

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt: **85401384.4**

(51) Int. Cl.⁴: **B 60 G 17/04**
B 60 G 15/12

(22) Date de dépôt: **09.07.85**

(30) Priorité: **09.07.84 FR 8410859**

(43) Date de publication de la demande:
15.01.86 Bulletin 86/3

(84) Etats contractants désignés:
DE GB IT

(71) Demandeur: **LUCAS FRANCE S.A. Division MESSIER
AUTO INDUSTRIE**
6, rue du Moulin par le Bas Champlan-B.P. 137
F-91163 Longjumeau Cédex(FR)

(72) Inventeur: **Toussaint, Michel**
71, rue du Pavé Blanc
F-92140 Clamart(FR)

(72) Inventeur: **Chauveau, Jean-Marc**
50, rue du Docteur Darin
F-92370 Chaville(FR)

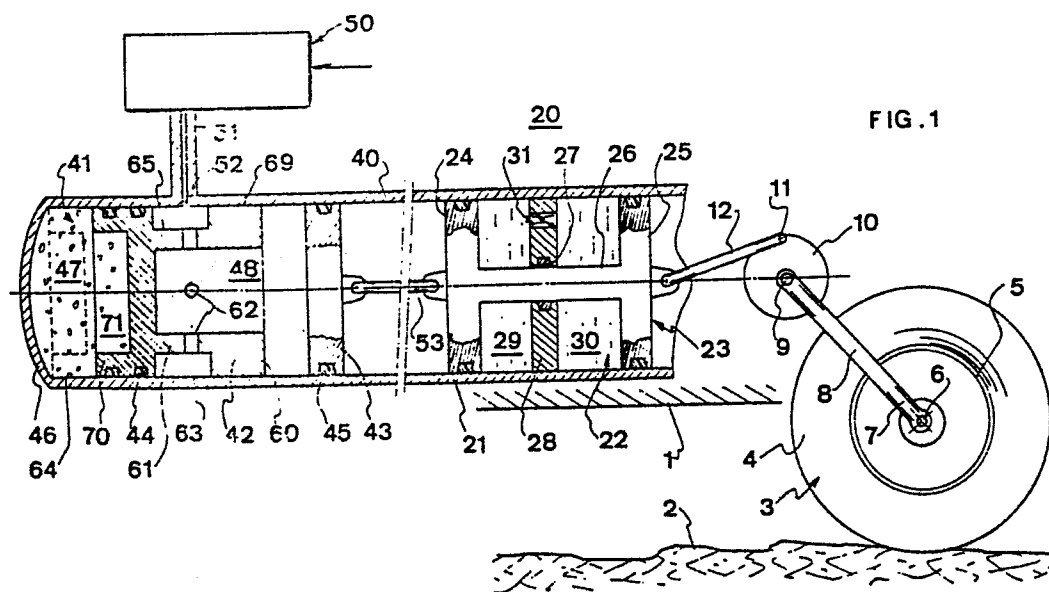
(74) Mandataire: **Chevallier, Robert Marie Georges**
Société SEDIC 40, rue Victor Basch
F-92120 Montrouge(FR)

(54) **Suspension pour véhicule.**

(57) La présente invention concerne les suspensions de véhicules. Cette suspension comporte : un cylindre 21 renfermant un fluide visqueux, des moyens de piston 23 coulissant dans le cylindre, des moyens de laminage 31 du fluide associé aux moyens de piston, un corps creux 40 définissant un logement 41 formant un premier volume 47 de fluide compressible alimenté en partie par un premier piston séparateur 42 coulissant dans un logement 41, un deuxième piston séparateur 43 coulissant dans le logement et formant avec le premier piston 42 un deuxième volume 48 renfermant un fluide non compressible, des moyens 50,51,52 d'alimentation en fluide du volume 48, des moyens 53 de couplage du second piston 43 avec les moyens de piston 23, et des moyens de piston 23, et des moyens 60,61 pour obturer les moyens d'alimentation 50,51 du deuxième volume en fonction de la position du premier piston 42 dans le logement 41.

EP 0 168 323 A1

./...



