

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: **86101932.1**

51 Int. Cl.4: **F02M 59/36 , F02M 45/06**

22 Anmeldetag: **14.02.86**

30 Priorität: **23.02.85 DE 3506392**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
01.10.86 Patentblatt 86/40

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI NL SE

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
 Recherchenberichts: **15.02.89 Patentblatt 89/07**

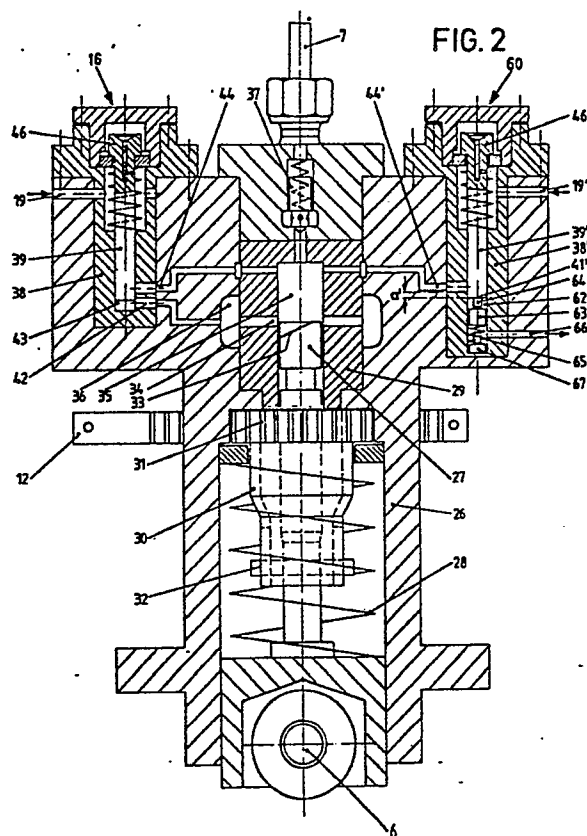
71 Anmelder: **Motoren-Werke Mannheim**
Aktiengesellschaft vorm. Benz Abt.
stationärer Motorenbau
Carl-Benz-Strasse 5
D-6800 Mannheim 1(DE)

72 Erfinder: **Gaa, Roland**
Hohen-Stauffen-Strasse 20
D-7141 Möglingen(DE)
 Erfinder: **Kinzel, Richard**
Baldernstrasse 11
D-7000 Stuttgart/Feuerbach(DE)

74 Vertreter: **Nau, Walter, Dipl.-Ing.**
Johann-Pullem-Strasse 8
D-5000 Köln 50(Sürth)(DE)

54 **Einspritzsystem für einen Dieselmotor mit einer Hochdruck Einspritzpumpe für jeden Zylinder.**

57 Ein Einspritzsystem für einen Dieselmotor mit einer Einspritzpumpe für jeden Zylinder weist eine nach Art eines Förderende-Schiebers ausgebildete Förderende-Einrichtung (16) auf, die von einem einzigen zentralen servohydraulischen System mit hydraulischen Steuerbefehlen beaufschlagt wird, so daß der jeweilige Kolben (39) der Förderende-Einrichtung (16) den Hochdruckpumpenraum (35) der Einspritzpumpe mit deren Saugraum (36) verbindet. Diese Verbindung erfolgt entsprechend der Ansteuerung eines Magnetventils jeweils gleichzeitig für alle Förderende-Einrichtungen (16), wobei nur jeweils in dem Fall, in dem gerade die Einspritzpumpe Kraftstoff zur Düse fördert, unterstützt durch den Kraftstoffhochdruck eine vollständige Öffnung der Förderende-Einrichtung (16) stattfindet. Außerdem kann eine ähnlich aufgebaute Voreinspritz-Einrichtung (60) vorgesehen sein.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 86 10 1932

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	EP-A-0 111 200 (KAWASAKI) * Zusammenfassung; Seite 7, Zeile 20 - Seite 11, Zeile 23; Figur 3 *	1	F 02 M 59/36 F 02 M 45/06
A	EP-A-0 063 523 (S.E.M.T.) * Zusammenfassung; Seite 3, Zeile 26 - Seite 4, Zeile 31; Figur 1 *	1	
A	US-A-4 387 686 (LEBLANC) * Zusammenfassung; Spalte 2, Zeilen 5-56; Figur 2 *	1	
A	EP-A-0 050 053 (BENDIX) * Zusammenfassung; Figur 1 *	1	
A	FR-A-2 508 107 (ROBERT BOSCH)		
A	FR-A-2 188 065 (BENDIX)		
A	US-A-4 132 201 (BART)		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			F 02 M
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 24-11-1988	Prüfer ERNST J.L.
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			