11 Veröffentlichungsnummer:

**0 160 952** A2

12

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: 85105460.1

(51) Int. Ci.4: A 63 B 67/02

(22) Anmeldetag: 04.05.85

30 Priorität: 10.05.84 DE 8414224 U

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 13.11.85 Patentblatt 85/46

84 Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE 71) Anmelder: Koschwitz, Heinz Enztalweg 5

D-7505 Ettlingen 5(DE)

72) Erfinder: Koschwitz, Heinz

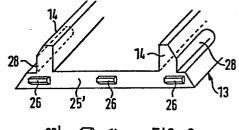
Enztalweg 5

D-7505 Ettlingen 5(DE)

(4) Vertreter: Geitz, Heinrich, Dr.-Ing. Postfach 2708 Kaiserstrasse 156 D-7500 Karlsruhe 1(DE)

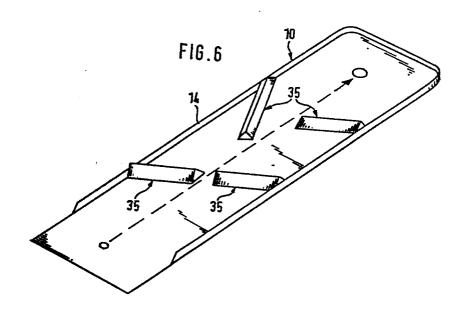
54 Spieleinrichtung für Minigolf oder ähnliche Spiele.

57 Die Spieleinrichtung besteht aus in Bahnlängsrichtung aneinandergefügten und fest, jedoch lösbar miteinander verbundenen Bahnabschnitten und auf diesen wahlweise aufstellbaren Hindernissen. Die Bahnabschnitte sind als Kunststoff-Formteile ausgebildet und jeweils wenigstens ein im Bereich der Stirnkante eines Bahnabschnittes fest angeordnetes Stützelement untergreift im stirnseitigen Randbereich Teile des angrenzenden Bahnabschnittes. Bei den Hindernissen kann es sich um Mehrfunktions-Hindernisse handeln, die im Bereich ihrer Standflächen mit einer Haftbeschichtung oder mit Haftmagneten versehen sind (Fig. 2, 6).



./...

14, 26 25' 26 25 27 27 22' 14 FIG. 2



05

10

Anmelder: Koschwitz, Heinz Enztalweg 6 7505 Ettlingen 5

Spieleinrichtung für Minigolf oder ähnliche Spiele

Die Erfindung betrifft eine Spieleinrichtung für Minigolf oder ähnliche Spiele, wie Eisstockschießen, mit einer langgestreckten Spielbahn aus mehreren in Bahnlängsrichtung aneinandergefügten und fest, jedoch lösbar miteinander verbundenen, mit Banden versehenen Bahnabschnitten, die im Bereich ihrer aneinandergrenzenden Stirnkanten ineinandergreifende Zentriermittel besitzen und von denen je ein Bahnabschnitt als Anfangs- und Endteil und wenigstens ein weiterer Bahnabschnitt als zwischen dem Anfangsund Endteil aufgenommenes Mittelteil ausgebildet ist, und mit der Spielbahn zugeordneten, auf den Bahnabschnitten wahlweise und austauschbar aufstellbaren Hindernissen.

Aus dem DE-Gebrauchsmuster 1 926 143 ist eine Kleingolfbahn aus aneinandergefügten Bahnabschnitten bekannt, bei denen es sich um Betonfertigteile handelt. Diese Betonfertigteile dienen zum Aufbau fester Klein-

golfbahnen, die ansonsten aus Ortbeton hergestellt werden. Zum Aufbau einer Kleingolfbahn aus derartigen Betonfertigteilen bedarf es einer planierten Trasse, auf der die Bahnelemente verlegt und dann mittels sog. Erdnägel mit dem Boden zwar lösbar, aber fest verbunden werden. Es handelt sich somit um den Aufbau ortsfester Kleingolfbahnen aus vorgefertigten Betonteilen.

Es ist aber auch schon ein zerlegbares Kleingolfspiel
bekannt (DE-GM 75 02 340), das aus mehreren in Bahnlängsrichtung aneinandergefügten und lösbar miteinander
verbundenen Bahnabschnitten besteht, die als trogartige Blechformteile ausgebildet sind. Bei diesem
Kleing\_lfspiel sind Mittelteile gerader oder gebogener
Erstreckung zwischen je einem Anfangs- und einem
Endteil aufgenommen und bilden mit letzteren eine
durchgehende Spielbahn. Außerdem sind Hindernisse
bildende Bauteile vorgesehen, die sich längs der
Bahn lösbar befestigen lassen.

