11 Veröffentlichungsnummer:

0 219 003

A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 86113592.9

(51) Int. Cl.4: E 04 B 2/74

22 Anmeldetag: 02.10.86

30 Prioritat: 16.10.85 DE 3536829

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 22.04.87 Patentblatt 87/17

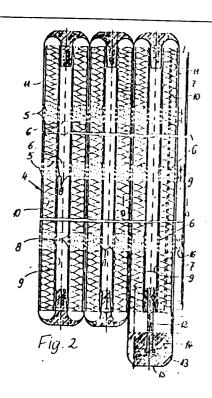
84 Benannte Vertragsstaaten: AT CH DE FR LI NL SE 71 Anmelder: Plattex GmbH Lörracher Strasse 30 D-7853 Steinen(DE)

72 Erfinder: Kramer, Walter Sonnenrain 5 D-7853 Steinen(DE)

Vertreter: Schmitt, Hans, Dipl.-Ing. et al, Patentanwälte Dipl.-Ing H. Schmitt Dipl.-Ing. W. Maucher Dreikönigstrasse 13 D-7800 Freiburg(DE)

(54) Trennwand, insbesondere Stellwand.

(5) Eine Trenn- bzw. Stellwand (1) ist im wesentlichen aus sich über ihre Länge berührenden stabförmigen, vorzugsweise zylinderischen Elementen (4) mit schallschluckendem Werkstoff (10) gebildet, welche Elemente (4) Queröffnungen (5) und durch diese hindurch verlaufende Zugelemente (6) aufweisen, die an Endstücken (7) der Trennwand (1) zugfest verankert sind und somit die gesamte Trennwand stabilisieren, aber eine Einstellung unterschiedlicher Krümmungen der Trennwand (1) erlauben.



MR/ne

0219003

Firma
plattex GmbH
Lörracher Straße 3o
7853 Steinen

5

10

1

E 86 367 MR

THREE ARTE . HITTE RIETS ANGENEN!

Trennwand, insbesondere Stellwand

Die Erfindung betrifft eine Trennwand, insbesondere Stellwand aus vorzugsweise schallschluckendem Werkstoff, wobei gegebenenfalls über und/oder unter der Trennwand ein Zwischenraum zur Raumdecke bzw. zum Raumboden frei bleibt.

20

Aus der DE-PS 20 49 836 ist beispielsweise ein schalldämmendes Trennwandelement bekannt, welches aus einem Rahmen und beidseits daran befestigten Deckplatten sowie elastischen Zwischenlagen zwischen Rahmen und Deckplatten besteht. Dieses Trennwandelement ist zum Aufhängen vorgesehen, so daß es nur an ganz bestimmten Stellen angebracht werden kann. Darüberhinaus ist es hinsichtlich seiner Oberfläche starr und somit nicht an unterschiedliche Platzverhältnisse anpaßbar.

30

35

L

Aus der Praxis sind ferner Stellwände mit Füßen bekannt, die zur Unterteilung von Großraumbüros und dgl. dienen. Auch dabei ist die Oberflächenform dieser Stellwände weitestgehend festgelegt, so daß eine Anpassung an unterschiedliche Platzverhältnisse nur durch unterschiedlich

١

1 große Stellwände möglich ist.

5

0219003

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Trennwand oder Stellwand der eingangs erwähnten Art zu schaffen, die eine gute Anpassung ihrer Oberfläche an unterschiedliche Platzverhältnisse ermöglicht und dennoch eine gute Eigenstabilität hat.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist eine Trennwand der eingangs erwähnten Art dadurch gekennzeichnet, daß sie 10 aus sich über ihre Lage berührenden stabförmigen Elementen gebildet ist und daß die stabförmigen Elemente Queröffnungen und ein durch diese hindurch verlaufendes Zugelement aufweisen, welches an den beiden Endstücken der Stellwand zugfest verankert ist. Somit 15 kann diese Trenn- oder Stellwand gekrümmt werden, ohne ihre Stabilität oder ihre schallschluckende Eigenschaft zu verlieren. Das Zugelement und die stabförmigen, darauf aufgereihten Elemente ermöglichen eine entsprechende Verformung quer zum Verlauf der einzelnen Elemente, ohne 20 daß dabei Lücken und Durchbrüche zwischen diesen Elementen auftreten können. Gleichzeitig ist die Herstellung relativ einfach, da keine Rahmen und starren Schalen mit Zwischenschicht sorgfältig miteinander verbunden werden müssen, sondern einzelne stabförmige Elemente mit vor-25 zugsweise schallschluckendem Werkstoff auf einem Zugelement aufzureihen sind, wodurch die Trennwand bereits im wesentlichen gebildet ist.

Dabei ist es zweckmäßig, wenn die einzelnen stabförmigen Elemente gegen Verschiebungen auf dem Zugelement in dessen Orientierungsrichtung durch gegenseitige Berührung festgelegt sind. Somit ergibt sich einerseits eine dichte Trennwand, bei der andererseits die gegenseitige Festlegung der einzelnen Elemente sehr einfach ist.

- Ein ganz besonders vorteilhafte und zweckmäßige Ausbildung der Erfindung von erheblicher Bedeutung kann darin bestehen, daß das Zugelement eine Bandfeder vorzugsweise mit einem etwa rechteckigen oder länglichen
- Querschnitt ist, der in Achsrichtung der Elemente orientiert ist. Dadurch ergibt sich nicht nur die Möglichkeit, die Oberfläche der Trennwand dadurch krümmen, daß das Zugelement in Richtung seiner Federwirkung beliebig gekrümmt werden kann, sondern in
- Längsrichtung der Elemente wird zusätzlich von diesem Zugelement eine aussteifende Wirkung erzeugt. Dies erhöht die Stabilität der gesamten Trennwand insbesondere dann, wenn die stabförmigen Elemente vertikal orientiert sind. Dabei ist es zweckmäßig, wenn das Zugelement eine
- Bandfeder aus Metall ist. Diese ist einerseits relativ preiswert, andererseits aber stabil und von hoher Zug-festigkeit, so daß die Trennwand durch dieses sie durchsetzende Zugelement stabilisiert ist und dennoch beliebig gekrümmt oder auch gerade ausgerichtet werden kann. Dabei
- 20 kann im oberen und unteren Randbereich der Trennwand und gegebenenfalls im Mittelbereich jeweils ein Zugelement vorgesehen sein, falls es die Höhe der Trennwand erforderlich erscheinen läßt.
- Besonders zweckmäßig ist es, wenn die Schallschluckelemente säulenförmig ausgebildet sind und die Zugelemente durch ihre Querschnittsmitten verlaufen. An den Säulenoberflächen ergibt sich dann zusätzlich eine Schallbrechung, die die Wirkung des schallschluckenden Werkstoffes unterstützt. Dies ergibt sich vor allem dann,
 wenn die Elemente etwa zylindrisch sind und sich entlang von Mantellinien berühren. Dies hat den weiteren
 Vorteil, daß beim Krümmen der Trennwand die zylinderischen Elemente sich mit ihren Oberflächen etwas auf-

einander abwälzen können, wobei gleichzeitig eine ge-

wisse Nachgiebigkeit des schallschluckenden Oberflächenwerkstoffes diese Verformung erleichtert. Für eine gute
Stabilität und festigkeit der Tennwand ist es vorteilhaft,
wenn im Inneren der Elemente jeweils ein über ihre Länge
verlaufender, mit Querschlitzen für das Zugelement versehener Kernstab od. dgl. Tragelement vorgesehen ist, an
dessen Außenseite eine schallschluckende Schicht angeordnet ist. Dabei kann Gewicht gespart werden, wenn der
Kernstab als Tragrohr ausgebildet ist.

Vor allem für im Querschnitt relativ große Elemente kann es vorteilhaft sein, wenn eine Druckschraube od. dgl. vorgesehen ist, die im Bereich des Schlitzes und des Durchtrittes des Zugelementes durch das Tragrohr das Zugelement vorzugsweise an einer Schmalseite beaufschlagt und kraftschlüssig festlegt. Dies kann die gegenseitige Halterung der aufgereihten Elemente unterstützen und verhindern, daß einzelne Elemente wegen der relativ weichen Oberseite zusammengedrückt werden und zwischen anderen

10

25

An den Durchtrittsöffnungen der Schallschluckelemente können insbesondere bei größeren Querschnitten deren Wandungen durchsetzende Führungen vorzugsweise aus Kunststoff für das Zugelement vorgesehen sein. Dadurch werden die von dem Zugelement auch in vertikaler Richtung gehaltenen Schallschluckelemente besser über ihren gesamten Querschnitt abgestützt.