La présente invention concerne les suspensions pour véhicules, et plus particulièrement les suspensions à correction de garde au sol que l'on trouve couramment sur les véhicules tout terrain ou blindés.

Une suspension de véhicule avec correction de garde au sol comprend de façon générale des moyens de piston coulissant dans un cylindre en coopération avec un fluide ayant une certaine viscosité et des moyens de laminage, des moyens de ressort couplés aux moyens de piston pour exercer les forces de rappels nécessaires au rétablissement de la position d'équilibre des moyens de piston par rapport au cylindre, et donc au châssis du véhicule sous le poids de ce châssis.

Quand la suspension est à correction de garde au sol, les moyens de ressort sont couplés généralement aux moyens de piston par un volume de fluide incompressible dont il est possible de faire varier le volume en fonction de la valeur de la garde au sol désirée.

Plus précisément, l'ensemble des moyens de couplage entre les moyens de ressort et les moyens de piston comprend, dans une chambre cylindrique, un volume de gaz compressible délimité par un premier piston séparateur séparant le volume de gaz d'un volume de fluide incompressible, ce volume pouvant être modulé à volonté par injection ou pompage du fluide, un second piston séparateur pour fermer le volume de fluide incompressible, et une tige ou des tiges de liaison entre ce deuxième piston séparateur et les moyens de piston coopérant avec les moyens de laminage.

Ces suspensions décrites succinctement ci-dessus fonctionnent de façon identique à celles qui ne sont pas à correction de garde au sol pour absorber et amortir les chocs. Par contre, elles ont une fonction de plus : celle de pouvoir modifier la garde au sol d'un véhicule, c'est-à-dire de pouvoir, dans certaines limites, faire varier la distance entre le fond du châssis du véhicule et le sol sur lequel est posé le véhicule.

Il y a deux possibilités pour un changement de garde au sol :

quand le véhicule est statique, c'est-à-dire quand il ne se déplace pas, et quand il se déplace, et donc quand il peut être soumis à des chocs de roulement.

Quand le véhicule est statique, la modification de la garde au sol ne pose pas de problème car la suspension est en équilibre et la pression d'alimentation en fluide, pour par exemple augmenter le volume de la chambre de fluide incompressible, n'a pas besoin d'atteindre des valeurs considérables puisqu'elle n'a qu'à compenser la pression statique sur la suspension.

Par contre, quand le véhicule roule, la correction de la garde au sol pose un problème. En effet, même lorsque le véhicule se déplace, la garde au sol ne peut être corrigée que par injection ou le pompage de fluide incompressible. Hors, si à ce même instant le véhicule est soumis à un choc, la pression dynamique à laquelle est soumise la suspension peut atteindre des valeurs considérables, et surtout très supérieures à la pression que peut généralement fournir la pompe d'alimentation en fluide qui injecte le fluide dans ces volumes pour les faire augmenter. La conséquence est évidente : le résultat obtenu est l'inverse du but recherché. En effet, sous l'effet de cette forte augmentation de pression due au choc qui provoque lui-même une diminution de volume du fluide, le fluide qui se trouvait déjà dans le volume est refoulé vers la pompe, le volume de fluide diminue fortement, et donc le véhicule s'affaisse, ce qui est un incontestable inconvénient, le châssis du véhicule pouvant aller jusqu'à toucher le sol et s'endommager : il n'est pas ainsi possible de commander un changement de garde au sol lorsque le véhicule se déplace.

La présente invention a pour but de pallier ces inconvénients, et ainsi de réaliser une suspension de véhicule avec possibilité de correction de garde au sol quand le véhicule qui comporterait cette suspension est au repos, mais aussi quand il est en mouvement sur un sol de quelque nature que ce soit.

