

12 **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

21 Anmeldenummer: **86108903.5**

51 Int. Cl.4: **B61L 21/00 , B61L 19/06**

22 Anmeldetag: **01.07.86**

30 Priorität: **05.07.85 DE 3524023**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
07.01.87 Patentblatt 87/02

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE LI

88 Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **28.12.88 Patentblatt 88/52**

71 Anmelder: **Standard Elektrik Lorenz
Aktiengesellschaft
Lorenzstrasse 10
D-7000 Stuttgart 40(DE)**

72 Erfinder: **Walter, Heinrich
Ingersheimer Strasse 8
D-7140 Ludwigsburg(DE)**

74 Vertreter: **Pechhold, Eberhard, Dipl.-Phys. et
al
Standard Elektrik Lorenz AG Patent- und
Lizenzwesen Postfach 30 09 29
D-7000 Stuttgart 30(DE)**

54 **Steuereinrichtung für ein Relaisstellwerk.**

57 Es wird eine Steuereinrichtung für ein Relaisstellwerk angegeben, bei dem die mit der Einstellung, Festlegung und Sicherung von Fahrstraßen verbundenen Steuervorgänge gegenüber den entsprechenden Steuervorgängen in bekannten Spurplanstellwerken stark vereinfacht sind und eine weitaus geringere Zahl von Schaltmitteln beanspruchen. Mit der Steuereinrichtung können sämtliche wichtigen Stellvorgänge in Bahnhöfen mit bis zu zwei durchgehenden Streckengleisen signaltechnisch sicher durchgeführt werden. Besondere Schaltungen für den Flankenschutz und den Umfahrausschluß in doppelten Gleisverbindungen werden durch eine vom Spurplanprinzip abweichende Stromkreisführung in der Weichenstellebene eingespart. Bei doppelten Gleisverbindungen, die über eine Kreuzung führen, wird eine besondere Kreuzungsgruppe überflüssig. Start- und Zielpunkte von Fahrstraßen werden anschließend an eine Streckengleisvorauswahl, die in einer der Fahrstraßenebene vorgeschalteten Schaltebene erfolgt, in der Fahrstraßenebene direkt markiert.

EP 0 207 488 A3

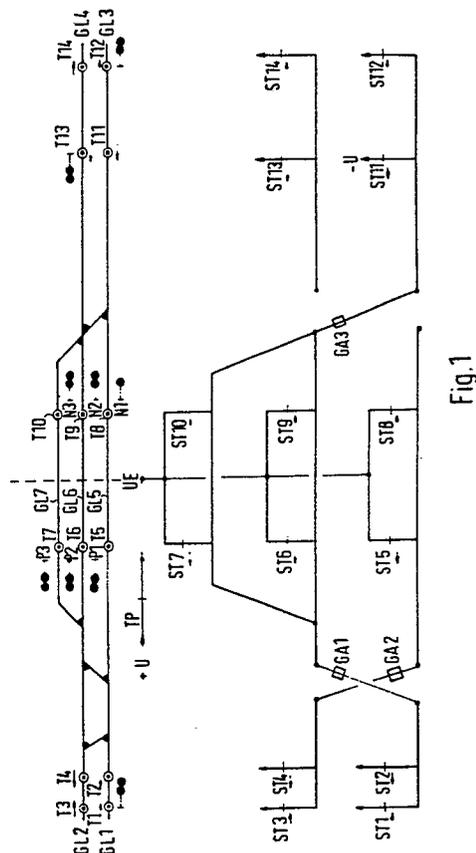


Fig.1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.4)
A	ELECTRICAL COMMUNICATION, Band 39, Nr. 3, 1964, Seiten 331,383-402, Brüssel, BE; W. SCHMITZ: "Geographic relay system for railroad interlocked routing" * Seite 331 * ---	1	B 61 L 21/00 B 61 L 19/06
A	DE-A-1 605 420 (SIEMENS) * Seite 1, Zeile 1 - Seite 2, Zeile 11 * ---	1	
A	REVUE GENERALE DES CHEMINS DE FER, Band 91, Oktober 1972, Seiten 640-647, Paris, FR; J. MAJOU et al.: "L'évolution des postes de manoeuvre locaux" ---	1	
A,D	EISENBAHNTECHNISCHE PRAXIS, Nr. 2, 1979, Seiten 8-18, Frankfurt, DE; W. MORSCHER: "Die wesentlichen Schaltungen der SpDrL-60-Technik" ---	1	
A,D	DE-A-2 162 067 (LORENZ) -----	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.4)
			B 61 L
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	
DEN HAAG		02-10-1988	
		Prüfer	
		SGURA S.	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		E : älteres Patendokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
A : technologischer Hintergrund		D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
O : mündliche Offenbarung		L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
P : Zwischenliteratur		
		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	