Das vorbekannte Kleingolfspiel hat sich in vielfältiger Hinsicht als verbesserungsbedürftig erwiesen, so einerseits bezüglich seiner Verwendbarkeit und andererseits wegen unzulänglicher Formsteifigkeit der Bahnelemente selbst insbesondere der aus aneinandergefügten Bahnelementen bestehenden Spielbahn. Bei Kleingolfspielen ist das -durchaus unerwünschte- Betreten der Spielbahn schlechterdings unvermeidbar. Dies kann bei den als trogartige Blechformteile ausgebildeten Bahnelementen jedenfalls zu dauerhaften Beschädigungen infolge plastischer Deformation führen,

10

15

20

25

30

wenn die Spielbahn nicht auf einer vollkommen ebenen und festen Fläche aufgestellt ist, beispielsweise auf einer gewisse Unebenheiten aufweisenden Rasenfläche.

Nun sind zwar Maßnahmen zur Versteifung von Blechformteilen entsprechend den zu erwartenden Beanspruchungen allgemein bekannt, aber vorliegend scheiden auf Formgestaltung beruhende Maßnahmen, wie Versteifungssicken, aus, weil dadurch die notwendig ebene Ausbildung der Spielfläche beeinträchtigt würde, sofern ein mit unverhältnismäßig hohen Kosten und auch hohem Gewicht verbundener zweischaliger Aufbau der Bahnelemente nicht in Betracht gezogen wird. Aus den gleichen Gründen scheidet die Möglichkeit aus, die Bahnelemente mit unterseitigen Verstärkungsprofilen auszurüsten.

Da sich somit dem Fachmanne geläufige Maßnahmen als nicht praktikabel erwiesen haben, um die bestimmungsgemäße Brauchbarkeit des vorbekannten Kleingolfspiels zu verbessern, hat sich die Erfindung eine derartige Verbesserung in der Weise zum Ziel gesetzt, daß bei der Spieleinrichtung nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1 die Bahnabschnitte als im Bereich ihrer aneinandergrenzenden Stirnkanten mit Schnellverschlüssen, die aus einem jeweils dem einen Bahnabschnitt zugeordneten Kupplungsstück und einem damit zusammenwirkenden, dem jeweils anderen Bahnabschnitt zugeordneten Kupplungsgegenstück bestehen, ausgerüstete Kunststoff-Formteile ausgebildet sind, und daß jeweils wenigstens ein im Bereich der Stirnkante eines Bahnabschnittes fest angeordnetes Stützelement im stirnseitigen Randbereich Teile des angrenzenden Bahnabschnittes untergreift.

Bei der Erfindung handelt es sich somit um eine Spieleinrichtung für Minigolf oder ähnliche Spiele, wie

etwa Eisstockschießen, bei der die Spielbahn aus
in sich formfesten Bahnabschnitten aufgebaut ist,
die begehbar und in einer allen bei bestimmungsgemäßer
Verwendung auftretenden Beanspruchungen, also auch
beim Aufstellen auf Rasenflächen, standhaltenden
Weise miteinander verbunden sowie jederzeit leicht
wieder demontierbar sind.

Bei diesem Stützelement kann es sich um einen unterseitig über die Stirnseite des einen Bahnabschnittes
hinausragenden und den stirnseitigen Randbereich
des angrenzenden Bahnabschnittes untergreifenden
Stützflansch handeln, oder es können über die Stirnseite des einen Bahnabschnittes hinausragende Verrastungsleisten oder Zapfen vorgesehen sein, die
in entsprechen angeordnete und gestaltete Verrastungsausnehmungen in der Stirnseite des angrenzenden Bahnabschnittes eingreifen.

Im Interesse einer leichtgewichtigen, aber gleichwohl formstabilen Ausbildung der Bahnabschnitte hat es sich auch als vorteilhaft erwiesen, wenn die Bahnabschnitte aus Hartschaum bestehen, etwa auf der Basis Polyurethan, oder gemäß einer anderen Ausgestaltung der Erfindung einen zwischen Außenschichten aus glasfaserverstärktem Laminat aufgenommenem Hartschaumkern etwa auf der Basis Polyurethan haben. Bei einer derartigen Ausgestaltung gelingt es auch, an die Bahnabschnitte diese seitlich begrenzende und sich über die Spielfläche erhebende Banden aus glasfaserverstärktem Laminat unmittelbar anzuformen.

