



0197 315
A3

⑫

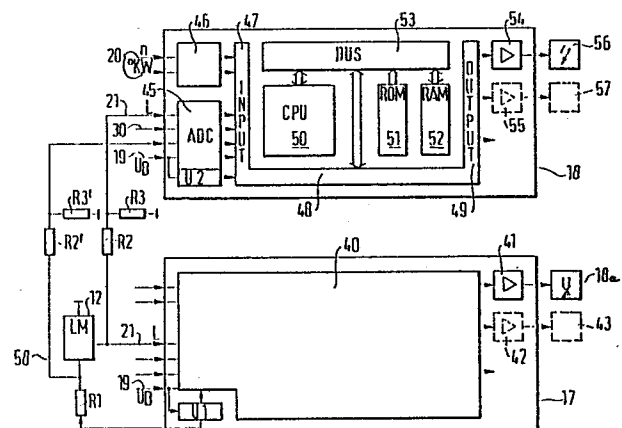
Int. Cl.⁴: **F 02 D 43/04**, F 02 D 41/26,
F 02 P 15/00

②② Anmeldetag: 07.03.86

(72) Erfinder: Knab, Rochus, Danneckerstrasse 10,
D-7014 Kornwestheim (DE)
Erfinder: Künzel, Walter, Dr. Dipl.-Phys.,
Schönbeinstrasse 28, D-7140 Ludwigsburg (DE)
Erfinder: Kugler, Wolfgang, Oberriexingerweg 75,
D-7143 Vaihingen/Enz 3 (DE)
Erfinder: Mahlberg, Alfred, Dr., Weinstrasse 48,
D-7149 Freiberg (DE)
Erfinder: Miller, Bernhard, Lehenstrasse 31,
D-7000 Stuttgart 1 (DE)
Erfinder: Philipp, Matthias, Dipl.-Ing., Güglingweg 10,
D-7000 Stuttgart 40 (DE)
Erfinder: Rohde, Siegfried, Dr., Memelweg 1,
D-7141 Schwieberdingen (DE)
Erfinder: Unland, Stefan, Dipl.-Ing., Reichertshalde 96,
D-7140 Ludwigsburg (DE)
Erfinder: Viess, Walter, Dipl.-Ing., Triebweg 109,
D-7141 Schwieberdingen (DE)
Erfinder: Winter, Herbert, Dipl.-Ing., Triebweg 109,
D-7000 Stuttgart 30 (DE)
Erfinder: Zimmermann, Jürgen, Dr. Dipl.-Phys.,
Hölderlinweg 4, D-7141 Schwieberdingen (DE)

(72) Erfinder: **Beyer, Hans-Ernst, Dipl.-Ing., August-Lämmle-Strasse 1, D-7141 Oberriexingen (DE)**
Erfinder: **Bonitz, Jörg, Dipl.-Ing., Marsstrasse 19, D-7130 Mühlacker 6 (DE)**
Erfinder: **Entenmann, Robert, Dipl.-Ing., Beihinger Weg 15, D-7141 Benningen (DE)**
Erfinder: **Förster, Siegm, Dipl.-Ing., Holdergasse 46, D-7141 Schwieberdingen (DE)**

57) Es wird eine Vorrichtung für eine fremdgezündete Brennkraftmaschine mit einem ersten Steuergerät (17) zur Beeinflussung wenigstens des der Brennkraftmaschine zugeführten Kraftstoff-Luft-Gemisches wenigstens in Abhängigkeit von einer die Last der Brennkraftmaschine charakterisierenden Größe, bei der dem ersten Steuergerät die Lastinformation als Ausgangsgröße eines Lastsensors (12), insbesondere eines Luftmengensensors für die von der Brennkraftmaschine angesaugte Luftmenge, zugeführt wird und mit einem im Funktionsablauf vom ersten Steuergerät im wesentlichen unabhängigen zweiten Steuergerät (18) zur Beeinflussung wenigstens des Zündzeitpunktes der Brennkraftmaschine, wobei das zweite Steuergerät (18) wenigstens einen Mikrocomputer und Festwertspeichermittel (51, 52) aufweist und in den Festwertspeichermittel wenigstens Daten für den Zündzeitpunkt der Brennkraftmaschine als Funktion von Last- und Drehzahlinformationen abgelegt sind, vorgeschlagen. Kennzeichnet ist diese Vorrichtung dadurch, daß die Lastinformation für das zweite Steuergerät (18) vom Lastsensor (12), der die Lastinformation für das erste Steuergerät (17) liefert, bezogen werden und im zweiten Steuergerät (18) Rechenfunktionen zur Beeinflussung der Ausgangscharakteristik des Lastsensors (12) vorgesehen sind.





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0197315

Nummer der Anmeldung

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			EP 86103080.7
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)
X	SAE Technical Paper Series, Warrendale, Pa, USA, 22. April 1983 RUSSO et al. "EFI for the 80's..." Seiten 11-17 * Seite 12, letzter Absatz - Seite 14, 1. Absatz * --	1,19	F 02 D 43/04 F 02 D 41/26 F 02 P 5/15 F 02 P 15/00
A	EP - A2 - 0 127 001 (BENDIX) * Seite 4, Zeile 18 - Seite 6, Zeile 11; Seite 9, Zeilen 14-26; Fig. 1 * ----	1-19	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)
			F 02 D F 02 P
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort WIEN		Abschlußdatum der Recherche 11-12-1987	Prüfer KUTZELNIGG
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze			
E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, überein- stimmendes Dokument			