Plus précisément, la présente invention a pour objet une suspension de véhicule à correction de garde au sol comportant :

- un cylindre apte à contenir un fluide visqueux,
- des moyens de piston coulissant dans ledit cylindre,
- des moyens de laminage dudit fluide associés auxdits moyens de piston,
- un corps creux définissant un logement dans lequel est formée une première chambre de fluide compressible étanche délimitée, en partie au moins, par un premier piston séparateur coulissant dans ledit logement,
- un deuxième piston séparateur coulissant dans ledit logement et formant avec ledit premier piston séparateur une deuxième chambre apte à contenir un fluide non compressible,
- des moyens d'alimentation en fluide de ladite deuxième chambre,
- des moyens de liaison de couplage dudit second piston séparateur avec lesdits moyens de piston,
- des moyens pour obturer lesdits moyens d'alimentation de ladite deuxième chambre en fonction de la position dudit premier piston séparateur dans

ledit logement.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention apparaîtront au cours de la description suivante donnée en regard des dessins annexés à titre illustratif mais non limitatif, dans lesquels la figure 1 représente
5 sous forme schématique un mode de réalisation d'une suspension selon la présente invention, et la figure 2 représente une partie de la suspension selon la figure 1 permettant de comprendre son fonctionnement et ses avantages dans des conditions particulières.

La figure 1 représente donc, sous forme schématique, un mode de réalisation
10 particulier d'une suspension à correction de garde au sol selon l'invention. Ce genre de suspension est destiné à être monté sur un châssis 1 de véhicule, schématiquement évoqué, ce véhicule pouvant être, par exemple, un camion, un engin tout terrain, ou même un engin chenillé. Dans l'exemple illustré, le châssis 1 du véhicule coopère avec le sol 2 par des moyens
15 de roulement 3 comprenant, par exemple, un pneumatique 4 monté sur une jante 5. Cette roue 3 est montée sur un axe 6 situé à l'extrémité 7 d'un balancier 8 apte à pivoter autour d'un axe 9 solidaire du châssis 1. Sur cet axe 9 pivotant, est associée une came 10 comportant un axe d'accrochage 11 non confondue avec l'axe 9.

20 A ces moyens de roulement 3..., est associée une suspension 20. Cette suspension comprend, dans le mode illustré, un cylindre 21 apte à contenir un fluide visqueux 22. Elle comporte aussi, dans ce cylindre, des moyens de piston 23 montés coulissant dans ledit cylindre 21 de façon étanche. Dans ce mode de réalisation, ces moyens de piston 23 sont constitués par
25 deux têtes 24 et 25 reliées entre elles par une tige 26 passant par une traversée étanche 27 réalisée dans une paroi médiane 28 solidaire du cylindre 21. De ce fait, entre les deux têtes 24 et 25 du piston, la paroi médiane 28 et la tige de liaison 26 sont définies deux chambres 29 et 30 à volumes variant inversement proportionnellement quand les moyens de piston 23
30 se déplacent dans le cylindre 21. Pour que cela soit possible, ces deux chambres 29 et 30 communiquent entre elles à travers des moyens de laminage 31 du fluide 22 contenu dans ces deux chambres. Ces moyens de laminage 31 ont été très schématiquement représentés car ils sont connus en eux-mêmes, et notamment dans ce type de suspension.

35 La suspension comporte en plus, pour obtenir une correction de la garde au sol, un corps 40 creux délimitant un logement cylindrique 41. Dans ce logement 41, sont disposés respectivement un premier piston séparateur

42 et un second piston séparateur 43 aptes à coulisser de façon étanche dans ce logement 41, par exemple au moyen de joints d'étanchéité respectivement 44 et 45. Ces deux pistons séparateurs 42 et 43 délimitant, avec le fond 46 du logement 41, un premier 47 et second 48 volumes dont les valeurs respectives varient en fonction des positions respectives des deux pistons séparateurs. Plus précisément, le volume 47 est apte à contenir un fluide compressible élastique, un gaz par exemple, tandis que le second volume 48 comporte un fluide incompressible, de l'huile par exemple.

Dans une application à un changement de garde au sol, la suspension comporte des moyens 50 permettant de faire varier la valeur du volume 48 par injection ou pompage du fluide incompressible. Ces moyens 50 sont généralement constitués par une pompe hydraulique éventuellement associée à une bêche de réserve hydraulique et, bien entendu, d'un conduit 51 reliant la sortie de la pompe au volume 48, ce conduit 51 débouchant dans le volume 48 par un orifice 52, la position de cet orifice étant déterminée pour obtenir les fonctions qui seront définies ci-après.