Für das einfache Aufstellen der Trennwand ist es zweckmäßig, wenn an den Tragrohren od. dgl. zumindest zweier
Elemente, vorzugsweise von am Rand der Trennwand befindlichen Elementen, Fortsetzungen mit Stellfüßen angreifen.
Dabei können die Stellfüße zur Vergrößerung ihres Gewichtes und der Reibung gegenüber dem Untergrund eine

Metalleinlage aufweisen und/oder an ihrer Unterseite aufgerauht sein. Somit kann selbst bei einer starken Krümmung der Trennwand die dann von den federförmigen Zugelementen bewirkte Rückstellkraft gut aufgefangen werden.

Eine weitere Anpassbarkeit der Trennwand kann dadurch gegeben sein, daß das Tragrohr der Schallschluckelemente in der Höhe nebeneinander mehrere Durchtrittsschlitze für das Zugelement hat, so daß nebeneinanderliegende Schallschluckelemente in der Höhe gegeneinander versetzt auf das Zugelement aufgefädelt werden können.

10

Die Enden der Zugelemente können mit einem Ankerteil, vorzugsweise mit einem nach zwei Seiten von ihnen ab-15 stehende Schenkel aufweisenden Anker verbunden, insbesondere vernietet sein und das Ankerteil kann vorzugsweise in ein Hohlprofil eingreifen, welches am jeweils äußersten Element anliegt. Dadurch wird die Verankerung des Zugelementes verdeckt. Zusätzlich kann dabei das 20 Hohlprofil wenigstens einen Anschluß zum Verbinden mit dem Hohlprofil einer Nachbar-Trennwand aufweisen oder bilden. Somit erhält es eine Doppelfunktion, in dem es einerseits einen formschönen Abschluß der Trennwand 25 bildet und gleichzeitig das Anbringen an einer Nachbartrennwand zur Zusammenstellung mehrerer solcher Wände ermöglicht.

Zweckmäßig ist es dabei, wenn das Hohlprofil an seiner
Berührseite zu der Trennwand offen ist und an seinen das
letzte Element der auf das Zugelement aufgereihten schallschluckenden Elemente berührenden Rändern Hinterschneidungen
als Innenanschläge für die Schenkel des Ankerteiles hat.
Dabei können die Enden der quer zu dem Zugelement abstehenden Schenkel des Ankers an ihren Enden gegen das

- letzte schallschluckende Element hin abgebogen sein und diese abgebogenen Bereiche können sich mit ihren Stirnseiten an den Innenseiten der Hinterschneidungen des Hohlprofiles abstützen. Dies ergibt eine zugfeste und sichere Verankerung des Zugelementes, wobei die Zugkraft dadurch erzeugt sein kann, daß die an ihrer Oberseite aufgrund des schallschluckenden Werkstoffes etwesweichen Elemente unter leichtem Druck aneinander gelegt sind und ihre Rückstellkräfte sich zu der Zugkraft an den Ankern summieren. Dabei ist eine solche Berührung der einzelnen schallschluckenden Elemente unter Druck auch dann möglich, wenn der schallschluckende Werkstoff nocheinmal ummantelt ist.
- Vor allem bei Kombinationen der vorbeschriebenen Merkmale 15 und Maßnahmen ergibt sich eine vorzugsweise als Stellwand verwendbare Trennwand, deren Oberfläche in günstiger Weise auch an winklige Platzverhältnisse angepaßt werden kann, wobei zusätzlich ein leichtes Verbinden mit weiteren derartigen oder auch anderen starren Trennwänden möglich 20 ist, wobei gleichzeitig die diese Verformung ermöglichenden stabförmigen schallschluckenden Elemente in Verbindung mit den sie durchsetzenden Zugelementen die erwähnte Verformung auf einfache Weise und ohne Beeinträchtigung ihrer schallschluckenden Eigenschaft er-25 möglichen und aufgrund der durch ihre Form gebildeten Zerklüftung der Oberfläche den Schallschluckeffekt sogar unterstützen.
- Nachstehend ist die Erfindung mit ihren ihr als wesentlich zugehörenden Einzelheiten an Hand der Zeichnung noch näher beschrieben. Es zeigt in schematisierter Darstellung:
- 35 Fig. 1 eine Ansicht einer Trennwand, die aus etwa



