

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 85106350.3

(51) Int. Cl.⁴: **B 61 D 17/20**

B 61 D 13/00, B 61 C 17/04

(22) Anmeldetag: 23.05.85

(30) Priorität: 30.06.84 DE 3424251

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
15.01.86 Patentblatt 86/3

(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 16.07.86

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

(71) Anmelder: **DUEWAG Aktiengesellschaft**
Duisburger Strasse 145
D-4150 Krefeld 11(DE)

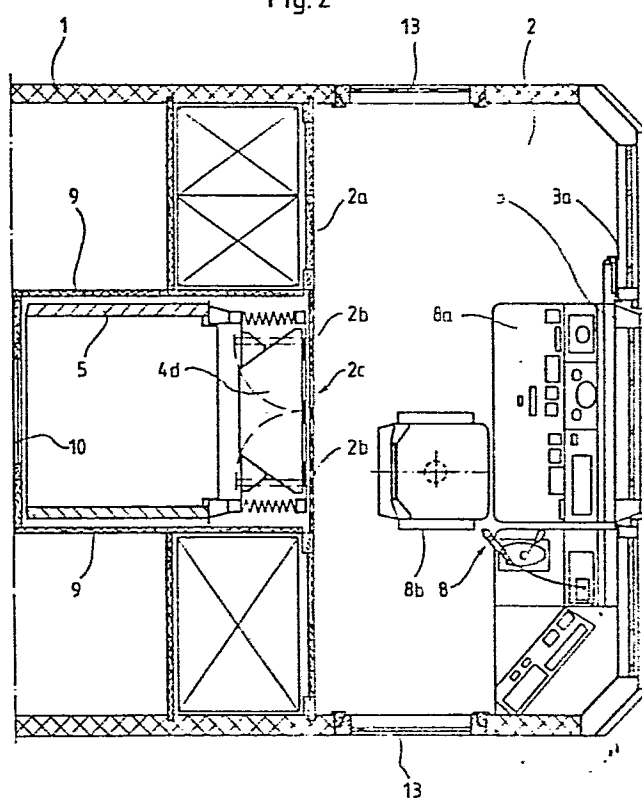
(72) Erfinder: **Atzorn, Heinz, Dipl.-Ing.**
Oelhausenweg 31
D-4150 Krefeld(DE)

(72) Erfinder: **Jochims, Paul**
Liesentorweg 4 B
D-4150 Krefeld(DE)

(54) **Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug.**

(57) Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug
Ein Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug, weist eine Kopfpartie (1) auf, die für den Einsatz des Fahrzeuges sowohl als Vorausfahrzeug wie auch als gekoppeltes Fahrzeug ausgebildet und dafür mit einem Fahrerstand (2), einer stirnwandseitigen Tür (3) und einer Übergangseinrichtung (4) versehen ist, wobei der Fahrerstand (2) und der Fahrgastraum in einer Ebene liegen. Um den Fahrerstand (2) bei einem Einsatz als Vorausfahrzeug auf möglichst großer, freiräumiger und von den Fahrgästen getrennter Fläche gestaltbar und bei einem Einsatz als gekoppeltes Fahrzeug im Sinne einer definierten Passage für die Fahrgäste nutzbar zu machen, ist innerhalb der Kopfpartie (1) ein tunnelförmiger, mit der Übergangseinrichtung (4) verbundener Durchgang (5) angeordnet, der für den Einsatz des Fahrzeuges als Vorausfahrzeug in den der stirnwandseitigen Tür (3) abgewandten, an den Fahrerstand (2) angrenzenden Bereich der Kopfpartie (1) – 1. Endstellung – und für den Einsatz des Fahrzeuges als gekoppeltes Fahrzeug in Richtung auf einen Rahmen (3a) der zum Fahrerstand (2) hin geöffneten stirnwandseitigen Tür (3) – 2. Endstellung – verbringbar ist.

Fig. 2



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	US-A-2 642 816 (A. SBRIGHI) * Spalte 1, Zeile 1 - Spalte 4, Zeile 21; Abbildungen 1-5 *	1, 2, 4, 14	B 61 D 17/20 B 61 D 13/00 B 61 C 17/04
X	--- DE-F-1 220 463 (K.H.D.) * Insgesamt *	1, 2, 7, 13	
X	--- DE-B-1 108 253 (M.A.N.) * Insgesamt *	1	
X	--- DE-B-1 108 254 (M.A.N.) * Insgesamt *	1	
A	--- US-A-2 859 705 (CRIPE) * Abbildungen 5, 6 *	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
	-----		B 61 C B 61 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 11-04-1986	
		Prüfer SCHMAL R.	

FOR THE UNITED STATES OF AMERICA:

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

X	von besonderer Bedeutung allein betrachtet
Y	von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer
	anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
A	technologisch Hintergrund
C	nichtschrittliche Offenbarung
T	Zwischenliteratur
F	der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grund

E altes Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
D in der Anmeldung angeführtes Dokument
L aus andern Gründen angeführtes Dokument

& Mitglied der gleichen Patentfamilie übereinstimmendes Dokument