Enfin, le second piston séparateur 43 est lié aux moyens de piston 23 de telle façon que les mouvements de ces moyens de piston soient recopiés de façon directe ou indirecte par le piston séparateur 43. Il est à préciser que, dans l'exemple illustré, les moyens de liaison entre le second piston séparateur et les moyens de piston sont constitués par une bielle 53. De plus, il pourrait être envisagé, pour certaines applications, que le corps 40 soit un prolongement du cylindre 21 et que le second piston séparateur soit constitué par une face d'une des deux têtes 24 ou 25 des moyens de piston 23.

Comme il sera explicité ci-après, pour pouvoir changer la garde du châssis 1 par rapport au sol 2, on commande l'alimentation, par injection ou pompage, du volume d'huile 48. Cependant, pour éviter des incidents tels que mentionnés ci-avant, la suspension comporte des moyens pour obturer, dans cet exemple de réalisation, l'orifice 52 débouchant dans le volume 48 quand le piston séparateur 42 occupe une position prédéterminée rendant le volume 47 minimal, c'est-à-dire, quand il contient un gaz, la pression de ce gaz étant maximale. Dans l'exemple illustré, ces moyens sont constitués par un piston auxiliaire 60 couissant dans le logement 41 entre les deux pistons séparateurs, c'est-à-dire dans le volume 48 de fluide incompressible. Ce piston auxiliaire 60 est relié rigidement par une entretoise 61 au premier piston séparateur 42 de telle façon que tout mouvement du

piston séparateur 42 entraîne dans un même mouvement le piston auxiliaire 60. Dans ce mode de réalisation, l'entretoise 61 est constituée par une couronne annulaire d'une section extérieure à celle du logement 41 et comporte des orifices 62 de telle façon que l'espace 63 délimité entre
5 le piston séparateur 42, le piston auxiliaire 60, la paroi intérieure 64 du logement 41 et la paroi extérieure 65 de cette couronne 61 fasse partie du volume 48, et donc, contienne aussi du fluide incompressible.

La longueur de cette entretoise 61 est déterminée de telle façon que, dans des conditions normales d'utilisation, l'orifice 52 d'alimentation en
10 fluide débouche dans cet espace 63 et que le fluide arrivant ou partant par cet orifice puisse interagir avec l'ensemble du volume 48, notamment à travers les orifices 62.

Enfin, il est bien précisé que la longueur de la partie de la surface 69 cylindrique du piston auxiliaire qui glisse sur la paroi intérieure du logement
15 41 est suffisante pour que, lorsque celle-ci commence à obturer l'orifice 52, elle continue à l'obturer au moins jusqu'à ce que le piston séparateur 42 vienne en butée contre un arrêt définissant une position limite de celui-ci, et donc une limite inférieure du volume de gaz 47. Cette butée peut être le fond 46 du logement 41 et la partie du piston séparateur qui coopère
20 avec cette butée, comme représenté en pointillés sur la figure 1, peut être, comme illustré sur cette même figure, une couronne en saillie 70, le volume inférieur limite étant défini par le volume 71 délimité à l'intérieur de cette couronne 70.

Bien entendu, l'ensemble de ces éléments cylindriques est choisi de préférence
25 ce de forme cylindrique de révolution pour que, d'une part ils soient plus faciles à réaliser, et que d'autre part, quelles que soient leurs positions angulaires respectives les uns par rapport aux autres, ils puissent réaliser les fonctions mentionnées ci-dessus.

La suspension à correction de garde au sol décrite structurellement ci-dessus
30 fonctionne de la façon suivante.

Il est tout d'abord précisé que, si le véhicule est statique, c'est-à-dire s'il ne roule pas sur le sol 2, les moyens de piston 23 prennent une position d'équilibre sous l'action des deux forces antagonistes,, l'une donnée par le poids du véhicule et transmise par la roue, le balancier 8, la came 10
35 et la manivelle 12, et l'autre donnée par le gaz sous pression contenu dans le volume 47 jouant le rôle d'un ressort et transmise par le premier piston séparateur 42, le volume de fluide incompressible 48, le second piston

séparateur 43 et la biellette 53. De ce fait, la garde au sol du véhicule, distance séparant le châssis 1 du sol 2, est déterminée.

Si, dans cette position statique, on désire modifier la garde au sol du véhicule, en affaissant celui-ci par exemple, on commande les moyens d'alimentation du volume 48 pour aspirer une partie de l'huile qu'il contient, ce qui entraîne, uniquement dans le corps 40, un déplacement vers la gauche (dans l'exemple illustré) du second piston séparateur 43, ceci sous l'action du poids du véhicule. Il est à noter que le poids du véhicule ne changeant pas, le volume de gaz 47 ne change pas. Dans ce déplacement, les moyens de piston 23 se déplacent de la même façon et entraînent, par traction sur la manivelle 12, une rotation senestrorsum de la came 10 et du balancier 8, ce qui fait que le châssis 1 se rapproche du sol 2 puisque la roue 3 a tendance, en relativité, à s'éloigner du sol 2.

Bien entendu, l'effet contraire se produirait (augmentation de la garde au sol) en augmentant le volume 48 du fluide incompressible.

Si maintenant on suppose que le véhicule se déplace, lorsque les moyens de roulement subissent des chocs, le balancier 8 peut subir des rotations, suivant la nature des aspérités rencontrées, senestrorsum ou dextrorsum, entraînant des déplacements dans un sens ou dans l'autre des moyens de piston 23 en faisant varier le volume des chambres 29 et 30 et en produisant un amortissement par laminage du fluide transféré d'une chambre dans l'autre à travers les moyens de laminage 31, la fonction ressort étant donnée par le gaz sous pression dans le volume 47. Dans ces conditions, la suspension fonctionne de façon classique et comme les autres types de suspension.

Enfin, si, pendant que le véhicule se déplace, on choisit de modifier la garde au sol, il est possible de l'obtenir en modulant la valeur du volume du fluide 48.

Cependant, comme précisé précédemment, les pressions que peuvent fournir les pompes hydrauliques sont relativement faibles et, en tout étant de cause, nettement inférieures aux pressions obtenues dans les chambres de gaz de suspensions. Si donc, lors d'un choc, il était procédé à l'injection de fluide, pour éviter qu'à partir d'une certaine pression on obtienne un effet inverse, c'est-à-dire un refoulement du fluide lorsque le premier piston séparateur 42 se déplace en tendant à réduire le volume 47 et lorsqu'il a atteint une position correspondant à une pression du gaz égale à la pression donnée par la pompe, le piston auxiliaire 60 obture l'orifice

d'alimentation 52, comme illustré sur la figure 2, et empêche de ce fait le refoulement du fluide vers la pompe. Si la pression due au choc continue à augmenter, le piston séparateur 42 continue à se déplacer entraînant le piston auxiliaire 60 qui a une longueur suffisante pour maintenir l'orifice 52 constamment obturé.

On voit donc qu'avec un tel système, si l'on ne peut pas augmenter la garde au sol au moment d'un choc des moyens de roulement 3 avec un accident du sol, au moins peut-on éviter l'affaissement du châssis en maintenant la garde au sol constante.

RE V E N D I C A T I O N S

1) Suspension de véhicule à correction de garde au sol comportant :