10

15

20

25

30

Die Einbettung eines derartigen Hartschaumkerns zwischen Außenschichten aus glasfaserverstärktem Laminat und mit ggf. angeformten Banden gewährleistet einen im Verhältnis zur Formstabilität extrem leichtgewichtigen Aufbau der Bahnabschnitte und ermöglicht darüber hinaus einerseits die Ausbildung von Oberflächen großer Stoß- und Schlagfestigkeit und andererseits eine den Bedürfnissen des Verwendungszweckes entsprechende Oberflächengestaltung. So hat es sich als zweckmäßig erwiesen, die Bahnabschnitte mit einer oberseitigen Strukturbeschichtung auszurüsten, bei der es sich um eine mit Quarz-Sand und/oder Ferropulver versetzte Kunststoffbeschichtung, etwa auf der Basis Polyvenilchlorid, handeln kann. Derartige Strukturbeschichtungen der Oberfläche der Spielbahn, die eine bestimmte Rauigkeit aufweisen, sind im Interesse eines geordneten Spielablaufs vorteilhaft.

Als ebenfalls vorteilhaft hat sich die Ausbildung der Schnellverschlüsse zum festen, jedoch lösbaren Verbinden der Bahnabschnitte als Spannhebelverschlüsse erwiesen, wobei letztere zweckmäßigerweise an den die Spielbahn außenseitig begrenzenden Banden in der Weise anzuordnen sind, daß ein Kupplungselement eines Spannhebelverschlusses jeweils mit der Bande des einen und das damit zusammenwirkende Gegenstück mit der Bande des angrenzenden Bahnabschnittes verbunden ist.

Eine weitere Ausgestaltung der Erfindung sieht vor, daß die auf den Bahnabschnitten der Spielbahn wahlweise aufstellbaren Hindernisse mit einer unterseitigen Haftbeschichtung ihrer Standflächen oder auch mit Haftmagneten versehen sind, die bei mit Ferropulver versetzten Kunststoffbeschichtungen der Bahnabschnitte

30

einen sicheren Halt aufgestellter Hindernisse gewährleisten. Wenn die Hindernisse als Mehrfunktions-Hindernisse
ausgebildet sind, gelingt es, verschiedene Spielabläufe
durch einfaches Umstellen ein und desselben Hindernisses zu verwirklichen. Durch den Austausch mehrerer
Mehrfunktions-Hindernisse kann somit die erfindungsgemäße Spieleinrichtung auf eine Vielzahl unterschiedlicher Spielabläufe umgerüstet werden.

Eine weitere Ausgestaltung der Erfindung sieht vor, 10 daß zur Unterstützung und Höheneinstellung der Bahnabschnitte Løgerelemente eingesetzt werden, die aus einem Mutterteil und einer in letzteres einschraubberen Einstellspindel bestehen. Die Einstellspindel und das Mutterteil der Lagerelemente können dabei mit 15 in Umfangsrichtung derart unterbrochenen Gewindesegmenten ausgerüstet sein, daß die Einstellspindel in jeweils einer Drehstellung gegenüber dem Mutterteil axial freibeweglich ist, hingegen in einer demgegenüber um einen vorbestimmten Winkel versetzten Drehstellung 20 mit ihren Gewindesegmenten in formschlüssigem Eingriff mit den Gewindesegmenten des Mutterteils steht, so daß in dieser Drehstellung die Gewindespindel gegenüber dem Mutterteil verrastet ist und mithin das Lagerelement seine die Bahnabschnitte unterstützende Funktion 25 bei gleichzeitiger Höheneinstellbarkeit erfüllt.

> Bei einem derartigen Lagerelement kann auch ein auf das vom Mutterteil abgewandte stirnseitige Ende der Einstellspindel aufsetzbarer Haltewinkel vorgesehen sein, der mit einem Schenkel die Bande wenigstens eines Bahnabschnittes außenseitig umgreift. Dabei kann das vom Mutterteil abgewandte stirnseitige Ende

10

15

25

der Einstellspindel mit formschlüssig in Ausnehmungen im Haltewinkel eingreifenden Zapfen versehen sein, die ebenso wie die entsprechenden Ausnehmungen im Haltewinkel um jeweils 90° gegeneinander versetzt angeordnet sein können.