- zylinderischen vertikalen, sich längs mantellinienberührenden schallschluckenden Elementen zusammengesetzt ist,
- Fig.2 in vergrößertem Maßstab einen Längsschnitt durch einen Teil einer erfindungsgemäßen Trennwand mit Darstellung der bandfederförmigen Zugelemente, auf denen die zylinder:schen, schallschlucken. Elemente aufgereiht sind,

10

- Fig.3 eine Seitenansicht und
- Fig.4 eine Draufsicht der Verankerung des die schallschluckenden Elemente tragenden federförmigen Zugelementes und
- Fig.5 im Querschnitt die Verbindung der Verankerung des Zugelementes mit dem letzten schallschluckenden Element einer Trennwand gem. Fig. 1 und 2.

20

15

Eine im ganzen mit 1 bezeichnete Trennwand ist im Ausführungsbeispiel als Stellwand ausgebildet, welche über und unter sich einen Zwischenraum 2 zur Raumdecke bzw. zum Raumboden 3 freiläßt.

25

30

Diese Trennwand 1 ist aus sich über ihre Länge berührenden stabförmigen Elementen 4 gebildet und gemäß den Figuren 2 und 5 haben diese stabförmigen Elemente 4 Querbffnungen 5 und ein durch diese hindurch verlaufendes Zugelement 6, welches an den beiden Endstücken 7 der Trennwand 1 zugfest in noch zu beschreibender Weise verankert ist.

In den Figuren 2 bis 5 erkennt man dabei deutlich, daß im Ausführungsbeispiel das Zugelement 6 eine Bandfeder

mit einem etwa rechteckigen bzw. länglichen Querschnitt ist, welcher Querschnitt in Achsrichtung oder Orientierungsrichtung der Elemente 4 angeordnet ist. Die einzelnen stabförmigen Elemente 4 sind dabei gegen Verschiebung auf dem Zugelement & in dessen Orientierungsrichtung zumindest durch gegenseitige Berührung festgelegt. Dabei sind diese Elemente 4 im Ausführungsbeispiel vertikal angeordnet.

Das Zugelement & ist bevorzugt eine Bandfeder aus Metall, die entsprechend hohe Festigkeit hat.

10

15

20

30

35

Auf diese Weise ist es möglich, bei fest aneinander liegenden Einzelelementen 4 die Zugelemente 6, die im oberen und unteren Randbereich der Trennwand 1 und gem. Fig. 2 auch im Mittelbereich vorgesehen sind, zu biegen und somit der Trennwand 1 verschiedene Krümmungen zu geben, so daß sie an unterschiedliche Platzverhältnisse angepaßt werden kann. Dabei sind die Schallschluckelemente 4 gem. den Fig. 2 und 5 säulenförmig bzw. zylinderisch ausgebildet, berühren sich entlang von Mantellinien und die Zugelemente 6 verlaufen durch ihre Querschnittsmitten, so daß eine Verformung der gesamten Wand 1 nach zwei Seiten möglich ist.

Selbst eine S-förmige Krümmung mit wechselnder Krümmungs-25 richtung kann so an der Stellwand 1 eingestellt werden.

In den figuren 2 und 5 ist dargestellt, daß im Inneren der Elemente 4 jeweils ein über ihre Länge verlaufender, mit Querschlitzen 8 für das jeweilige Zugelement 6 versehener Kernstab od. dgl. Tragelement vorgesehen ist, der im Ausführungsbeispiel als Tragrohr 9 ausgebildet ist und an dessen Außenseite eine schallschluckende Schicht 10 gegebenenfalls mit einem äußeren Abschlußmantel 11 angeordnet ist. Dies ergibt einen sehr einfachen Aufbau der einzelnen Elemente 4 und verleiht diesen eine gute schall-

schluckende Wirkung, die außerdem durch die Zerklüftung der Oberfläche unterstützt wird. Gleichzeitig wird die Montage dieser Elemente sehr einfach, da diese lediglich eines nach dem anderen auf den Zugelementen 6 aufgereiht werden müssen. Die Gewichtskräfte werden dabei von den Tragrohren 9 übertragen, während die Schallschluckwirkung von dem Werkstoff 10 erzeugt wird.