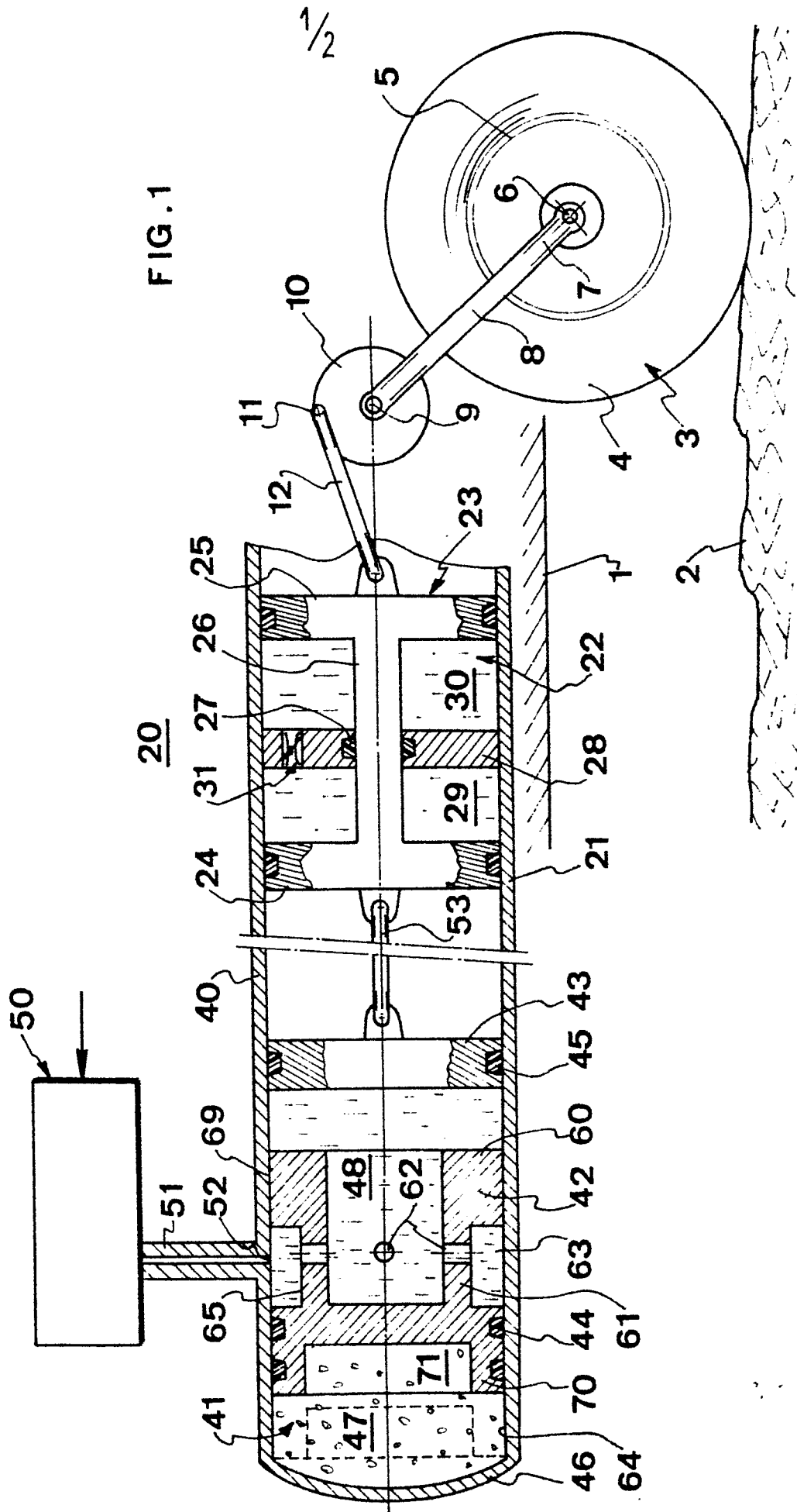
- un cylindre (21) apte à contenir un fluide visqueux,
- des moyens de piston (23) coulissant dans ledit cylindre,
- des moyens de laminage (31) dudit fluide associé auxdits moyens de piston,
- 5 - un corps creux (40) définissant un logement (41) dans lequel est formé un premier volume (47) de fluide compressible étanche délimité, en partie au moins, par un premier piston séparateur (42) coulissant dans ledit logement,
- un deuxième piston séparateur (43) coulissant dans ledit logement et formant avec ledit premier piston séparateur un deuxième volume (48)
- 10 apte à contenir un fluide non compressible,
- des moyens (50,51,52) d'alimentation en fluide dudit deuxième volume,
- des moyens (53) de liaison de couplage dudit second piston séparateur (43) avec lesdits moyens de piston (23),

caractérisée par le fait qu'elle comporte en outre des moyens (60,61...) pour obturer lesdits moyens d'alimentation dudit deuxième volume en fonction de la position dudit premier piston séparateur (42) dans ledit logement 41.