Anhand der beigefügten Zeichnung sollen nachstehend eine Ausführungsform der erfindungsgemäßen Spieleinrichtung, verschiedene Ausführungsformen der dem Aufbau dieser Spieleinrichtung dienenden Bahnabschnitte und unterschiedlich gestaltete Hindernisse erläutert werden. In schematischen Ansichten zeigen:

- Fig. 1 die aus aneinandergefügten Bahnabschnitten aufgebaute Spielbahn der Spieleinrichtung für sich allein in einer perspektivischen Gesamtansicht,
- Fig. 2 in einer -gegenüber Fig. 1 vergrößerten-Perspektivansicht die stirnseitigen Bereiche zweier Bahnabschnitte vor dem Zusammenfügen,
- Fig. 3 in einer seitlichen Ansicht etwa gemäß Pfeil III

  20 in Fig. 1 zwei Bahnabschnitte unmittelbar
  vor dem Zusammenfügen,
  - Fig. 4 in einer Ansicht ähnlich Fig. 3 ein Detail eines Schnellverschlusses zum festen, jedoch lösbaren Verbinden aneinandergrenzender Bahnabschnitte,
  - Fig. 5 einen Querschnitt gemäß der Schnittlinie V-V in Fig. 1 durch einen Bahnabschnitt,

10

20

- Fig. 6 in einer Ansicht ähnlich Fig. 1 die Spielbahn mit aufgestellten Hindernissen,
- Fig. 7 in einer Ansicht wie in Fig. 6, jedoch in verkleinertem Maßstab, die Spielbahn mit einem anderen Hindernis,
  - Fig. 8 das in Fig. 7 gezeigte Hindernis in einer anderen Aufstellung auf der Spielbahn,
- Fig. 9 ein anderes, ebenfalls auf der Spielbahn aufstellbares Hindernis für sich allein in einer perspektivischen Ansicht,
  - Fig. 10 eine in Verbindung mit dem Hindernis gemäß
    Fig. 9 einsetzbare Anlaufschräge in einer
    perspektivischen Ansicht
- Fig.11 eine Draufsicht auf einen unter Verwendung

  der Hindernisse nach den Fig. 9 und 10 verwirklichbare Bahnkurve und
  - Fig.12 ein aus einer Einstellspindel und einem Mutterteil bestehendes Lagerelement zur Unterstützung
    und Höheneinstellung der Bahnabschnitte mit
    einem zugeordneten Haltewinkel in einer Darstellung vor dem Zusammenfügen der einzelnen
    Teile.
- ie in Fig. 1 veranschaulichte Spielbahn 10 besteht aus je einem Anfangs- und Endteil 11, 12 und mehreren untereinander gleich ausgebildeten Mittelteilen 13, die zwischen dem Anfangs- und Endteil angeordnet

15 2: \*

sind. Die Mittelteile 13 sind beidseitig durch Banden 14 begrenzt, die sich über die Spielfläche erheben. Das Endteil 12 besitzt einen kurzen, den Anschluß an die Mittelteile 13 vermittelnden Bahnabschnitt 15 und daran anschließend eine Kreisfläche 16. Der kurze Bahnabschnitt 15 und die Kreifläche 16 sind von einer umlaufenden Bande 17 umschlossen. Auch das Anfangsteil 11 ist beidseitig von Banden 18 begrenzt, die sich jedoch nur etwa über die halbe Länge dieses Bahnabschnittes erstrecken.

Bei den Bahnabschnitten 11, 12, 13 handelt es sich um Kunststoff-Formteile mit einem zwischen Außenschichten 20, 20' aus glasfaserverstärktem Laminat aufgenommenen Hartschaumkern 21, der sich im wesentlichen über die gesamte Länge und Breite der Bahnabschnitte erstreckt. Die sich über die Spielfläche erhebenden und letztere seitlich begrenzenden Banden sind im Bereich der seitlichen Ränder des Hartschaumkerns aus glasfaserverstärktem Laminat angeformt, wie insbesondere Fig. 5 zeigt.

Bei der in Fig. 1 veranschaulichten Spielbahn 10 sind die Mittelteile 13 und das Anfangsteil 11 jeweils an den zu dem Endteil .2 hinweisenden Stirnkanten 22 mit einem unterseitigen Stützflansch 23 versehen, der sich von dem jeweiligen Bahnabschnitt forterstreckt und in der Montagelage den stirnseitigen Rand des angrenzenden Bahnabschnittes untergreift. Ferner dienen dem lagerichtigen Zusammenfügen der einzelnen Bahnabschnitte ineinandergreifende Zentriermittel in Form jeweils eines Zentrierbolzens 24, der sich

05

auf der zum Anfangsteil 11 hinweisenden Stirnseite
25 von den Mittelteilen 13 und vom Endteil 12 forterstreckt und in der Montagelage mit seinem freien
Ende in jeweils fluchtend angeordnete Ausnehmungen
in den Stirnseiten 22 der angrenzenden Bahnabschnitte
eingreift. Dadurch wird eine lagerichtige Fixation
der einzelnen Bahnabschnitte zueinander durch einfaches
Zusammenschieben erreicht.

Bei den gemäß den Fig. 2 und 5 ausgebildeten Bahnabschnitten erstrecken sich von deren einer Stirnseite
25' aus Verrastungszapfen 26 fort und in der Stirnseite
22' sind nach Lage und Abmessungen zu diesen Verrastungszapfen 26 passende Ausnehmungen 27 angeordnet. Beim
Zusammenschieben aneinandergrenzender Bahnabschnitte
greifen die Verrastungszapfen 26 des einen Bahnabschnittes in die Verrastungsausnehmungen 27 des jeweils
angrenzenden Bahnabschnittes ein und vermitteln dadurch
eine lagerichtige Fixation der einzelnen Bahnabschnitte
zueinander.

Zum festen, jedoch lösbaren Verbinden der einzelnen Bahnabschnitte 11, 12, 13 miteinander sind außenseitig an den Banden im Bereich seitlicher Auskehlungen 28, die sich von den Stirnseiten ausgehend nur über kurze Längenabschnitte erstrecken, Spannhebelverschlüsse 30 angeordnet, die aus einem an jeweils einem Bahnabschnitt angebrachten Spannhebel 31 und einem am benachbarten Bahnabschnitt angebrachten Kupplungsgegenstück 32 bestehen. Dies zeigen insbesondere die Fig. 3 und 4.

10

15

20

25

30

Die Bahnabschnitte sind, wie in Fig. 1 bei dem Anfangsteil 11 und dem angrenzenden Mittelteil 13 angedeutet, oberseitig mit einer eine gewisse Rauigkeit aufweisenden Struktutbeschichtung 33 ausgerüstet. Diese Strukturbeschichtung kann beispielsweise auf der Basis Polyvenilchlorid beruhen. Im Interesse einer durchaus erwünschten Oberflächenrauigkeit kann diese Beschichtung auch mit Quarz-Sand und/oder Ferropulver versetzt sein. Schließlich ist etwa in der Mitte der Breitenerstreckung in dem das Endteil 12 bildenden Bahnabschnitt eine Ausnehmung zum Einlochen der Spielbälle vorhanden und das Anfangsteil 11 kann mit einer Markierung als Aufsetzpunkt für die Spielbälle versehen sein.

Beim Aufbau der Spielbahn 10 werden zunächst die einzelnen Bahnabschnitte 11, 12, 13 jeweils unter einem gewissen stirnseitigen Abstand voneinander lagerichtig auf einer vorgesehenen Aufstellfläche abgelegt und dann nacheinander zusammengeschoben. Bei der Ausführungsform nach Fig. 1 untergreift der Stützflansch 23 des jeweils einen Teils dabei den stirnseitigen Randbereich des anderen Bahnabschnittes und gleichzeitig greift der Zentrierbolzen 24 des jeweils einen Bahnabschnittes in eine nicht weiter dargestellte Ausnehmung ein, die sich von der angrenzenden Stirnkante des benachbarten Bahnabschnittes in letzteren hineinerstreckt. Beim Aufbau der Spielbahn unter Verwendung der in den Fig. 2 bis 5 gezeigten Bahnabschnitte gelangen beim Zusammenschieben dieser Bahnabschnitte deren Verrastungszapfen 26 in die jeweils korrespondierenden Verrastungsausnehmungen 27 der angrenzenden Bahnabschnitte und erfüllen dadurch

10

15

20

25

30

sowohl die Zentrierfunktion des Zentrierbolzens 24 als auch die formschlüssige Tragfunktion des Stütz-flanschs 23 bei der Spielbahn nach Fig. 1.

