11 Veröffentlichungsnummer:

0 176 045

Α1

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 85111911.5

(51) Int. Cl.4: F 42 B 13/32

(22) Anmeldetag: 20.09.85

30 Priorität: 22.09.84 DE 8427959 U

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 02.04.86 Patentblatt 86/14

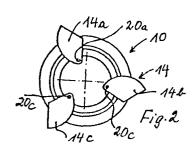
84 Benannte Vertragsstaaten: DE FR GB IT NL SE 71) Anmelder: Rheinmetall GmbH Ulmenstrasse 125 Postfach 6609 D-4000 Düsseldorf(DE)

(72) Erfinder: Backstein, Günter Martinstrasse 10 D-4005 Meerbusch 3(DE)

(74) Vertreter: Behrens, Ralf Holger, Dipl.-Phys. in Firma Rheinmetall GmbH Ulmenstrasse 125 Postfach 6609 D-4000 Düsseldorf 1(DE)

64 Gefechtskopf.

(57) Ein Gefechtskopf 10 umfaßt zur Stabilisierung ein Leitwerk 14, das aus Segmenten 14a, 14b, 14c besteht, die um Achsen 20a, 20b, 20c drehbar gelagert sind.



RHEINMETALL GMBH

Düsseldorf, den 21.09.1984 Bs/be

Akte R 935 m

Gefechtskopf

Die Neuerung betrifft einen Gefechtskopf nach dem Oberbegriff des 5 Schutzenspruchs 1.

Ein derartiger Gefechtskopf ist aus der DE-05 22 42 930 bekannt. Der bekannte Gefechtskopf umfaßt ein Gefechtskopfgehäuse zur Aufnahme einer Hohlladung sowie einen mit dem Gefechtskopfgehäuse verbundenen Zünder.

10 Der Gefechtskopf wird in einer größeren Anzahl von einem Flugkörper oder Lastengeschoß über ein Zielgebiet transportiert und dort ausgestoßen, um gebremst oder ungebremst auf das Zielgebiet hinabzusinken. Zwecks Stabilisierung seines Sinkflugs verfügt der bekannte Gefechtskopf über ein Leitwerk, das aus mehreren flexiblen, um den Gefechtskopf wickelbaren Flügeln besteht.

Der Neuerung liegt die Aufgabe zugrunde, den bekannten Gefechtskopf hinsichtlich seines Leitwerks dahingehend zu verbessern, daß dieses Leitwerk trotz einer hohen Abschußfestigkeit einen geringeren Platz 20 einnimmt.

Diese Aufgabe wird durch die in Schutzanspruch 1 angegebene Neuerung gelöst. Vorteilhafte Ausgestaltungen der Neuerung gehen aus den Unteransprüchen hervor. – 2 –

Die Neuerung wird nachfolgend, unter Bezug auf die Zeichnung, näher erläutert. Dabei zeigt

Fig. 1: einen teilweise im Längsschnitt dargestellten Gefechtskopf;

Fig. 2: eine Aufsicht auf den Gefechtskopf aus Richtung des Pfeils A. wobei die Flügel im entfalteten Zustand gezeigt sind;

Fig. 3: eine Aufsicht auf die Flügel im eingeklappten Zustand.

10

5

Fig. 1 zeigt, teilweise in Längsschnittdarstellung, einen Gefechtskopf 10. der ein Gefechtskopfgehäuse 11 zur Aufnahme einer eine Auskleidung 15 aufweisenden Hohlladung 14 und einen mit dem Gefechtskopfqehäuse 11 verbundenen Zünder 12 umfaßt. Zur Stabilisierung des Sink-15 flugs des Gefechtskopfes 10, nach dessen Ausstoßen aus dem Flugkörper oder Lastengeschoß, ist ein Leitwerk 14 vorgesehen. Das Leitwerk 14 umfaßt Flügelsegmente 14 a, 14 b, 14 c, die sich aneinandergelegt, vorzugsweise zu einer Kreisfläche ergänzen (Fig. 3) und die auf im Zünder 12 senkrecht angeordneten Achsen (20 a, 20 b, 20 c) in einer 20 senkrecht zur Längsachse des Gefechtskopfes liegenden Ebene drehbar gelagert sind. Fig. 3 zeigt eine Aufsicht lediglich auf die Segmente 14 a, 14 b, 14 c, des Leitwerks 14, wobei die Segmente zusammengeklappt sind. Drehung in Richtung der Pfeile 30 um die Achsen 20 a, 20 b, 20 c führt zu dem in Fig. 2 dargestellten Zustand, bei dem die Segmente 25 14 a, 14 b, 14 c des Leitwerks 14 ausgeklappt sind und dabei über den Umfang des Gefechtskopfgehäuses 11 hinausragen. Da sich die Segmente 14 a, 14 b, 14 c des Leitwerks 14 in zusammengeklapptem Zustand (Fig. 3) ganzflächig auf der Stirnfläche des Zünders 12 abstützen, sind sie in der Lage sehr große Beschleunigungskräfte in Längsaxial-30 richtung des Gefechtskopfes 10 aufzunehmen, obgleich sie lediglich aus einem relativ dünnen flexiblen Material, wie beispielsweise Federstahl bestehen. Im ausgeklappten Zustand (Fig. 2) stabilisieren sie die Lage des Gefechtskopfes 10 derart, daß er mit der Öffnungfläche der Hohlladung 14 auf die Zieloberfläche auftrifft, wobei sie gleich-35 zeitig die Sinkgeschwindigkeit des Gefechtskopfes in erwünschter Weise reduzieren.

In einer vorteilhaften Weiterbildung der Neuerung sind die Achsen 20 a.