2) Suspension selon la revendication 1, caractérisée par le fait que lesdits moyens (60,61...) pour obturer lesdits moyens d'alimentation dudit deuxième volume (48) sont constitués par un piston auxiliaire (60) apte à coulisser par glissement contre la paroi dudit logement (41) dans le volume du fluide incompressible et par des moyens d'attache (61) dudit piston auxiliaire audit premier piston séparateur de façon que ledit piston auxiliaire vienne obturer l'orifice (52) d'alimentation en fluide incompressible dudit volume (48) pour une position déterminée dudit piston séparateur (42).

3) Suspension selon la revendication 2, caractérisée par le fait que la longueur de la partie de la surface (69) du piston auxiliaire, et qui glisse en contact avec la paroi intérieure dudit logement (41), est au moins égale à la longueur de la fin de course possible du premier piston séparateur à partir de la position déterminée, dans le sens d'une réduction du volume de fluide compressible.

4) Suspension selon la revendication 2 ou 3, caractérisée par le fait que ledit piston auxiliaire (60) est en forme de couronne cylindrique.



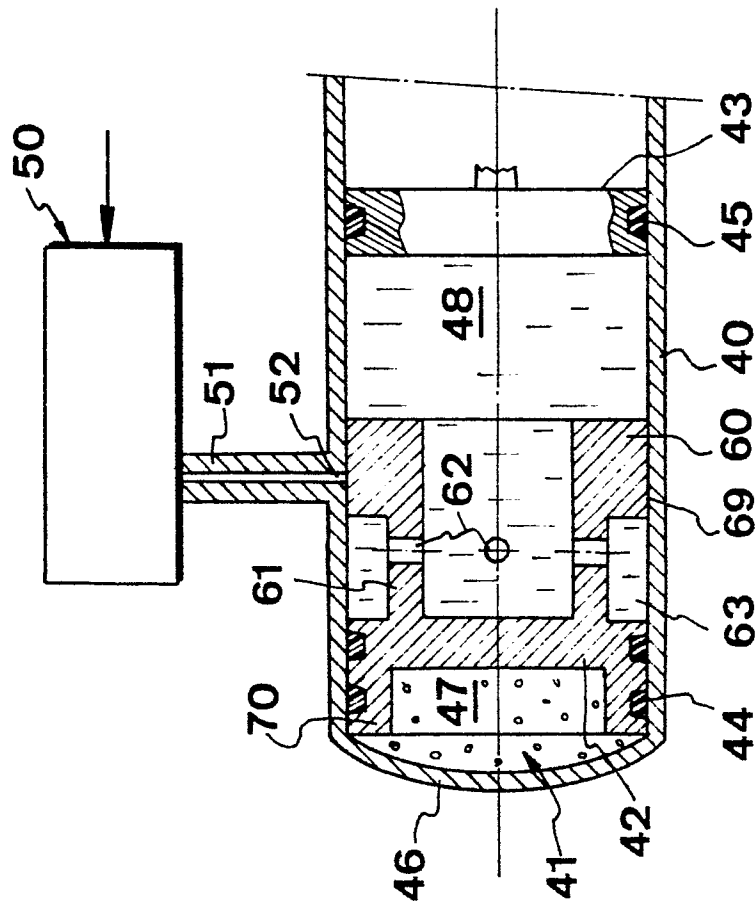


FIG. 2



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0168323

Numero de la demande

EP 85 40 1384

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl. 4)
A	EP-A-0 045 269 (MESSIER-AUTO-INDUSTRIE)		B 60 G 17/04 B 60 G 15/12
A	FR-A-2 252 508 (GELE)		
A	FR-A-2 141 291 (LANGEN)		
A	FR-A-2 098 654 (MADURAUD)		
A	FR-A-1 591 512 (PANHARD-LEVASSOR)		
A	DE-A-2 038 744 (LIEBHERR)		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 4)
			B 60 G F 16 F B 62 D 55/10
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 08-08-1985	Examineur ESPEEL R.P.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	