Die feste, jedoch jederzeit lösbare Verbindung der so aneinandergefügten Bahnabschnitte gelingt dann in einfacher Weise durch Einhängen der Spannhebel 31 in die an dem jeweils anderen Bahnabschnitt banden-außenseitig angebrachten Kupplungsgenstücke 28 und nachfolgendes Spannen der Spannhebel. Auf diese Weise werden die einzelnen Bahnabschnitte bis zum vollständigen Aufbau der Spielbahn aneinandergefügt und fest, jedoch lösbar miteinander verbunden.

Neben der oben erläuterten Spielbahn 10 umfaßt die - erfindungsgemäße Spieleinrichtung mehrere auf der Spielbahn in sinnvoller Anordnung aufstellbare Hindernisse, wie beispielsweise Fig. 6 zeigt. Dort sind mehrere Dachqiebel-Hindernisse 35 jeweils ausgehend von den Banden 14 schräg zur Spielbahnlängserstreckung so aufgestellt, daß sich im mittleren Bereich ein freier Durchgang zwischen einem Aufsetzpunkt für einen Spielball im Anfangsteil 11 und der zum Einlochen bestimmten Ausnehmung im Endteil 12 ergibt. Als Alternative dazu zeigen die Fig. 7 und 8 ein trapezartiges Brückenhindernis 36, das quer zu seiner Längserstreckung unterseitig mit mehreren nebeneinanderliegenden Durchgängen 37 und mit einem sich von seiner Trapezoberseite vertikal nach unten erstreckenden Loch 38 versehen ist. Bei der Aufstellung gemäß Fig. 7 fluchtet der mittlere Durchgang 37 des Brückenhindernisses 36 mit dem Aufsetzpunkt des An.

10

15

20

fangsteils und der zum Einlochen bestimmten Ausnehmung des Endteils. Bei der Aufstellung gemäß Fig. 8 kommt es darauf an, den Spielball über eine der Anlaufschrägen 39 auf die Oberfläche des Hindernisses zu bringen und in das sich von dieser Oberfläche aus vertikal erstreckende Loch 38 einzulochen.

Bei dem Hindernis nach Fig. 9 handelt es sich um eine sog. Doppelrille 40 mit zwei parallelen Führungsbahnen 41, 42, die in Verbindung mit der Anlaufschräge 43 nach Fig. 10 auf der Spielbahn 10 aufstellbar ist. Wenn zwei derartige Doppelrillen mit gegensinnigem Konturenverlauf aneinandergefügt werden, ergibt sich die aus Fig. 11 ersichtliche Bahnkurve 44, wobei eine der Führungsbahnen 41, 42 auf die Ausnehmung 32 zum Einlochen ausmündet.

Kennzeichnend für sämtliche Hindernisse 35,26, 40, 43, die überwiegend als Mehrfunktions-Hindernisse ausgebildet sind, ist deren unterseitige Ausrüstung mit einer Haftbeschichtung, die in Verbindung mit der oberseitigen Struktur-Beschichtung 33 der Bahnabschnitte 11, 12, 13 korrespondiert und eine rutschfeste Halterung der aufgestellten Hindernisse vermittelt.

Darüber hinaus oder alternativ zu einer derartigen
Haftbeschichtung können die Hindernisse unterseitig
auch mit Magneten bestückt sein, die bei den im normalen
Spielbetrieb auftretenden Beanspruchungen eine hinreichende Positionssicherung der auf der Spielbahn
10 aufgestellten Hindernisse gewährleisten.

Neben den vorstehend erläuterten Hindernissen können in Verbindung mit der Spielbahn 10 vielfältige weitere, insbesondere als Mehrfunktions-Hindernisse ausgebildete Hindernisse zum Einsatz kommen.

05 Soweit erforderlich, können zur Unterstützung und Höheneinstellung der Spielbahn auch Lagerelemente 44 der in Fig. 12 veranschaulichten Art in Verbindung mit speziellen Haltewinkeln verwendet werden. Diese Lagerelemente bestehen aus je einem Mutterteil 45 und einer Einstellspindel 46. Das im wesentlichen 10 als zylindrisches Hülsenteil ausgebildete Mutterteil 45 besitzt ein Muttergewinde 47 in Form einander jeweils um 90° gegenüberliegend angeordneten Gewindesegmenten 48. die dementsprechend durch gewindefreie 15 Zonen 49 von jeweils 90° Umfangserstreckung unterbrochen sind. Die Einstellspindel 46 ist mit einem entsprechenden Gewinde 50 aus sich jeweils über etwa 90° erstreckenden und einander gegenüberliegend angeordneten Gewindesegmenten 51 versehen, wobei zwischen 28 den einander jeweils gegenüberliegenden Gewindesegmenten gewindefreie Abschnitte 52 von einer Umfangserstreckung von ebenfalls 90° vorhanden sind. Diese Anordnung der Gewindesegmene 48, 51 ermöglicht es, in der jeweils einen Drehstellung die Einstellspindel frei in das Mutterteil einzuführen und durch Drehung 25 um 90° ihre Gewindesegmente 51 in Verriegelungslage mit den Gewindesegmenten 48 des Mutterteils 45 zu bringen. Es ist ersichtlich, daß durch diese Ausbildung der Gewinde 47, 50 eine äußerst schnelle Höhenein-30 stellung der Lagerelemente gelingt.

> Das obere stirnseitige Ende der Einstellspindel 46 ist mit jeweils um 90° gegeneinander versetzten,

sich in Axialrichtung der Einstellspindel erstreckenden Zapfen 54 versehen, die sich nach der von der Einstellspindel abgewandten Seite konisch verjüngen können. Auf das genannte stirnseitige Ende der Einstellspindel ist ein Haltewinkel 55 aufsetzbar, der aus einem langen Tragschenkel 56 und einem daran angeformten Halteschenkel 57 besteht. In dem Tragschenkel sind entsprechend der Anordnung der stirnseitigen Zapfen der Einstellspindel Ausnehmungen 58 angeordnet, in die bei auf das Stirnende der Einstellspindel aufgesetztem Haltewinkel die Zapfen 54 eingreifen und damit eine formschlüssige Aufnahme des Haltewinkels gewährleisten.

Soweit erforderlich, werden beim Aufbau der Spielbahn

zur Unterstützung der einzelnen Bahnabschnitte
in deren Eckbereichen Lagerelemente der oben beschriebenen
Art eingesetzt, wobei im Bereich aneinandergrenzender
Bahnabschnitte jeweils ein Lagerelement zwei Bahnabschnitte im Bereich der zwischen diesen verlaufen
20 den Teilungsfuge mit dem Lagerschenkel 56 unterstützt und der Halteschenkel 57 die Banden der
aneinandergrenzenden Bahnabschnitte außenseitig
umgreift.

Es ist ersichtlich, daß durch entsprechende Ein25 stellung der Einstellspindel 46 im Mutterteil
45, das im Bedarfsfalle auch beispielsweise in
Rasenflächen eingebettet werden kann, eine einfache
und schnelle Höhenjustierung der Spielbahn gelingt.

DR. ING. HEINRICH GEITZ PATENTANWALT 7500 KARLSRUHE 1; POSTFACH 2708 016.0952

852352

Anmelder: Koschwitz, Heinz Enztalweg 6

7505 Ettlingen 5

Patentansprüche:

Spieleinrichtung für Minigolf oder ähnliche Spiele mit einer langgestreckten Spielbahn aus mehreren in Bahnlängsrichtung aneinandergefügten und fest, jedoch lösbar miteinander verbundenen, mit Banden versehenen 05 Bahnabschnitten, die im Bereich ihrer aneinandergrenzenden Stirnkanten ineinandergreifende Zentriermittel besitzen und von denen je ein Bahnabschnitt als Anfangsund Endteil und wenigstens ein weiterer Bahnabschnitt als zwischen dem Anfangs- und Endteil aufgenommenes 10 Mittelteil ausgebildet ist, und mit der Spielbahn zugeordneten, auf den Bahnabschnitten wahlweise und austauschbar aufstellbaren Hindernissen, dadurch gekennzeichnet, daß die Bahnabschnitte (11, 12, 13) als im Bereich 15 ihrer aneinandergrenzenden Stirnkanten mit Schnellverschlüssen (30), die aus einem jeweils dem einen Bahnabschnitt zugeordneten Kupplungsstück (31) und einem damit zusammenwirkenden, dem jeweils anderen Bahnabschnitt zugeordneten Kupplungsgegenstück (32) 20 bestehen, ausgerüstete Kunststoff-Formteile ausgebildet sind und daß jeweils wenigstens ein im Bereich der Stirnkante eines Bahnabschnittes fest angeordnetes Stützelement (23,26) im stirnseitigen Randbereich Teile des angrenzenden Bahnabschnittes untergreift.

