



**Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets**

⑪ Veröffentlichungsnummer:

0 172 349

A3

12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: 85107389.0

51 Int. Cl. 4: B 60 K 26/00

22 Anmeldetag: 14.06.85

30 Priorität: 24.07.84 DE 3427224

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
26.02.86 Patentblatt 86/9

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 14.01.87

84 Benannte Vertragsstaaten:  
DE FR GB

71 Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH  
Postfach 50  
D-7000 Stuttgart 1 (DE)

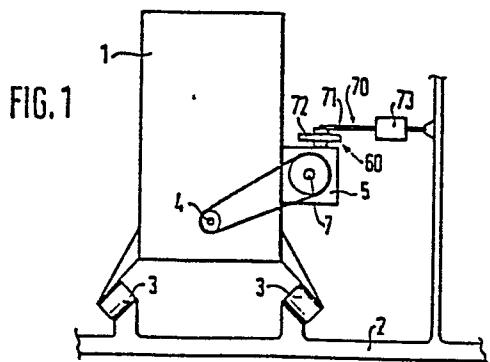
72 Erfinder: Eisele, Hermann, Dr. Dipl.-Ing.  
Tannenweg 67  
D-7143 Vaihingen(DE)

72 Erfinder: Stumpp, Gerhard, Dipl.-Ing.  
Bogenstrasse 29 H  
D-7000 Stuttgart 80 (DE)

72 Erfinder: Wessel, Wolf, Ing. grad.  
Mühlstrasse 27  
D-7141 Oberriexingen(DE)

## 54 Verfahren zum Verbessern des Laufverhaltens eines mit einer Brennkraftmaschine angetriebenen Kraftfahrzeugs und Kraftfahrzeug mit Brennkraftmaschine.

57 Das durch schnelle Drehmomentänderungen an der Brennkraftmaschine verursachte Ruckeln wird durch Anpassen des Drehmoments der Brennkraftmaschine (4) an die Leistungsaufnahme des Antriebsstranges des Kraftfahrzeugs angepaßt. Dazu wird die Auslenkung der Brennkraftmaschine relativ zur Karosserie (2) erfaßt und zur Veränderung der der Brennkraftmaschine zugemessenen Kraftstoffmenge zugrunde gelegt. Ein Differenzierglied (70) zwischen der Brennkraftmaschine und der Karosserie wirkt auf die Kraftstoffmengenverstelleinrichtung (41, 43) der Kraftstoffzumeßeinrichtung (5) ein.





Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0172349

Nummer der Anmeldung

EP 85 10 7389

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int Cl 4)		
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int Cl 4)		
X	DE-C-3 231 892 (DAIMLER-BENZ) * ganzes Dokument *	1-4	B 60 K 26/00		
X	FR-A-2 488 554 (DAIMLER-BENZ) * Seite 5, Zeile 15 - Seite 6, Zeile 17; Figuren 1, 2 *	1-4			
A	FR-A-2 535 264 (PORSCHE) * Zusammenfassung; Figur 3 *	1-5			
A	DE-A-3 214 785 (DAIMLER-BENZ) * Zusammenfassung; Figuren 1, 2 *	1,3			
	-----				
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int Cl 4)		
			B 60 K 26/00		
			B 60 K 15/00		
			B 60 K 5/00		
			F 02 D 29/00		
			F 02 D 33/00		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort BERLIN	Abschlußdatum der Recherche 10-10-1986	KRIEGER P.O.			
X von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist				
Y von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
A technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument				
O nichtschriftliche Offenbarung					
P Zwischenliteratur	& Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument				
T der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze					