



(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 86111015.3

(51) Int. Cl.³: A 44 B 11/25

(22) Anmeldetag: 09.08.86

(30) Priorität: 17.08.85 DE 3529539
21.09.85 DE 3533684

(71) Anmelder: Autoflug GmbH & Co Fahrzeugtechnik
Industriestrasse 10 Postfach 1180
D-2084 Rellingen 2(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
04.03.87 Patentblatt 87/10

(72) Erfinder: Krützfeld, Herbert
Samlandstrasse 179
D-2000 Hamburg 62(DE)

(88) Veröffentlichungstag des später
veröffentlichten Recherchenberichts: 16.12.87

(72) Erfinder: Harenberg, Holger
Holstenstrasse 12
D-2084 Rellingen 1(DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB SE

(74) Vertreter: Kühnemann, Klaus et al,
Patentanwälte Dipl.-Ing. Klaus Kühnemann Dr.-Ing.
Karl-Ernst Müller Sonderburgstrasse 36
D-4000 Düsseldorf 11(DE)

(54) Sicherheitsgurtverschluß.

(57) Bei einem Sicherheitsgurtverschluß zur Aufnahme und Verriegelung einer Einstechzunge (12) mit einem Gehäuse (11) und einem darin angeordneten unter Federwirkung stehenden Auswerfer, einem Einschubweg für die Einstechzunge, mit einem im Verschluß geführten und mit der Zungenausnehmung im Verriegelungsfall zusammenwirkenden Riegel (16), der die Einstechzunge in einer zugeordneten Ausnehmung (15) des Verschlusses hält, und einer im Gehäuse quer zur Bewegungsebene des Riegels geführten Schiebetaste (23) zur Aufhebung der Verriegelung besteht das Problem, daß eine Schocksicherung in der Wirkungsebene der Schiebetaste und gegebenenfalls weiterer Betätigungs- oder Sicherungsglieder gegeben sein muß, um bei Bewegungen des Verschlusses in der Zungenebene und den dadurch hervorgerufenen Massenträgheitskräften eine Freigabe des Riegels zu verhindern. Zur Lösung dieses Problems ist vorgeschlagen, daß in Betätigungsrichtung der Schiebetaste (23) eine im Verriegelungsfall die Schiebetaste (23) gegen anfallende Beschleunigungskräfte (Pfeile 44) haltende und über einen Hebelarm (29, 58) zur Wirkungslinie der Schiebetaste (23) versetzt gelagerte Ausgleichsmasse (30) vorgesehen ist.

A3
507 212 0 EP

. / ...

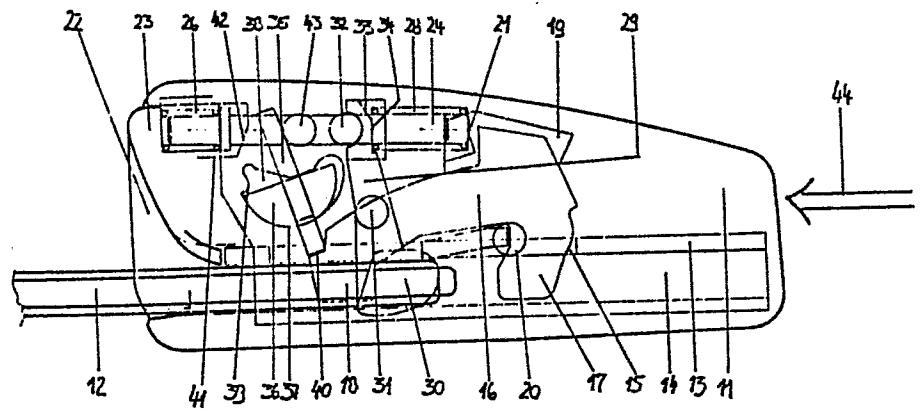


Fig. 2



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 4)		
D, A	EP-A-0 052 160 (AUTOFLUG) * Insgesamt *	1	A 44 B 11/25		
A	---	1			
A	FR-A-2 525 878 (KLIPPAN) * Insgesamt *	1			
A	---	1			
A	US-A-3 355 781 (SILBERSCHLAG) * Figuren 1-6; Spalte 2, Zeilen 10-70 *	1			
A	---	1			
A	US-A-3 226 791 (CARTER) * Figuren 6-9; Spalte 5, Zeilen 1-32 *	1			
A	---	1			
A	DE-A-2 818 712 (AUTOFLUG) * Insgesamt *	1			
A	---	13	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 4)		
A	US-A-3 675 281 (STEPHENSON) * Insgesamt *	13	A 44 B		
A	---	19			
E	US-A-3 986 234 (FROST) * Insgesamt *	19			
E	---	1,15			
E	GB-A-2 173 243 (LOYD'S INDUSTRI) * Insgesamt *	1,15			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 29-09-1987	Prüfer DUBOIS B.F.J.			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist				
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument				
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument				
O : nichtschriftliche Offenbarung					
P : Zwischenliteratur	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument				
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze					