



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 195 266

A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 86102174.9

(51) Int. Cl. 4: F 02 D 41/04
F 02 D 41/26

(22) Anmeldetag: 19.02.86

(30) Priorität: 21.03.85 DE 3510216

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH
Postfach 50
D-7000 Stuttgart 1 (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
24.09.86 Patentblatt 86/39

(72) Erfinder: Flaig, Ulrich
Wolf Hirth Weg 4
D-7145 Markgröningen (DE)

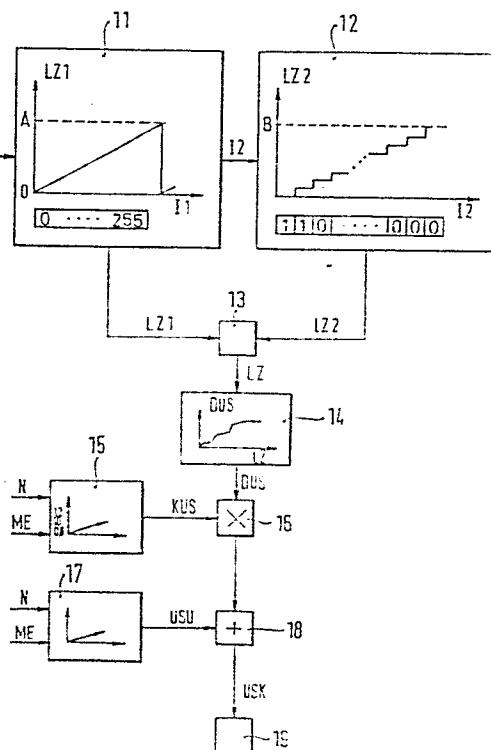
(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 08.04.87

(72) Erfinder: Sieber, Albrecht
Hans-Thoma-Strasse 11
D-7140 Ludwigsburg (DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB

(54) Verfahren zur Beeinflussung der Zumessung von Kraftstoff in einer Brennkraftmaschine.

(57) Es wird ein Verfahren zur Beeinflussung der Zumessung von Kraftstoff in eine Brennkraftmaschine vorgeschlagen, bei der wenigstens in Abhängigkeit von der Betriebszeit der Brennkraftmaschine die der Brennkraftmaschine zuzuführende Kraftstoffmenge verändert wird. Die Betriebszeit der Brennkraftmaschine wird dabei z.B. mit Hilfe der Motorumdrehungen der Brennkraftmaschine gemessen, um dann mittels eines flüchtigen und eines nichtflüchtigen Speichers abgespeichert zu werden. Geht nun aufgrund eines Versorgungsspannungsausfalls der Inhalt des flüchtigen Speichers verloren, so ist immer noch der wesentlichere Teil der Betriebszeit der Brennkraftmaschine in dem nichtflüchtigen Speicher vorhanden. Es ist ein Ausführungsbeispiel für die Realisierung und Verknüpfung des flüchtigen mit dem nichtflüchtigen Speicher beschrieben, sowie eine mögliche Ausführungsform der Beeinflussung der Kraftstoffzumessung in Abhängigkeit von der Betriebszeit der Brennkraftmaschine dargestellt und erläutert.



EP 0 195 266 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int Cl 4)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	
X	US-A-4 181 944 (YAMAUCHI et al.) * Figuren 1-7; Spalte 1, Zeilen 40-61; Spalte 3, Zeile 43 - Spalte 7, Zeile 8; Spalte 8, Zeile 29 - Spalte 9, Zeile 47 *	1-4	F 02 D 41/04 F 02 D 41/26
X	US-A-3 984 976 (NAGAI) * Figuren 1-6; Spalte 1, Zeilen 1-15; Spalte 1, Zeile 38 - Spalte 2, Zeile 14; Spalte 3, Zeile 8 - Spalte 4, Zeile 65 *	1-4, 7, 8	
A	GB-A-1 511 468 (NISSAN) * Seite 1, Zeile 14 - Seite 2, Zeile 115; Figuren 1,2 *		RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int Cl 4)
A	US-A-4 200 064 (ENGELE) * Figur 1; Spalte 1, Zeile 59 - Spalte 2, Zeile 6; Spalte 2, Zeile 57 - Spalte 3, Zeile 28; Spalte 3, Zeile 61 - Spalte 4, Zeile 64; Spalte 5, Zeilen 30-40 *	1,5	F 02 D

	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt		

Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer
DEN HAAG	15-12-1986	LAPEYRONNIE P.J.F.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		
X von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : alteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
Y von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
A technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
O nichtschriftliche Offenbarung		
P Zwischenliteratur	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
T der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		