée de celle du renfort 6. Cette solution présente le double avantage d'un prix de revient sensiblement inférieur à celui du système traditionnel, d'une part, et d'une plus grande résistance mécanique des surbaux 2 et 3, d'autre part.

20 En outre, l'empilage et la pose des panneaux d'écoutille perfectionnés selon l'invention sont des plus simples et la hauteur d'empilage se limite à la hauteur minimale des panneaux d'écoutille par suite du fait que les gouttières des panneaux glissent l'une dans l'autre au milieu.

Revendications.

- 1.- Panneaux d'écouille de bateaux perfectionné, du type métallique, généralement exécuté en aluminium et de forme cintrée vers le haut au milieu, de manière à reposer de part et d'autre sur des surboux d'écouille, caractérisé en ce que sa hauteur diminue graduellement vers ses deux extrémités à partir du milieu.
- 2.- Panneau d'écouille perfectionné selon la revendication 1, caractérisé en ce que la hauteur du panneau (1), au niveau où il repose sur un surbau (2,3), est égale à son épaisseur de matière augmentée de l'épaisseur du renfort transversal local (6) du panneau.
- 3.- Panneau d'écouille perfectionné selon la revendication 2, caractérisé en ce que la paroi inférieure dudit renfort (6) est, au niveau où le panneau d'écouille (1) repose sur un surbau (2,3), aligné sur le bord inférieur des gouttières (8).