Es sei noch erwähnt, daß insbesondere für Elemente 4 10 mit wesentlich größerem Querschnitt und somit noch größerer Schallschluckwirkung jeweils eine Druckschraube od. dgl. vorgesehen sein kann, die im Bereich des Schlitzes 8 und des Durchtrittes des Zugelementes 6 durch das Tragrohr 9 das Zugelement 6 vorzugsweise an 15 einer Schmalseite beaufschlagen und kraftschlüssig festlegen kann. Dadurch kann verhindert werden, daß die an ihrer Oberseite relativ weichen und nachgiebigen Elemente 4 auf den Zugelementen verschoben werden und somit Lücken in der Trennwand 1 gebildet werden. Bei Elementen 4 von geringerem Querschnitt ist in der Regel 20 eine solche zusätzliche Befestigung der Elemente 4 nicht erforderlich, aber auch möglich.

Ebenfalls für Elemente 4 größerer Querschnitte kann es

zweckmäßig sein, wenn an den Durchtrittsöffnungen 8 der
Schallschluckelemente 4 deren Wandungen 11 und schallschluckende Schicht 10 durchsetzende Führungen vorzugsweise aus Kunststoff für das Zugelement vorgesehen sind.
Dadurch wird die Stabilisierung auf dem Zugelement verbessert, so daß die einzelnen Elemente 4 von selbst ihre
genaue vertikale Ausrichtung nebeneinander erhalten. In
fig. 2 erkennt man, auch in Verbindung mit fig. 1, daß
an den Tragrohren 9 od. dgl. zumindest zweier Elemente 4,
vorzugsweise von am Rand der Trennwand 1 befindlichen

Elementen 4 Fortsetzungen 12 mit Stellfüßen 13 angreifen

können. Die Fortsetzungen 12 können dabei beispiels-19003
weise in die Tragrohre 9 eingeschraubt oder eingeklemmt
sein. Gemäß Fig. 2 haben dabei die Stellfüße 13 zur Vergrößerung ihres Gewichtes und damit auch der Reibung gegenüber dem Untergrund 3 eine Metalleinlage 14 und können
zusätzlich noch an ihrer Unterseite 15 aufgerauht sein.
Dadurch können sie selbst bei starker Krümmung der gesamten Trennwand 1 den Rückstellkräften der federförmigen
Zugelemente 6 entgegenwirken. Somit sind zusätzliche Maßnahmen zur Fixierung der eingestellten Krümmung der Trennwand 1 entbehrlich.

Vor allem in den Figuren 3 bis 5, aber auch in Fig. 2 erkennt man die im Ausführungsbeispiel gewählte Verankerung des Zugelementes 6 an den beiden Enstücken 7 der 🕟 Trennwand 1. Dazu ist vorgesehen, daß die Enden der Zugelemente 6 mit einem Ankerteil 16, im Ausführungsbeispiel mit einem nach zwei Seiten von dem Zugelement 6 abstehende Schenkel 17 aufweisenden Anker 16 verbunden und zwar vernietet sind. Das Ankerteil 16 greift dabei mit seinen Schenkeln 17 in ein die Endstücke 7 bildendes Hohlprofil ein, welches am jeweils äußersten Element 4 anliegt. Dabei kann dieses Hohlprofil wenigstens einen in der Zeichnung nicht näher dargestellten Anschluß zum Verbinden mit dem entsprechenden Hohlprofil einer Nachbar-Trennwand 1 aufweisen oder bilden, so daß mehrere erfindungsgemäße Trennwände 1 zusammengestellt und verbunden werden können. Das Hohlprofil hat somit zum Verbinden und als Endstück 7 eine Doppelfunktion.

15

20

25

30

35

Gemäß Fig. 4 und 5 ist das Hohlprofil an seiner Berührseite zu der Trennwand 1 und deren letztem Element 4 hin offen und hat an seinen dieses letzte Element 4 berührenden Rändern 18 Hinterschneidungen 19 als Innenanschläge für die Schenkel 17 des Ankerteiles 16.

