

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: 85105121.9

51 Int. Cl.⁴: **F 16 C 23/08**

22 Anmeldetag: 26.04.85

30 Priorität: 07.06.84 DE 3421134

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.12.85 Patentblatt 85/51

88 Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 14.01.87

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI

71 Anmelder: **AUDI AG**
Postfach 220
D-8070 Ingolstadt(DE)

72 Erfinder: **van den Boom, Johannes**
Marie-Luise-Fleisser-Strasse 16
D-8073 Kösching(DE)

72 Erfinder: **Aden, Bodo**
Hauptstrasse 17
D-8069 Königsfeld(DE)

72 Erfinder: **Hollerweger, Heinz**
Effnerstrasse 20
D-8070 Ingolstadt(DE)

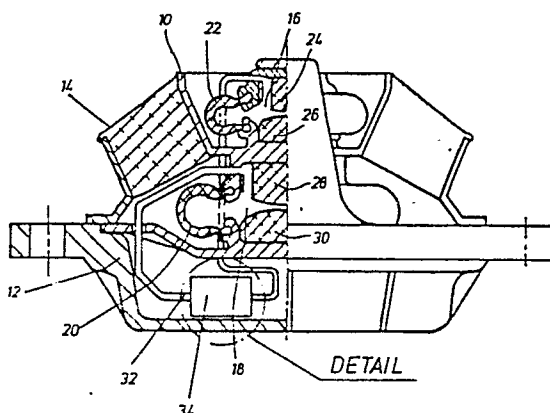
72 Erfinder: **Kuipers, Geert**
Am Kirchenweg 1a
D-8070 Ingolstadt(DE)

74 Vertreter: **Le Vrang, Klaus**
AUDI AG Postfach 220 Patentabteilung
D-8070 Ingolstadt(DE)

54 **Pneumatisches Motorlager.**

57 Es wird ein pneumatisches Motorlager mit zwei Kammern (16, 18) vorgeschlagen, die bei gewünschten harten Federeigenschaften über eine Drossel (42) und ggf. über ein Federteil (56), das geringe Amplituden absorbiert, miteinander verbunden sind. Sind weiche Federeigenschaften erwünscht, beispielsweise beim Anfahren oder bei niedrigen Drehzahlen, wird die Drossel durch einen Bypass (36) umgangen, so daß Lager weiche Federungseigenschaften besitzt. Bei höheren Drehzahlen im Fahrbereich, wenn die dämpfende Wirkung auf die Motorbewegungen notwendig wird, wird zur Vermeidung von akustischen Übertragungen der Bypass (36) geschlossen.

Fig.1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0164543

Nummer der Anmeldung

EP 85 10 5121

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	GB-A-2 086 530 (THE TOYO RUBBER INDUSTRY CO., LTD.) * Ansprüche 1, 4, 5, 8; Figuren 1-7 *	1-3	F 16 C 23/08 F 16 F 13/00
Y	---	4	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN, Band 7, Nr. 141 (M-223)[1286], 21. Juni 1983; & JP - A - 58 54248 (TOYOTA JIDOSHA KOGYO K.K.) 31.03.1983	4	
X	DE-U-7 632 874 (AUDI NSU AUTO UNION) * Anspruch 1; Figur 1 *	1,2	
A	US-A-4 154 206 (LE SALVER et al.) * Anspruch 1; Figuren 1, 2 *	1-3	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4) B 60 K 5/00 F 16 F 13/00
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort BERLIN		Abschlußdatum der Recherche 26-09-1986	
		Prüfer GRUNFELD D.P.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			