

⑫ **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

⑰ Numéro de dépôt: **85201038.8**

⑱ Date de dépôt: **28.06.85**

⑥ Int. Cl.⁴: **E 01 B 29/05, E 01 B 27/02,**
E 01 B 29/06
// E01B35/06

⑳ Priorité: **10.07.84 IT 6770084**

㉓ Date de publication de la demande: **15.01.86**
Bulletin 86/3

㉔ Etats contractants désignés: **AT BE CH DE FR GB LI SE**

㉖ Date de publication différée du rapport de
recherche: **21.01.87 Bulletin 87/4**

㉗ Demandeur: **Valditerra, Enrico, Dr. Ing., Viale**
Rimembranze 67, I-15067 Novi Ligure (IT)

㉘ Inventeur: **Valditerra, Enrico, Dr. Ing., Viale**
Rimembranze 67, I-15067 Novi Ligure (IT)

㉙ Mandataire: **Patrino, Pier Franco, Dr. Ing., Cabinet**
PATRITO BREVETTI Via Don Minzoni 14, I-10121 Torino
(IT)

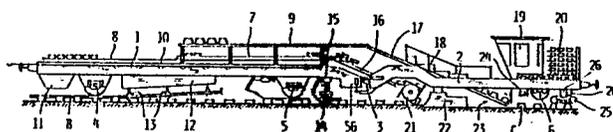
⑤④ **Rame ferroviaire pour le renouvellement de voies ferrées.**

⑤⑦ La rame comprend un ensemble opératif avec deux véhicules (1, 2) réciproquement couplés, dont le premier (1) est pourvu de deux essieux ou bogies (4, 5) et le deuxième (2) est articulé (en 3), par l'une de ses extrémités, à un point du premier véhicule situé en porte-à-faux par rapport aux essieux, et est pourvu, près de l'extrémité opposée, d'un seul essieu ou bogie (6). Le premier véhicule est pourvu de moyens (12-13), situés entre ses deux essieux, pour enlever les vieux rails (B), de moyens (14, 15) pour permettre l'avancement du deuxième essieu (5) sur les vieilles traverses déjà privées des rails, et de moyens (7-10) pour la manutention des vieilles et des nouvelles traverses. Le deuxième véhicule (2) est pourvu de moyens (21) pour enlever les vieilles traverses, de moyens (22) pour niveler, déplacer ou ameu- blir le ballast, et de moyens (23) pour poser les nouvelles traverses, ainsi que de moyens (25, 26) pour permettre au deuxième véhicule d'avancer sur les nouvelles traverses encore dépourvues des nouveaux rails; et dans la zone (3) de pivotement entre les deux véhicules sont disposés des moyens (56) pour corriger

la position du deuxième véhicule et, par conséquent, la position (C) de pose des nouvelles traverses.

Le deuxième véhicule (2) est aussi pourvu d'un dépôt (20) pour des traverses spéciales, p. ex. pour passages à

niveau, et d'un dispositif de pose (24) particulier pour ces traverses.





DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 4)
Y	GB-A-2 016 562 (SERGIO VALDITERRA) * Page 1, lignes 54-117; page 2, lignes 15-105; page 3, lignes 39-50; page 3, ligne 63 - page 4, ligne 125; figures 1-4 *	1, 2, 4	E 01 B 29/05 E 01 B 27/02 E 01 B 29/06 // E 01 B 35/06
A	---	3, 5	
Y	EP-A-0 019 984 (AUGUSTE SCHEUCHZER) * Page 4, ligne 6 - page 6, ligne 19; figures 1-4 *	1, 2, 4	
À		5	
A	GB-A-2 023 207 (FRANZ PLASSER) * Page 3, ligne 37 - page 4, ligne 48; figures 1, 2 *	5	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 4) E 01 B
A	US-A-4 363 274 (RAYMOND LUND) * Colonne 3, lignes 23-47; figures 2, 2a *	6	
A	CH-A- 600 046 (MATISA)		
A	FR-A-1 540 376 (BOYER)		

Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 05-11-1986	Examineur KERGUENO J.P.D.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			