

①⑫ **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

②① Anmeldenummer: 85105074.0

⑤① Int. Cl.⁴: **A 62 B 1/02, B 61 B 12/00,**
B 64 D 25/00

②② Anmeldetag: 26.04.85

③⑩ Priorität: 15.05.84 CH 2373/84

⑦① Anmelder: **AIR-ZERMATT AG, Postfach,**
CH-3920 Zermatt (CH)
Anmelder: **VITUS FUX AG Metallbau,**
Kleegärtenstrasse 10, CH-3930 Visp (CH)

④③ Veröffentlichungstag der Anmeldung: 27.12.85
Patentblatt 85/52

⑦② Erfinder: **Perren, Beat H., Bahnhofstrasse,**
CH-3920 Zermatt (CH)
Erfinder: **Fux, Anton, Hubelstrasse 11, CH-3930 Visp**
(CH)

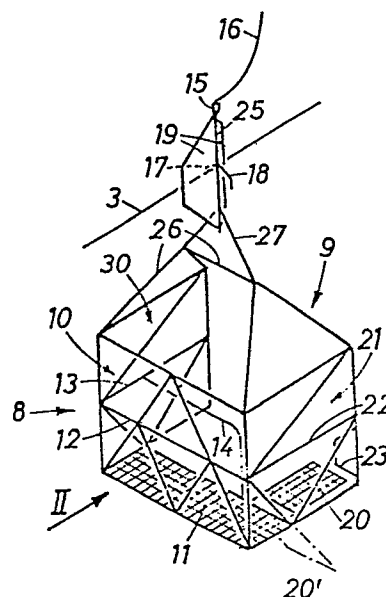
⑥④ Benannte Vertragsstaaten: **AT DE FR IT**

⑥⑧ Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: 12.11.86 Patentblatt 86/46

⑦④ Vertreter: **Keller, Hartmut et al, Hartmut Keller Dr. René**
Keller Postfach 12, CH-3000 Bern 7 (CH)

⑤④ **Verfahren zum Retten von Passagieren aus stehengebliebenen Fahreinheiten einer Seilschwebbahn und Rettungsgerät zur Durchführung des Verfahrens.**

⑤⑦ Das mittels eines Lastseiles (16) von einem Helikopter getragene Rettungsgerät mit einem Rettungsbehälter (11-14) für Personen wird vom Helikopter an die stehengebliebene Seilschwebbahnkabine gebracht und dort in einer Lage in der sich der Rettungsbehälter (11-14) in Richtung des Tragseils (3) vor oder hinter der Kabine befindet, und eine an den Rettungsbehälterboden (11) anschließende Plattform (20) neben der zum Tragseil (3) parallelen, zum Ein- und Aussteigen ausgebildeten Kabinenseite befindet, an das Tragseil (3) gehängt. Die Passagiere können dann von der Kabine zur Plattform (20) und in den Rettungsbehälter (11-14) des am Tragseil (3) hängenden und dabei in bezug auf die Kabine stillstehenden Rettungsgeräts umsteigen. Dabei wird der Helikopter in einer etwas tieferen als der vorher zum Anhängen des Rettungsgeräts an das Tragseil (3) erforderlich gewesenenen Höhe schwebend gehalten, so daß das Lastseil (16) entlastet ist und Durchhang hat, wobei z.B. durch Luftströmungen und Steuervorgänge verursachte Bewegungen des Helikopters nicht auf das Rettungsgerät übertragen werden.





European Patent
Office

EUROPEAN SEARCH REPORT

0165415

Application number

EP 85 10 5074

DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			
Category	Citation of document with indication, where appropriate, of relevant passages	Relevant to claim	CLASSIFICATION OF THE APPLICATION (Int. Cl.4)
E	EP-A-0 126 227 (AIR-ZERMATT AG et al.) * Ansprüche 1-4 *	1-4	A 62 B 1/02 B 61 B 12/00 B 64 D 25/00
A	--- US-A-4 195 694 (GIZZARELLI) * Anspruch 1; Spalte 3, Zeilen 12-14; Figuren 1, 2 *	1,4	
A	--- US-A-3 931 868 (SMITH) * Anspruch 1; Spalte 4, Zeilen 11-14; Figur 5 *	1,4	
A	--- US-A-3 934 847 (BENTIVEGNA) * Anspruch 1; Spalte 2, Zeilen 6-8; Figuren 3, 5 *	1,4	

			TECHNICAL FIELDS SEARCHED (Int. Cl.4)
			A 62 B 1/00 B 61 B 12/00 B 64 D 25/00
The present search report has been drawn up for all claims			
Place of search BERLIN		Date of completion of the search 14-07-1986	Examiner KANAL P K
CATEGORY OF CITED DOCUMENTS			
X : particularly relevant if taken alone Y : particularly relevant if combined with another document of the same category A : technological background O : non-written disclosure P : intermediate document		T : theory or principle underlying the invention E : earlier patent document, but published on, or after the filing date D : document cited in the application L : document cited for other reasons & : member of the same patent family, corresponding document	