Gemäß Fig. 4 und 5 sind dabei die Enden 2o der quer zu 1 dem Zugelement 6 abstehenden Schenkel 17 des Ankers 16 gegen das letzte Element 4 hin abgebogen und stützen sich mit ihren Stirnseiten an den Innenseiten der Hinterschneidungen 19 des Hohlprofiles bzw. des Endstückes 7 5 ab. Dies ergibt eine sehr einfache formschlüssige und zugfeste Verankerung, die die Zugkräfte des Zugelementes 6 auch auf dieses Endstück 7 überträgt und dieses fest gegen das letzte Element 4 anzieht, so daß die gesamte Kette von Elementen 4 und Endstücken 7 sicher zusammen-10 gehalten ist. Die Zugkräfte können dabei allein schon dadurch gebildet sein, daß alle Elemente 4 etwas unter Druck aneinanderliegen, so daß sie etwas zusammengedrückt werden und ihre Rückstellkräfte als Zugkräfte an den Zugelementen 6 wirksam werden. 15

20

- Ansprüche -

25

30

35

PLING, W. MAUCHER

1

5

10

30

35

L

Firma
plattex GmbH
Lörracher Straße 3o
7853 Steinen

DREIKONIGSTR. 18
TELEFON! (0761) 70773
MR/ne 70774

0219003

01. 0kt. 1986

UNSERE ARTE - HITTE STETS ANGEREN!

E 86 367 MR

Trennwand, insbesondere Stellwand

Ansprüche

- 15 1. Trennwand, insbesondere Stellwand, aus vorzugsweise schallschluckendem Werkstoff, wobei gegebenenfalls über und/oder unter der Trennwand ein Zwischenraum zur Raumdecke bzw. zum Raumboden frei bleibt, da durch gekennzeit chnet, daß sie (1) aus sich über ihre Länge berührenden stabförmigen Elementen (4) gebildet ist und daß diese stabförmigen Elemente (4) Queröffnungen (5) und wenigstens ein durch diese Üffnungen (5) hindurch verlaufendes Zugelement (6) aufweisen, welches an Endstücken (7) der Trennwand (1) zugfest verankert ist.
 - 2. Trennwand nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Zugelement (6) eine Bandfeder vorzugsweise mit einem etwa rechteckigen oder länglichen Querschnitt ist, welcher Querschnitt in Achsrichtung der Elemente (4) orientiert ist.
 - 3. Trennwand nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die einzelnen stabförmigen Elemente (4) gegen Verschiebung in Orientierungsrichtung der Zugelemente (6)

- 4. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß ihre einzelnen stabförmigen Elemente (4) vertikal angeordnet sind.
- 5. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Zugelement (6) eine ganz oder teilweise aus Metall bestehende Bandfeder ist.

10

5

6. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß im oberen und unteren Bereich der Trennwand (1) und gegebenenfalls in ihrem Mittelbereich jeweils ein Zugelement (6) vorgesehen ist.

15

20

- 7. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Schallschluckelemente (4) säulenförmig, vorzugsweise etwa zylinderisch ausgebildet sind, sich entlang von Mantellinien berühren und die Zugelemente (6) durch ihre Querschnittsmitten verlaufen.
- 8. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß im Inneren der Elemente (4) jeweils ein über ihre Länge verlaufender, mit Querschlitzen (8) für das Zugelement (6) versehener Kernstab od. dgl. Tragelement, vorzugsweise ein Tragrohr (9) vorgesehen ist, an dessen Außenseite eine schallschluckende Schicht (10) angeordnet ist.

30

35

9. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß im Inneren der Elemente (4) mit insbesondere großem Querschnitt eine Druckschraube od. dgl. Klemme vorgesehen ist, die insbesondere im Bereich des Durchtrittsschlitzes (8) das Zugelement (9) vor-

- zugsweise an seiner Schmalseite beaufschlagt und kraftschlüssig festlegt.
- 10. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß an den Durchtrittsöffnungen (8) der Schallschluck-Elemente (4) diese durchsetzende Führungen für das Zugelement vorgesehen sind, welche Führungen vorzugsweise aus Kunststoff bestehen.
- 10 11. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß an den Tragrohren (9) od. dgl. zumindest zweier Elemente (4), vorzugsweise von am Rand der Trennwand (1) befindlichen Elementen (4) fortsetzungen (12) mit Stellfüßen (13) angreifen, insbesondere angeschraubt sind.
- 12. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 11, dadurch gekennzeichnet, daß die Stellfüße (13) zur Vergrößerung ihres Gewichtes und der Reibung gegenüber dem Untergrund (3) eine Einlage (14) vorzugsweise aus Metall aufweisen und/oder an ihrer Unterseite (15) aufgerauht sind.
- 13. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 12, dadurch
 gekennzeichnet, daß die Tragrohre (9) der Schallschluck-Elemente (4) in der Höhe nebeneinander mehrere
 Durchtrittsschlitze (8) für das Zugelement (6) haben,
 so daß einander benachbarte Elemente (4) in der Höhe
 gegeneinander versetzt an dem Zugelement (6) anbringbar sind.
- 14. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 13, dadurch gekennzeichnet, daß die Enden der Zugelemente (6) mit einem Anker (16), vorzugsweise mit einem nach zwei
 Seiten abstehende Schenkel (17) aufweisenden Anker (16)