1-

RHEINMETALL GMBH

Düsseldorf, den 21.09.1984 Bs/be

Akte R 935 m

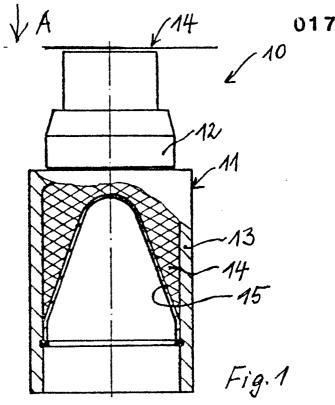
15

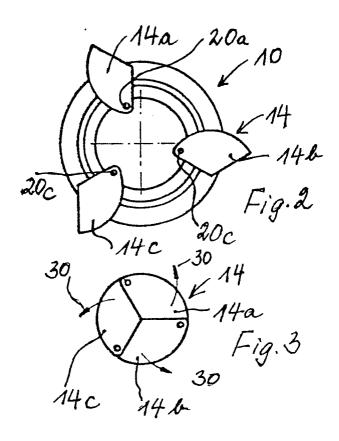
<u>SCHUTZANSPRÜCHE</u>

- Gefechtskopf mit einem Gefechtskopfgehäuse zur Aufnahme einer Hohlladung und einem mit dem Gefechtskopf verbundenen Zünder sowie einem
 dem Sinkflug des Gefechtskopfes stabilisierenden Leitwerk , dadurch gekennzeichnet, daß das Leitwerk (14)
 Segmente (14 a, 14 b, 14 c) umfaßt, die) im Zünder (12) parallel zur
 Längsachse des Gefechtskopfes (10) oder in einem Winkel dazu geneigte
 Achsen (20 a, 20 b, 20 c) drehber gelagert sind.
 - 2. Gefechtskopf nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Segmente (14 a, 14 b, 14 c) als Kreissektoren ausgebildet sind, die sich im zusammengeklappten Zustand zu einer Kreisfläche ergänzen und dabei voll von der Stirnfläche des Zünders (12) unterstützt werden.
- 3. Gefechtskopf nach einem der Ansprüche 1 und 2, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Segmente (14 a, 14 b, 14 c) aus
 20 Federstahl bestehen.

20 b, 20 c winklig in Bezug auf die Längsachse des Gefechtskopfes 10 geneigt, sodaß sich die Flächen der Segmente 14 a, 14 b, 14 c bei Entfaltung (Fig. 2) in einem bestimmten Winkel in Bezug auf eine senkrechte Längsachse des Gefechtskopfes 10 liegenden Ebene anstellen.







Europäisches Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

EP 85 11 1911

EP-A-0 069 899 * Seite 8, Ze: 19,20,21 * FR-A- 529 443 * Seite 2, Zei 1,2 * US-A-3 964 391 * Spalte 2, Zei	ilen 4-15; Fig (JONES)	uren	1 2,3 1	ANN		13/32
FR-A- 529 443 * Seite 2, Zei 1,2 * US-A-3 964 391 * Spalte 2, Zei	ilen 4-15; Fig (JONES)		2,3	F	42 B	13/3
* Seite 2, Zei 1,2 * - US-A-3 964 391 * Spalte 2, Zei		uren	1			
* Seite 2, Zei 1,2 * - US-A-3 964 391 * Spalte 2, Zei		uren				
* Spalte 2, Zei			2			
* Spalte 2, Zei		İ	۷			
1-5 *	•	uren	3			
_	and the		ļ		ECHERCH HGEBIETE	HIERTE E (Int. Ci.4)
US-A-3 295 444 * Spalte 5, Ze 6, Zeilen 1-30;	ilen 23-75; Sp		1	F	42 B	
	ilen 50-55; Sp; Spalte 3, Ze		1			
	<u> </u>					
rliegende Recherchenbericht wu	rde fur alle Patentanspruche er	stellt				
Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Re	cherche 185	VAN	DER I	L'AS	J.M.
besonderer Bedeutung allein besonderer Bedeutung in Verl ren Veroftentlichung derselbi nologischer Hintergrund	betrachtet bindung mit einer D en Kategorie L	nach dem in der Ani aus ande	n Anmeideda meidung an rn Grunden	itum verö gefuhrte: angefuhi	offentlich s Dokum rtes Doki	t worden ist ent : ument
The second secon	Recherchenort DEN HAAG GORIE DER GENANNTEN D esonderer Bedeutung allein esonderer Bedeutung derselbe ologischer Hintergrund schriftliche Offenbarung	Recherchenort DEN HAAG GORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN esonderer Bedeutung allein betrachtet esonderer Bedeutung in Verbindung mit einer en Veroftentlichung derselben Kategorie ologischer Hintergrund schriftliche Offenbarung	Recherchenort Abschießgatum, der Recherche GORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN E alteres Paresonderer Bedeutung allein betrachtet nach dem er veroftentlichung derselben Kategorie L aus ande oberstellt of the first of	Recherchenort DEN HAAG GORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN esonderer Bedeutung allein betrachtet esonderer Bedeutung in Verbindung mit einer en Veroffentlichung derselben Kategorie ologischer Hintergrund erner beschriftliche Offenbarung	Recherchenort DEN HAAG GORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN esonderer Bedeutung allein betrachtet en Veroffentlichung derselben Kategorie ologischer Hintergrund schriftliche Offenbarung henliteratur 8 Mitglied der gleichen Patentfat	Recherchenort DEN HAAG Abschwädatum der Recherche Den Hateres Patentdokument, das jedoch er nach dem Anmeidedatum veröffentlich in der Anmeidung angeführtes Dokumen veröftentlichung derselben Kategorie Diogischer Hintergrund Schriftliche Offenbarung henliteratur 8 Mitglied der gleichen Patentfamilie ut