

11) Veröffentlichungsnummer:

0 160 769

**A1** 

## 12

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeidenummer: 84810213.3

(5) Int. Cl.4: **F 23 D 11/00** F 23 D 11/40

(22) Anmeldetag: 07.05.84

(3) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 13.11.85 Patentblatt 85/46

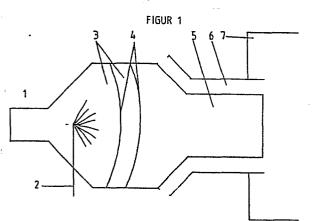
84 Benannte Vertragsstaaten: CH DE FR GB LI 71) Anmelder: Hintermann, Fritz Müseigenstrasse CH-5712 Beinwil am See(CH)

72) Erfinder: Hintermann, Fritz Müseigenstrasse CH-5712 Beinwil am See(CH)

(54) Brennstoffgemisch-Kammervergaser.

(5) Der Brennstoffgemisch-Kammervergaser soll die ihm zugewiesenen Aufgaben darin erfüllen, dass er Brennstoff möglichst zum Vergasen bringt und gut mit Luft verbindet. Dies geschieht, indem der Brennstoff in den Kammern (3) hohen Turbulenzen ausgesetzt ist, dadurch länger unterwegs ist und sich beim Durchdringen der Kammerwände (4) besser mit Luft mischen muss.

Diese Erfindung soll auch dazu beitragen, einen besseren Wirkungsgrad der immer noch ungenügenden Ausbeute des Brennstoffes zu gewährleisten und dadurch die Umweltbelastung zu verkleinern und Brennstoff zu sparen.



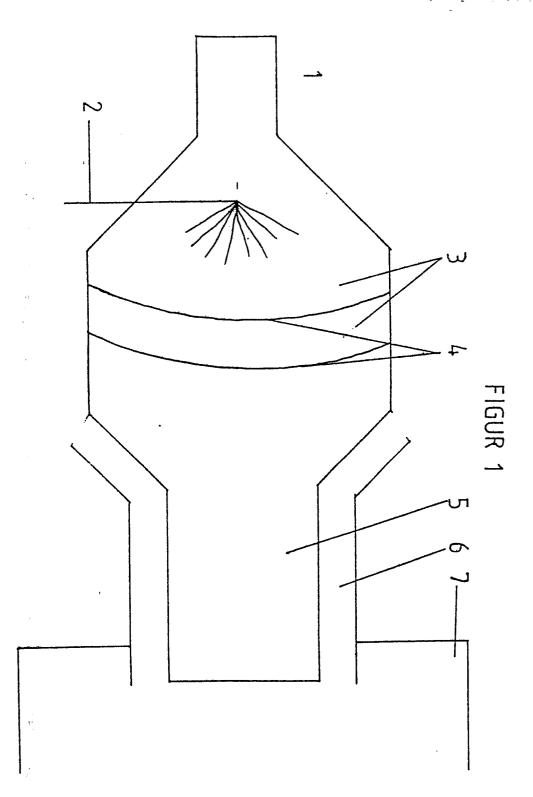
Die vorliegende Erfindung betrifft Brennstoffgemisch-Kammervergaser mit ein oder mehreren Kammern. Ihr liegt die Idee zugrunde, je besser ein flüssiger Brennstoff zerteilt werden kann, desto höher ist, bei genügender Sauerstoffzufuhr, seine Wirkung bei der Verbrennung. Diese wird erreicht, indem ein Ventilator oder eine Turbine dem Brennstoffkammervergaser vorgeschaltet wird 1, der/die den eingespritzten Fossilen oder synthetischen Brennstoff 2 durch die Kammern 3 treibt. Diese haben die Aufgabe, Turbolenzen zu erzeugen und den Brennstoff länger unterwegs zu halten und somit beim Durchdringen der Kammerwände 4 ein gutes Brennstoffluftgasgemisch herzustellen. Um den Sauerstoffanteil im Brennerrohr 5 und/oder im Brennerraum 7 noch zu erhöhen, kann wenn nötig durch Injektion 6, Ventilator oder Luftturbinen eventuell zusätzlich Luft zugeführt werden.

Brennstoffgemisch-Kammervergaser können angewendet werden für Oelfeuerungen, Verbrennungs- und Kolbenantriebsmotoren aller Art, Rotationsmotoren, Gasturbinen sowie Flugzeugturboantriebe. Sie können auch bei herkömmlichen Vergaser mit oder ohne Luftzusatz zugeschaltet werden.

Die Brennstoffgemisch-Kammervergaser bestehen aus:

- l Anschluss-Stutzen an Ventilator oder Tubine
- 2 Brennstoffeinspritzdüse
- 3 Kammern
- 4 Kammerwände
- 5 Brennerrohr
- 6 Zusatzlufteintritt
- 7 Brennerraum

- Brennstoffgemisch-Kammervergaser
   Dadurch gekennzeichnet, dass er aus ein oder mehreren Brennstoffeinspritzdüsen besteht.
- 2. Der Brennstoffvergaser Dadurch gekennzeichnet, dass er aus ein oder mehreren Kammern besteht.
- 3. Die Kammerabgrenzung kann aus gelochten Blechen mit oder ohne Düsenwirkung, Drahtgeflechten, Keramik, Porzelan, Kunststoffen oder sonstigem porösem Material bestehen.
- 4. Zur besseren Verbrennung des Gases oder Gemisches kann zusätzlich Luft mittels Injektion, Ventilator oder Turbine nach der letzten Vergaserkammer zugeführt werden.





## **EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT**

EP 84 81 0213

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE				<u> </u>	
ategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile		Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)	
х	DE-A-2 219 600 * Insgesamt *	(KEMPF)	1	F 23 D F 23 D	
x	US-A-2 358 386 * Insgesamt *	(DOLL)	2-4		
<b>x</b>	GESUNDHEITS-INGE 82. Jahrgang, 20 Seiten 103-111, Oldenbourg, Münd TITTOR: "Wirtsch Betrieb von Ölfe * Seite 107, re 5 mit Beschreib	O. April 1961, Verlag von R. Chen, DE; W. naftlichkeit im euerungsanlagen" echte Spalte, Bild	1,2		
x	DE-A-1 751 832 (GOLDMANN)  * Seite 9, Anspruch 1; Figuren 1-6 *		1,2	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Ci.4)	
X		(VAILLANT) ile 36 - Spalte 5, 5 5, Zeilen 25-32;	1-3	E 23 D	Ç.
De	er vorliegende Recherchenbericht wu Recherchenort	·		Prüfer	
X : vo Y : vo	ATEGORIE DER GENANNTEN D on besonderer Bedeutung allein in on besonderer Bedeutung in Verl nderen Veröffentlichung derselbeichnologischer Hintergrund ichtschriftliche Offenbarung	petrachtet nach pindung mit einer D: in de	dem Anmeideda r Anmeidung ang Indern Gründen	Y.E. Prüfer Y.E. ent, das jedoch erstum veröffentlicht geführtes Dokume angeführtes Dokume Patentfamilie, übent	worden ist ent ' ment