verbunden, insbesondere vernietet sind und daß der Anker (16) vorzugsweise in ein als Endstück (7) dienendes Hohlprofil eingreift, welches am jeweils äußersten Element (4) der Trennwand (1) anliegt.

5

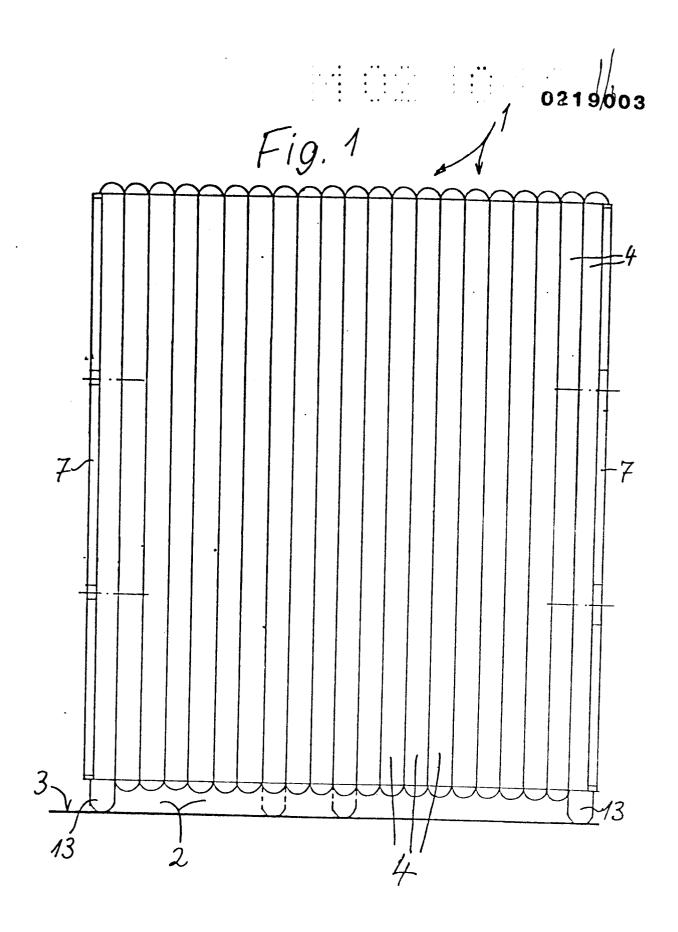
15. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 14, dadurch gekennzeichnet, daß das Endstück (7) wenigstens einen Anschluß zum Verbinden mit dem Hohlprofil einer Nachbar-Trennwand (1) aufweist oder bildet.

10

- 16. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 15, dadurch gekennzeichnet, daß das als Endstück (7) dienende Hohlprofil an seiner Berührseite zu der Trennwand (1) und deren letztem Element (4) hin offen ist und an seinen dieses letzte Element (4) berührenden Rändern (18)
- dieses letzte Element (4) berührenden Rändern (18)
 Hinterschneidungen (19) als Innenanschläge für die
 Schenkel (17) des Ankerteiles (16) hat.
- 17. Trennwand nach einem der Ansprüche 1 bis 16, dadurch
 20 gekennzeichnet, daß die Enden (20) der quer zu dem
 Zugelement (6) abstehenden Schenkel (17) des Ankers
 (16) gegen das letzte Element (4) hin abgebogen sind
 und sich diese abgebogenen Bereiche (20) mit ihren
 Stirnseiten an den Innenseiten der Hinterschneidungen
 25 (19) des Hohlprofiles (7) abstützen.

30

- Zusammenfassung -



.

.

1