10

- 2. Spieleinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß es sich bei dem Stützelement um einen unterseitig über die Stirnseite (22) des einen Bahnabschnittes hinausragenden und den stirnseitigen Randbereich des angrenzenden Bahnabschnittes untergreifenden Stützflansch (23) handelt.
- 3. Spieleinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß es sich bei dem Stützelement um sich über die Stirnseite (25') des einen Bahnabschnittes hinausragende, Verrastungsleisten (26) handelt, die in nach Lage und Größe angepaßte, sich von der Stirnseite (22') aus in den anderen Bahnabschnitt hineinerstreckende Verrastungsausnehmungen (27) eingreifen.
- 4. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die als Kunststoff-Formteil ausgebildeten Bahnabschnitte (11, 12, 13) aus Hartschaum etwa auf der Basis Polyurethan bestehen.
- 5. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche l
  bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die als Kunststoff20 Formteile ausgebildeten Bahnabschnitte (11, 12, 13)
  einen Hartschaumkern (21) etwa auf der Basis Polyurethan haben und daß dieser Hartschaumkern zwischen
  Außenschichten (20,20') aus glasfaserverstärktem
  Laminat aufgenommen ist.
- 6. Spieleinrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß an die Bahnabschnitte diese seitlich
  begrenzende und sich über die Spielfläche erhebende
  Banden (14,17,18) aus glasfaserverstärktem Laminat
  angeformt sind.

- 7. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Bahnabschnitte (11, 12, 13) mit einer oberseitigen Strukturbeschichtung (33) versehen sind.
- 8. Spieleinrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die oberseitige Strukturbeschichtung
  (33) der Bahnabschnitte (11, 12, 13) eine mit Quarz-Sand
  und/oder Ferropulver versetzte Kunststoffbeschichtung
  ist, etwa auf der Basis Polyvenilchlorid.
- 9. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Schnellverschlüsse (30) als Spannhebelverschlüsse ausgebildet und letztere außenseitig an den die Spielbahn (10) begrenzenden Banden (14, 17, 18) angeordnet sind.
- 10. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß die auf den Bahnabschnitten (11, 12, 13) der Spielbahn (10) wahlweise aufstellbaren Hindernisse (35, 36, 40,43) mit einer unterseitigen Haftbeschichtung ihrer Standflächen versehen sind.
- 11. Spieleinrichtung nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß die auf den Bahnabschnitten (11, 12,
  13) der Spielbahn (10) wahlweise aufstellbaren Hindernisse (35, 36, 40,43) unterseitig im Bereich ihrer
  Standflächen mit Haftmagneten versehen sind.
- 12. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß die auf den Bahnabschnitten (11, 12, 13) der Spielbahn (10) wahlweise aufstellbaren Hindernisse (36, 40) als Mehrfunktions- Hindernisse ausgebildet sind.

- 13. Spieleinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 12, gekennzeichnet durch Lagerelemente (44) zur Unterstützung und Höheneinstellung der Bahnabschnitte (11, 12, 13), die ein Mutterteil (45) und eine in letzteres einschraubbaren Einstellspindel (46) umfassen.
- 14. Spieleinrichtung nach Anspruch 13, dadurch gekennzeichnet, daß die Einstellspindel (46) und das Mutterteil (45) mit in Umfangsrichtung derart unterbrochenen Gewindesegmenten (47, 51) ausgerüstet sind, daß die Einstellspindel in jeweils einer Drehstellung gegenüber dem Mutterteil axialfrei beweglich ist, hingegen in einer demgegenüber um einen vorbestimmten Winkel versetzten Drehstellung mit ihren Gewindesegmenten in formschlüssigem Eingriff mit den Gewindesegmenten des Mutterteils stehen.
- 15. Spieleinrichtung nach Anspruch 13 oder 14, gekennzeichnet durch einen auf das vom Mutterteil (45) abgewandte stirnseitige Ende der Einstellspindel (46) aufsetzbaren Haltewinkel (55), der mit einem Schenkel (57) die Bande (14, 16) wenigstens eines Bahnabschnittes (11, 12, 13) außenseitig umgreift.

